

证券代码：601816

证券简称：京沪高铁

京沪高速铁路股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2021-001

投资者关系活动类别	特定对象调研：电话会议
参与单位名称及人员姓名	中信证券 扈世民 民生加银基金 孙伟 社保基金 黄东石 景顺长城基金 何进阳 泰康资产 高狄 富国基金 朱剑 华安基金 关鹏 华商基金 庄嘉赟 鹏华基金 王云鹏 南方基金 尹力 嘉实基金 关盼龙 景林资产 李佳 源乐晟 程锦文 高观投资 Angela 开域资本 杨立秦 新思路投资 魏莹
时间	2021年2月5日
地点	电话会议
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：赵非 总审计师：胡彬华
投资者关系活动主要内容介绍	<p>本次会议主要问题及回答如下：</p> <p>赵总介绍：</p> <p>感谢各位投资人关注京沪高铁。过去一年，疫情对交通运输行业造成了巨大冲击。京沪高铁在疫情背景下，积极响应国家号召，落实防控要求，开展旅客运输工作。公司近期发布了业绩预告，受疫情影响预计2020年公司业绩有所下滑。</p> <p>交流互动：</p>

一、 公司近期的开行列车及旅客发送量与去年同期相比情况如何？今年一季度，与去年相比的情况是怎样？

答： 受严控疫情影响，各地政府部门出台相关政策，强调“就地过年，非必要不回家”，旅客乘车出行意愿较低，相关情况请关注公司对外披露的定期报告。

二、 疫苗接种速度比大家预期快，过年严格的控制措施预计是短期措施，公司对未来的展望？

答： 根据了解到的一些情况来看，目前在北京地区疫苗已经覆盖到社区了，整体的普及比较快。未来随着疫苗注射的普及和疫情形势的缓解，公司将加大力度及时提升运输能力，为未来客流需求的恢复及时做好准备。

三、 公司当前市值在低点，国铁集团提出要提高资产证券化率，是否有把公司的市值作为考核的指标？

答： 公司高度重视市值管理工作，近一年来疫情对公司的经营业绩造成了较大的冲击，未来随着疫情的缓解，在旅客出行量恢复至正常水平后，公司仍将具备良好的盈利能力。公司管理层将继续做好日常经营管理，争取以更好的业绩回报广大投资者。

四、 京福安徽公司的运行情况，何时盈利？

答： 京福铁路客运专线安徽有限责任公司下辖的四条高铁线路已全部开通运营，目前所处的阶段是市场培育期。作为铁路运输行业，这四条线路也受到了疫情影响，但从经营结果来看受影响程度要小于京沪高铁，长远来看其经营情况不会有大的变化。

五、 全货车的问题，12月全货的高铁下线，京沪两地快运需求强烈，未来公司是否有计划在天窗时间开行全货列车？

答： 公司目前主要是做好客运主业运输，暂无货运相关工作计划。

	<p>六、京沪高铁一年有超过2亿人次的客流，公司对客流量变现是否有相对成熟的方案？</p> <p>答：公司在做好现有主业的基础上，也一直在积极研究拓展经营的各种方案，公司上市以来签订了多项战略合作协议，未来在方案成熟并履行相应的程序后将及时公开进行披露。</p> <p>七、高铁票价调整是未来的方向，预计未来其他线路都会有调整。那么在票价调整的基础上，未来跨线列车的接触网使用费等是否也会调整？</p> <p>答：根据目前掌握的情况来看，接触网使用费清算标准暂无调整方案。</p> <p>八、票价调整目前在实际运行过程中，与之前比是提升还是下降了多少？</p> <p>答：受疫情因素影响，目前较难判断票价调整带来的客流变化。</p> <p>九、本线及跨线的降幅差异为何很大？</p> <p>答：本线均为公司担当的列车，出于成本控制的原因会减得更多一些。</p> <p>十、京沪高铁跨线车的票价是否也做调整？</p> <p>答：京沪高铁线路票价采用同一标准，京沪高铁跨线列车与本线列车票价一致调整。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2021年2月5日