

# 苏州纳芯微电子股份有限公司

## 投资者关系活动会议纪要

<b>投资者关系活动类别</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 一对一沟通 <input type="checkbox"/> 电话会
<b>参与单位名称</b>	博时基金、大成基金、富国基金、广发基金、嘉实基金、平安养老、泰康资产、泰信基金、银华基金等
<b>时间</b>	2022 年 11 月
<b>公司接待人员姓名</b>	董事会秘书 姜超尚；投资者关系总监 卢志奇；证券事务代表 王一飞
<b>投资者关系活动主要内容介绍</b>	<p><b>Q:</b> 公司在研发方面有什么计划?</p> <p><b>A:</b> 公司将持续加大各产品的研发投入。公司在充分利用多年模拟芯片研发经验的基础上，深度结合市场发展前景和客户需求，不断突破产品发展的技术瓶颈并推出新产品，完善公司在信号感知、系统互联、功率驱动三大方向的产品布局。公司将持续在泛能源和汽车等关键领域加大研发投入，比如电源管理领域的车灯 LED 驱动、车载 LDO、功率路径保护相关的产品，以及信号链中的磁传感器产品，包括磁电流传感器和磁角度传感器等，同时公司也在不断加大对非隔离接口、马达驱动等非隔离类产品的研发投入。</p> <p><b>Q:</b> 现在车规级芯片市场拓展情况如何，是否有进入头部汽车厂商的供应序列?</p> <p><b>A:</b> 作为国内较早布局车规级芯片的企业，公司已建立了从研发到质量及交付的车规管控体系。目前公司的隔离栅极驱动、非隔离高低边驱动、隔离电压电流采样、车载马达电机驱动、车载照明驱动、车载供电电源、</p>

车载通信接口、车载功率路径保护、电流传感器、磁性角度传感器及压力传感器等芯片产品广泛适用于汽车 OBC/DCDC、主电机驱动、整车域控、智能驾舱、整车热管理、车灯照明、燃油车动力总成等系统应用中。公司车规级芯片已在主流整车厂商/汽车一级供应商实现批量装车。

Q: 公司的产品价格策略是怎么样的? 会不会主动降价?

A: 公司产品比较丰富, 客户也比较多, 产品定价主要是根据市场的竞争状况灵活适度调整价格策略, 对于关键客户、关键领域, 公司的首要目标还是份额。

Q: 应用于主驱的隔离驱动产品进展情况?

A: 公司应用于主电驱系统的隔离驱动产品已经开始导入部分车厂客户, 同时公司也在研发具备 ASIL-D 功能安全等级的隔离驱动产品, 未来也有望应用于汽车主电驱系统。

Q: 公司磁类产品布局情况是怎么样的?

A: 公司的磁相关产品包括两大类: 一类是磁传感器信号调理 ASIC 芯片, 另一类是磁传感器产品。磁传感器信号调理芯片主要出货给其他磁传感器厂商, 并搭配其前端磁传感器构成传感器模组再出给终端。公司具有磁传感器及信号调理 ASIC 芯片技术能力和积累, 目前公司两类磁相关产品均有批量出货。

Q: 公司磁传感器进展情况?

A: 目前公司磁传感器已量产产品包括磁电流传感器、磁角度传感器等, 目前磁电流传感器收入主要来源于光伏、工业等客户, 磁电流传感器未来还有望陆续导入汽车客户, 可应用于 OBC/DCDC、热管理系统、车身控制、信息娱乐系统等多领域, 另外磁开关、轮速等传感器处于在研阶段。

	<p>Q: 公司马达驱动产品的进展情况?</p> <p>A: 公司目前已经量产的马达驱动产品主要是有刷电机马达驱动产品,应用于汽车 OBC、热管理系统及域控等领域。马达驱动产品在汽车的车身控制系统、热管理系统、三电、底盘与安全系统均有广泛应用,公司正在积极围绕着汽车应用场景不断拓宽和丰富马达驱动相关产品。</p> <p>Q: 公司今年在隔离和接口产品的业绩如何? 在市场中处于什么地位?</p> <p>A: 公司是国内较早规模量产数字隔离芯片的公司,主要产品的核心技术指标达到或优于国际竞品水平。从产品结构看,信号感知、隔离与接口、驱动与采样等三大类产品收入占比在第三季度趋于稳定,与 2022 年上半年产品结构整体差异不大,各条业务线都保持稳健成长,前三季度信号感知芯片占比约 19%,隔离与接口芯片占比约 36%,驱动与采样占比约 45%。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2022 年 12 月 1 日