

证券代码：600221、900945

证券简称：海航控股、海控B股

海南航空控股股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-005

<p>投资者关系 活动类别</p>	<p> <input checked="" type="checkbox"/>特定对象调研 <input type="checkbox"/>媒体采访 <input type="checkbox"/>新闻发布会 <input type="checkbox"/>现场参观 <input type="checkbox"/>其他（现场会议） <input type="checkbox"/>分析师会议 <input type="checkbox"/>业绩说明会 <input type="checkbox"/>路演活动 </p>
<p>参与单位名称</p>	<p> 现场交流 华泰证券：沈晓峰、黄凡洋 线上参会 嘉实基金：关盼龙 星石投资：洪 梅 国寿养老：洪奕昕 国富基金：胡怀瑾 兴全基金：李 君 金鹰基金：李龙杰 融通基金：李文海 中欧基金：刘 昊 前海人寿：刘舒宇 交银施罗德基金：徐森洲 博时基金：曾靖珂 阳光保险：庄 严 </p>
<p>时间</p>	<p>2022年11月17日</p>
<p>地点</p>	<p>海口现场及线上交流会</p>
<p>上市公司 接待人员姓名</p>	<p> 董事会秘书兼证券部总经理：李建波 市场营销委收益管理部总经理：胡新华 财务部副总经理：王国刚 </p>
<p>投资者关系活动 主要内容介绍</p>	<p> 海南航空控股股份有限公司（以下简称“海航控股”或“公司”）于11月17日与华泰证券、嘉实基金等13家机构召开了机构调研交流会，回答调研相关提问，主要问答简述如下： 1. 关于国内和国际航线，公司对需求回暖的展望及对行业供给恢复节奏的 </p>

判断。

答：国内市场方面：随着进一步优化防控工作二十条措施的发布，国内疫情的防控更加精准化、灵活化，有进一步放宽的趋势。随着最新防控政策的落实，跨省旅游经营活动不再与风险区实施联动管理，跨省游客凭48小时内核酸检测阴性证明乘坐跨省交通工具；同时，部分城市也采取尝试取消常态化核酸检测等方式对防控进行科学化管理。我们初步判断，2023年民航市场将持续向好，长期抑制的各类民航客流将陆续释放，国内客流恢复情况有达到甚至超过19年同期水平的可能。

国际市场方面：近期，国务院应对新型冠状病毒肺炎疫情联防联控机制综合组发布相关通知，取消入境航班熔断机制，并减少登机前核酸检测次数。按照最新国际航班疫情防控要求，中国国际航空市场目前整体航班量已恢复至每周约450班，随着国际入境限制放宽，预期入境需求将逐步回暖，在圣诞、元旦及春节等微观季节，预计回国市场客流量同比会有较大幅度提升，预计2023年国际航班量会有明显提升。

2.十四五期间公司的运力引进计划与之前有没有什么变化？

答：公司在运力引进计划方面继续保持“稳中求进、良性发展”总基调不变，致力于引进和运行安全性高、技术先进、盈利能力强和环境友好型机队。同时，公司也将结合政策和市场需求变化情况，适时优化和调整机队结构，不断提升公司市场竞争力。

3.未来公司运力的编排，运力投放重点？

答：未来海航控股航线网络拓展以经营效益为导向，高效利用运力、机资、配套保障等各项核心资源，合理优化过夜基地布局，聚焦海南、北京、广深、成渝等核心市场，实现运力集中投放，进一步提升国内市场话语权与控制力，深度服务海南自贸港和京津冀协同发展两大国家战略，紧抓粤港澳大湾区和成渝双城经济圈发展机遇。

4. 公司对于海南自贸港航空市场新进入者及带来的竞争有何看法？

答：海南自贸港通过实施更开放的航空运输政策，扩大海南第五航权、试点开放第七航权，将带来大量航空旅客出行、物流中转集散需求，加快旅游等相关产业链发展，打开广阔的民航市场空间，给主基地航空公司提供无限的发展机遇。同时，第五、第七航权允许境外航司运营海南始发的国际航线，境外低成本航企未来可能进驻海南，也将分流海南本土基地航司飞往第三国航线客

	<p>货源。</p> <p>因疫情影响及航空业的特殊性，竞争者的入驻将是一个长期且漫长的过程。目前，公司尚未受到此方面竞争带来的影响。同时，公司也欢迎竞争者的加入，这也是对航空市场的一种促进，相信市场有足够大的增量。海航控股作为海南主基地航空公司，拥有完善的地面服务、维修服务资源。随着市场的壮大，公司成员企业的飞机维修、地面服务等业务也将从中受益，公司将与新入驻海南的国内外航司加强合作共赢关系，进而提高上市公司收益。海航控股将以完善的国内航线网络、高品质的服务、高水平的安全运营能力，全力应对各种风险挑战；同时不断加强与境外航空公司合作，优势互补，合力打造海南面向太平洋和印度洋的航线网络，扎实走好推动海南自贸港建设的“第一方阵”。</p> <p>5.对于航线方面，公司中长期战略规划？</p> <p>答：海航控股未来将深度服务海南自贸港和京津冀协同发展两大国家战略，紧抓粤港澳大湾区和成渝双城经济圈发展机遇，聚焦海南、北京、广深、成渝等核心市场，稳步推动国际航线有序恢复，加密具备持续经营能力及高成长性的重点航线，加大日韩、东南亚等周边短程航线拓展力度，同时重点提升核心市场之间的国内航线密度，着力打造空中精品快线，拓宽航点分布，不断优化完善国内航线网络布局，着力构建以“国内快线”为主、国际航线“长短结合”的全球一体化的航线网络布局。</p> <p>随着海南自贸岛的逐步建设，海南与世界各地的联系将更加紧密，对外贸易、金融投资加速人员和货物往来。海航控股未来将充分发挥航空运输业在自贸港建设中的优势和独特作用，以《海南自由贸易港建设总体方案》为指导，立足海南、依托海南，持续增加运力投放，逐步拓展覆盖全球主要经济中心、贸易中心及航运中心城市航线，建成成熟的海南特色澳新、东南亚通道；同时，整合优质运力、时刻资源，重点加密海南至国内前十大干线机场航班，打造海南至国内主要公商务城市空中快线，实现海南自贸港和京津冀、粤港澳大湾区、长三角、成渝双城经济圈等重大国家战略区域密切连通，全力构建海南面向太平洋和印度洋、通达全球、国内国际高效互动的航线网络，助力海南自贸港航空枢纽建设。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2022年11月17日

备注：通过不同的方式，公司与投资者进行了充分的交流与沟通，并严格按照信息披露相关法律法规和公司《信息披露事务管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，并未出现未公开重大信息泄露等情况。

公司董事会将严格按照《上海证券交易所股票上市规则》等相关规定认真履行信息披露义务，及时披露相关事项的进展。公司指定信息披露媒体为《中国证券报》、《上海证券报》、《证券日报》及上海证券交易所网站（www.sse.com.cn），公司所有信息均以在上述指定媒体和网站披露的为准。敬请广大投资者关注公司公告，并注意投资风险。