

证券代码：300572

证券简称：安车检测

深圳市安车检测股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20201103

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	吴凯 红土创新基金 黄翔 安信证券 李雪明 长沙牧童投资有限公司 万朝辉 南方基金 冷星星 安信资管 邵桂龙 浙商证券 张保森 宁波思昊资本 陈泽楷 中信建投证券 吕娟 中信建投证券 陈伟 北京中岩资本管理有限公司 王兆康 华创证券 黄波 华泰证券 刘泳 谢诺金融 周诗博 长城基金 廖瀚博 长城基金 陈良栋 长城基金 张留信 长城基金 梁文正 筠道投资 万莉 中融基金 (排名不分先后)
时间	2020年11月2日、2020年11月3日

地点	深圳市南山区学府路 63 号高新区联合总部大厦 35 楼会议室
上市公司 接待人员	安车检测董事长 贺宪宁 安车检测证券事务代表 张雯 安车检测证券部人员 邱洁慧
投资者关 系活动主 要内容介 绍	<p>近日，长城基金的周诗博、廖瀚博、陈良栋和张留信，谢诺金融的刘泳、华泰证券的黄波、华创证券的王兆康、中岩资本的陈伟、中信建投证券的陈泽楷和吕娟、宁波思昊资本的张保森、浙商证券的邝桂龙、安信资管의冷星星、南方基金的万朝辉、牧童投资的李雪明、安信证券的黄翔、红土创新基金的吴凯、中融基金的万莉、筠道投资的梁文正来到深圳市安车检测股份有限公司（以下简称“公司”）调研，公司证券事务代表张雯女士首先为调研人员就公司基本情况作了简短的介绍。</p> <p>公司是国内机动车检测领域和机动车驾驶人考试行业整体解决方案的主要提供商。公司主要产品包括机动车检测系统、检测行业联网监管系统、机动车尾气遥感检测系统与智能驾驶员考试与培训系统，是国内少数能同时提供机动车检测系统全面解决方案、智能驾驶员考试与培训系统解决方案、机动车尾气遥感检测解决方案与行业联网监管系统解决方案的企业，能够全面满足客户在产品与系统方案的设计、安装集成、运营维护以及行业监管等各方面的需求。</p> <p>接下来活动主要以调研人员提问，董事长贺宪宁先生回答的方式展开。</p> <p>1、最新的行业政策对公司有何影响？公司未来计划如何应对？</p> <p>答：2020 年 11 月 20 日新规实施之前，我国实施的检测政策为《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》的相关规定：小型、微型非营运载客汽车 6 年以内每 2 年检验 1 次；超过 6 年的，每年检验 1 次；超过 15 年的，每 6 个月检验 1 次。</p> <p>10 月 22 日，公安部召开新闻发布会，推出 12 项公安交管优化营商环境新措施，其中进一步改革车检范围和周期，主要为如下两条：1、扩</p>

大私家车免检范围，实行 6 年以内的非运营 6 座以下小微型载客汽车免检基础上，进一步扩大私家车免检范围，将 6 年以内的 6-9 座其他非运营小微型等载客汽车全部纳入免检范围。2、优化检验周期，对超过 6 年不满 10 年的非运营小微型客车（面包车除外），检验周期由每年检验 1 次放宽至没 2 年检验 1 次。

根据公安部交管局发布的《全国机动车和驾驶人统计分析》，除 2021 年应检数量下滑 7.63%，2022 年至 2026 年均为增长态势。新政的推出对行业发展的影响有限。公司将坚持自己的发展战略，充分利用行业主导地位的优势，结合公司发展战略，通过收购兼并等资本运作方式，扩张公司业务规模，进行产业链的进一步延伸，实现产品经营与资本运营的有机结合，提升公司竞争实力和抗风险能力。

2、国外机动车检验的周期与我国相比有什么区别？

答：目前，绝大多数的发达国家和地区、新兴国家和地区，非运营小汽车都是采用法规检验，即强制性定期检验（包括安全检验和尾气检验），例如欧盟、日本、韩国、澳大利亚、新西兰、美国多数州、东南亚、印度、南美洲和非洲经济较好国家。他们大都是国际机动车检验委员会(The International Motor Vehicle Inspection Committee, 简称 CITA)的成员。上述大部分国家和地区均建立了一套完善的汽车生产、销售、召回、注册、检验、报废的制度和标准体系，对于确保汽车质量和安全性奠定了基础。

欧盟（各成员国在此基础上可以自行增加要求）规定私人乘用车和轻型商用车（3.5T 以下）新车 4 年内检测一次（含安检和环检），此后每两年一次（含安检和环检）；爱尔兰私人乘用车新车 4 年后每两年一次（含安检和环检）；美国（各州自行规定）18 个州规定定期（一年或两年）安检一次；日本私人乘用车和摩托车新车 3 年后检测一次（含安检和环检），此后每两年一次（含安检和环检）；新加坡私人乘用车新车从第 3 年开始每隔 2 年检测一次，满 10 年每年一次；新西兰乘用车和轻型车 6 年内每年一次，6 年后每半年一次。

3、请问新能源汽车的兴起对公司业务会产生哪些影响？公司是否有相应的技术储备？

答：目前国内市场上的新能源汽车主要为混合动力汽车和纯电动汽车等，与传统汽油车相比，纯电动汽车不需要进行环保检测但需要进行电池检测等项目，混合动力汽车年检则增加了电池检测等项目。

公司在新能源汽车检测方面有储备相应的技术并积极布局，未来公司也会密切关注新能源汽车与燃油汽车的相关动态，不断提高产品的研发设计与技术升级，以良好的经营业绩回报投资者。

4、公司是否有公路治超方面的布局？

答：近年来中国公路运输体系超限现象严重违法治理困难，安车检测基于自身行业资源和整合行业技术团队，研发了非现场动态超限执法系统解决方案，可实现全天候执法以及多部门联合执法，为智能交通网络调度和运力布局等方面提供数据支持。其中，卡口式治超科技系统，是在公路的关键节点安装高速称重和尺寸检测设备，对过往货车进行实时动态超限超载检测，能够检测重量和尺寸超限超载、超速驾驶、逆行、不按道行驶等多种违法行为。公司将持续关注治理超载，以满足相关设备需求。

5、公司目前在机动车尾气遥感检测市场业务进展情况怎么样？

答：2017年7月27日，环境保护部发布《在用柴油车排气污染物测量方法及技术要求(遥感检测法)》，控制汽车污染物排放，改善大气环境质量。《遥感检测法》的出台带来国内机动车尾气遥感检测行业全新的发展机遇。公司的遥测式机动车尾气排放检测技术已非常成熟，公司研发的机动车尾气遥感检测系统可实现实时多车道同时检测汽油及柴油车路面行驶时尾气排放状况，检测结果高效准确。

机动车尾气遥感检测系统的销售方式主要为参加政府组织的公开招标，目前各地政府已经陆续开始尾气遥感检测招投标。公司作为机动车尾气遥感检测市场的主要参与者，努力开拓汽车尾气遥感检测市

场，积极参与汽车尾气遥感检测项目的招投标工作，已在机动车尾气遥感检测系统领域取得重大进展。随着相关法律、法规与政策的落地，机动车尾气遥感检测市场将迎来大的发展。

6、当前有哪些因素能够推动国内机动车检测市场快速发展？

答：我国汽车后市场的发展远远滞后于汽车保有量的增长，机动车维修检测、二手车交易评估检测还未普及；随着驾驶人安全和环保意识的提升，除强制检测外，为及时了解车辆技术状况，保证行驶安全、减少环境污染，其主动参检需求将逐渐增加，国家在提高道路安全水平以及节能减排方面的政策导向和不断增加的机动车检验机构为满足该需求创造了良好的外部条件。

我国机动车尤其汽车的保有量持续快速增长，使得如何缓解机动车保有量的增长与道路交通事故频发、空气质量恶化的矛盾已成为当务之急，需要不断增强的机动车检测能力与之匹配，这将拉动机动车检测系统以及信息化监管系统需求的增加。

中国每万辆车辆拥有的检测机构与国外差距较大，中国机动车检验机构数量偏少，难以有效服务国内汽车后市场。中国每万辆车拥有的检测机构数量大幅低于发达国家水平，国内检测机构服务能力明显欠缺。随着安全意识、节能意识兴起，将带来检测系统市场巨大需求。

7. 请问是否会出现部分检测站盈利情况良好，不愿意被收购的情况，公司如何看待这一现象？

答：除盈利方面外，检测站同时也面临很多隐形的风险。如果缺乏有效的行业整合，检测行业容易形成恶性竞争，不利于行业的长远发展。此外，行业整合也有利于检测站提升自身的盈利能力和抗风险能力。

检测站更关心的是整合之后上市公司是否能引入新的运营模式以及带来更优化的客户体验。目前公司正在加快建设云检测，云管理和云服务平台，同时储备高素质的运营管理团队，为客户提供更多的增值服

	<p>务，不断推进检测行业的规范化和服务质量的提升。</p> <p>8、公司的战略布局及扩张、收购计划如何？</p> <p>答：公司立足于汽车后市场行业，多年来致力于为机动车检测行业提供贴近客户需求的检测系统以及信息化应用整体解决方案。未来公司将坚持提供高品质的产品与服务，提升方案设计能力，从多方面着手持续提高检测系统的技术先进性，完善营销和服务网络，加强新产品、新技术的研发，拓展检测系统的应用领域，保持在国内行业的领先地位，并积极探索海外市场；同时积极推动并参与检测行业联网监管系统的建设，为机动车检测行业乃至汽车后市场的发展贡献力量。</p> <p>现公司通过参与设立德州市常盛新动能产业投资基金合伙企业（有限合伙）、临沂市常盛新动能产业发展基金合伙企业（有限合伙）、收购兴车机动车检测有限公司 70%的股权、临沂正直集团 70%股权、在荆州设立合资公司及收购中检集团汽车检测股份有限公司部分股权正式进入机动车检测运营领域，公司已设立检测运营管理公司，积极布局收购新建检测站点等模式，进一步向下游产业链延伸，同时确保公司运营业务稳定持续发展。</p> <p>同时，公司以机动车检测行业为起点，积极探索智慧停车、二手车检测、机动车保险服务等新的市场领域，公司由机动车检测系统全面解决方案提供商转变为机动车检测设备与检测服务提供商。</p> <p>未来，公司将充分利用行业主导地位的优势，结合公司发展战略，通过收购兼并等资本运作方式，进一步扩张公司业务规模，实现产品经营与资本运营的有机结合，提升公司竞争实力和抗风险能力。</p>
日期	2020 年 11 月 3 日