

证券代码：688510

证券简称：航亚科技

无锡航亚科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（文字说明）
参与单位名称	日常调研： 广发证券、兴业证券、汇丰晋信、众安保险、嘉实基金、华夏基金、天风证券、中信证券、长江资管、长江证券、南方基金、常瑜资本、国力民生、华泰证券、东吴证券、晖域资本、国盛证券、健顺投资、财通基金、易方达、富安达基金等（以上排名不分先后） 业绩说明会： 5月29日上证路演中心2023年度航空航天专场集体业绩说明会
时间	2023年5月
地点	公司董事会办公室
活动形式	现场调研、视频和线上文字互动等
接待人员	董事长严奇、董事会秘书王旭、证券事务代表李钰铃
投资者关系活动重点内容介绍	Q：请介绍下今年航空发动机压气机叶片业务的整体情况？ A： 航空发动机压气机叶片是公司目前专业化程度最高、盈利能力最强的业务，今年需求量相比去年仍有较大提升： 国际业务上，与法国赛峰的合作除 leap 全系列压气机叶片产品份额增加到 50% 以上外，还导入了其他发动机机型研发新品；GE 项目进入小批量批产爬坡阶段； 国内业务上，过去几年公司加大拓展力度，持续与国内相关设计单位沟通，设计单位越来越清楚认识到精锻技术在压气机叶片研发制造方面的优势，目前叶片精锻技术已应用在某新型国产发动机

上。国内压气机叶片业务的快速发展将是公司未来三年的重中之重，预计今年国内叶片业务比重将会得到较快提升。

公司目前现有叶片年产能约 90 万片，正在建设的募投项目-无锡航空发动机关键零部件产能扩大项目规划压气机叶片年产能可为 120 万片，计划今年上半年新的车间投入使用，届时将逐步增加年产能约 60 万片。公司规划在 2030 年前实现叶片年产能 250 万片。

Q：无锡和贵阳工厂的航空发动机产品布局是怎样的？

A：在航空发动机领域，公司主要研发制造压气机叶片、整体叶盘/整流器、机匣、涡轮盘/压气机盘四大类零部件。

贵州航亚目前规划产品是整体叶盘/整流器、机匣、涡轮盘/压气机盘这三大类产品，目前主要是贴近西南区域客户快速响应其需求。

无锡航亚四大类零部件都有研发制造，目前主要服务于除西南区域客户以外的所有国内外客户。公司所有的叶片产品都是在无锡生产，整体的叶片产能规划是为满足国内外业务的总体发展需要。

Q：模锻和精锻的区别？

A：模锻作为典型的传统塑性成形技术，是航空发动机压气机叶片工艺领域中较为早期的技术，其锻造毛坯精度相对较低，需要通过大量后续数控加工才能使得工件符合设计要求，但大量的机加工使得生产制造成本较高，同时会影响叶片叶形流线及表面完整性，进而影响叶片的性能与寿命。公司所采用的精锻工艺，是现代国际主流航空涡扇发动机制造商普遍采用的压气机叶片制造工艺，具有可靠性及一致性好等优点，具备工艺技术优势。

Q：今年毛利率目标？未来趋势如何？

A：公司四大类零部件中：压气机叶片业务逐渐从产业化到专业化；整体叶盘、机匣、涡轮盘等转动件结构件业务的产品结构趋

于稳定，目前是工程化向产业化发展，但由于国内产品结构在不断调整过程中，批产的质量不稳定，毛利率会出现波动。后续随着客户批产需求的上升，部分转动件结构件产品逐步上量，毛利率水平会逐渐趋于稳定。

公司不断优化产品结构和市场结构，将研发投入占营业收入比例控制在 8% 左右。随着持续强化内部管理、控制各项成本、提高人均产值，公司的整体毛利率将缓慢回升。

Q：2022 年航空产品的结构是怎样的？

A：压气机叶片占比超过 50%，今年国际和国内叶片业务都会进一步提升，转动件结构件业务仍在不断调整优化产品结构。

Q：公司跟其他航空产业链公司的差异？

A：公司主要是航空发动机领域，不涉及飞机领域，产品聚焦在航空发动机四大类零部件产品。其中：压气机叶片是从原材料到成品的全工序、全流程研发制造，其主要的精锻工艺是目前欧美国家普遍采用的工艺技术路线，相对于国内以模锻数控为代表的传统成形技术，精锻技术总体上在成本、效率、一致性、可靠性以及表面完整性方面具有比较大的优势，公司已经持续多年向国际主流航空发动机公司批量供货，份额不断攀升；过去几年，公司不断加大叶片业务在国内市场的开拓力度，发展国内压气机叶片业务将是公司未来三年经营工作的重中之重。

其他三大类航空发动机零部件包括整体叶盘、机匣、涡轮盘业务上，公司主要是做精密机加工和特种工艺加工。公司具备丰富的特种工艺能力，已获得国际五大类特种工艺 NADCAP 认证，同时也取得了赛峰、GE、RR 等客户的特种工艺认证 20 多项。

如航宇科技、派克新材、三角防务等为代表的铸锻件及毛坯件供应商是公司的上游，公司直接向整机制造商交付成品零部件，处于航空产业链的中游。