

证券代码：603758

证券简称：秦安股份

重庆秦安机电股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2022-003

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	长城基金管理有限公司 基金经理 陈良栋 长江证券 汽车行业首席分析师 高登	
时间	2022年7月21日 13:30-15:00	
地点	线上电话会议	
上市公司接待人员姓名	董事/财务总监/董事会秘书：余洋 证券事务代表：许锐	
投资者关系活动主要内容介绍	<p>活动主要内容如下：</p> <p>一、公司董事、财务总监兼董事会秘书余洋向投资者介绍公司基本信息、财务状况和未来规划等</p> <p>二、与投资者互动交流，具体交流问题如下：</p> <p>1、公司在2021年年报中披露公司获得了某造车新势力头部企业新项目订单。请介绍下目前公司与该客户的订单情况，合作进展情况，对公司业绩的影响。</p> <p>公司于2021年获得了该客户增程式发动机缸盖、缸体项目在内的多个项目订单。目前公司向该车企供应的相关项目产品已经过OTS交样，进入量产爬坡阶段，预计今年三季度实现批量生产，将对公司下半年及以后期间的营业收入和营业利润产生积极影响。</p> <p>2、除了前述造车新势力客户的项目产品外，公司是否还有其他产品可供应新能源车企？</p> <p>公司现有成熟产品有缸体、缸盖、曲轴、变速器箱体/壳体、电机壳体等，前述产品除了能满足燃油车使用，部分产品还能应用于混合动力增程式发动机，电机壳体则能应用于纯电动车型。公司现有产品能不同程度的满足汽油、柴油、混合动力、纯电动等不同车型需求。</p> <p>此外，公司目前正在研发的混合动力电驱动系统总成，其中的电机控制器、驱动电机、发电</p>	

机、减速器技术也可应用于纯电动车型。

3、公司 18 年就成立子公司开始做新能源混动系统总成，在当时市场普遍看好纯电动的环境下，公司为何选择进军混动系统而不是纯电动，主要考虑是什么。

公司一直密切关注新能源汽车行业发展趋势，对液态电池、固态电池、氢能等技术紧密跟踪，经多年国际、国内跟踪，最终选择进军混合动力系统，主要基于：1、未来汽车动力会呈现多元化发展格局，各种技术路线互有优势，在没有政府补贴的情况下，混合动力系统市场竞争力强，近期市场上混动车型的热销就是最好的佐证；2、混合动力系统良好的节能减排效果对降低整车厂双积分压力以及减少碳排放均具有重大的现实意义；3、公司在发动机、减速器等研发、生产方面具有竞争优势和产业基础；在电机、电控方面具有整合国际资源、共同开发的优势；4、混动系统中的电机、电控技术也可用于纯电动。

4、公司新能源混合动力系统的研发进展和市场开发情况

公司混合动力驱动系统项目 2021 年 3 月已完成首台混合动力专用发动机样机点火，同时也完成了混合动力专用减速器下线运行。2022 年 6 月发电机及驱动电机装配完成、电机控制器驱动板开发及制作完成，预计 2022 年 8 月电机控制器控制板开发完成，预计 2022 年 9 月开始整车搭载验证。

公司目前已与多家意向客户接洽，进行了详细技术交流，对接搭载试验事宜，由于尚处前期开发阶段，且与客户签订了保密协议，故无法透露具体客户信息。截至目前，该混合动力驱动系统尚未实现销售，尚无已签订销售合同的客户。

5、除了造车新势力客户，公司目前在手订单情况如何，未来业绩预期如何？

随着公司客户结构的优化，产品种类的丰富，近年来公司在手项目订单呈现出恢复增长态势，且生命周期较长。公司现有项目订单稳定，升级换代产品市场稳健、持续增量，都显示出了公司稳健的发展势头。同时，公司稳步推进混合动力驱动系统产品的研发工作，取得了阶段性进展。公司整体业务经营、研发及市场拓展相互促进，良性循环，形成了新的高质量可持续的良好发展格局，对未来几年的业绩我们非常有信心，具体请关注公司未来的定期报告。

附件清单	无
日期	2022 年 7 月 21 日