

苏州国芯科技股份有限公司

2023年5月投资者关系活动记录表

证券简称：国芯科技

证券代码：688262

编号：2023-006

<p>投资者关系活动类别</p>	<p> <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） </p>
<p>参与单位名称</p>	<p> 南方基金；长盛基金；国联安基金；平安基金；汇添富基金；交银施罗德基金；兴全基金；天弘基金；鹏华基金；中欧基金；万家基金；中金公司；宝盈基金；泰信基金；兴合基金；盘京投资；工银安盛；中银三星人寿；敦和资管；民生加银基金；英大保险；逐流资产；华安财保；见龙资产；丹羿投资；瀚川投资；光大保德信基金；人保资产；勤辰资产；光证资管；财通资管；上海顶天投资；益民基金；浙商资管；中加基金；金鹰基金；浙商产融资产管理；鹏扬基金；德邦基金；申万菱信基金；华富基金；朱雀基金；国泰基金；亘曦资产；鹤禧投资；山东颀升私募基金；长江证券；从容投资；德邻众福；中信保诚基金；天治基金；南华基金；浦银安盛基金；赋格投资；华泰保兴基金；上海顶天投资；永赢基金；景顺长城基金；东北证券；银华基金；国海证券；中信建投证券；国投瑞银；建信基金；东方证券；国信证券；财通证券；华泰证券；混沌投资香港；上海古木投资管理；兴银基金；东海基金；东证资管；汇丰晋信；财通基金；北海棣增；中银基金；信诚基金；建投基金；汉思咨询；上海磐安资产管理；蜂巢基金；睿亿投资；东方阿尔法；鑫元基金；南京证券；嘉越投资；西部利得基金；杭州凯昇投资；华安基金；信达澳亚；海富通基金；百年资管；盈峰资本；浙商基金；长信基金；弘毅远方基金；惠通基金；三井住友德思；东吴基金；九泰基金；兴业基金；华商基金；合众易晟；太平养老；寻常投资；泰旻资产；淳厚基金；西南证券自营；德邦证券自营；鹏扬基金；黑石（福建）投资；中银基金；财通证券；中信建投证券；农银汇理基金；浦银安盛基金；浙商资管；海富通基金；拾贝投资；平安证券；德邦证券；华创证券；国联证券；苏州君子兰资本；东吴证券； </p>

	恒泰盈沃资本；willing capital；东兴证券；宁泉资产；贝莱德基金；鑫元基金；东海证券自营；上海于翼资产；上海荃笠资产；泰康资管；上海东凯投资；灏盈投资；常瑜资本；上海中域资产；恒越基金；上海南土资产；宁涌富私募基金；上海拾芮私募基金；上海云汉资产；浙商证券自营；上海茂典资产。
时间	2023年5月4日10:00 2023年5月4日13:00 2023年5月5日15:00 2023年5月5日16:30 2023年5月8日13:30 2023年5月9日14:00 2023年5月10日10:00 2023年5月10日14:30 2023年5月11日14:00 2023年5月11日10:00 2023年5月12日13:30 2023年5月12日15:00 2023年5月15日16:00 2023年5月17日10:00 2023年5月19日10:00 2023年5月19日13:30 2023年5月23日10:00 2023年5月23日15:00 2023年5月25日13:30 2023年5月30日16:00 2023年5月31日14:00
地点	线上交流及公司现场交流
上市公司 参加人员	董事长：郑荏先生 董事会秘书：黄涛先生

姓名	证券事务代表：龚小刚先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、贵公司在汽车电子领域的发展目标是什么？</p> <p>答：在汽车电子领域，公司的战略目标是成为中国汽车电子芯片产品的领先供应商之一。在汽车电子领域，公司已围绕车身和网关控制芯片、汽车动力总成控制芯片、汽车域控制芯片、新能源电池管理芯片、车联网安全芯片、汽车电子混合信号类芯片和汽车电子专用 SoC 芯片等 7 条产品线进行系列化的全面布局，结合公司已有产品优势，公司考虑将在安全气囊和智能座舱相关芯片进行新的拓展，安全气囊芯片组包括主控 MCU（CCFC2012BC）和汽车点火芯片（CCL1600B），智能座舱芯片组包括功能安全控制和信息处理芯片（CCFC3009PT）、高性能声学处理芯片（CCD5001）等，努力实现汽车电子芯片在产品系列化和性能指标两面向国际一流厂商相媲美。继续狠抓研发和市场拓展，努力实现高端汽车电子芯片的规模化销售，总体确立公司在国内汽车电子芯片领域的领头地位。</p> <p>2、请问当前公司汽车电子业务的进展如何？</p> <p>答：在汽车电子芯片领域，受国家对汽车产业政策带动、国产替代等因素的推动，公司汽车电子芯片业务获得较为快速的发展。公司的汽车电子芯片产品覆盖面较全，已在车身和网关控制芯片、汽车动力总成控制芯片、汽车域控制芯片、新能源电池管理芯片、车联网安全芯片、汽车电子混合信号类芯片和汽车电子专用 SoC 芯片等 7 条产品线上实现系列化布局，结合公司已有产品优势，公司考虑将在安全气囊和智能座舱相关芯片进行新的拓展，安全气囊芯片组包括主控 MCU（CCFC2012BC）和汽车点火芯片（CCL1600B），智能座舱芯片组包括功能安全控制和信息处理芯片（CCFC3009PT）、高性能声学处理芯片（CCD5001）等。公司继续与埃泰克汽车电子（芜湖）有限公司、科世达（上海）管理有限公司等 10 多家的 Tier1 模组厂商，与潍柴动力、奥易克斯等多家发动机及模组厂商，和比亚迪、奇瑞、长安、上汽、东风等众多汽车整机厂商都有较为紧密的合作关系。公司与一批汽车电子领域头部客户保持良好的合作关系，目前已经实现车身和网关控制芯片、汽车域控制芯片、车联网安全芯片等汽车电子 MCU 产品的批量出货。</p>

目前，公司与奇瑞汽车建立了联合实验室，促进车规级芯片技术、市场开发等方面的协同创新，致力于推动我国芯片生态与零部件生态、整车生态融合发展；由公司牵头并与苏州高新区等共同建设的苏州汽车电子芯片技术研究院，以国产化为抓手，面向新能源车等不同应用场景与各零部件、软件、主机厂商合作、合资开发智能汽车电子产品和芯片，实现苏州以及长三角区域汽车电子产业链的延伸。随着公司汽车电子业务的持续发展，公司获得了市场的认可和良好的业界口碑，公司致力于成为国内汽车电子芯片的领先供应商。

今年一季度以来，虽然受到整车降价等带来的压力，但整体机遇大于挑战，降价本身也有助于继续扩大汽车电子芯片的需求，扩展汽车电子国产替代的空间，我们在汽车电子领域依旧面临着重大发展机遇，公司汽车电子业务发展正常推进，公司将持续加大研发和市场投入，加快推出汽车电子芯片新产品群，加大力度开拓整车厂和 Tier1 模组厂商的市场，努力打造国芯科技在汽车电子领域的品牌形象，促进汽车电子业务的持续发展。

3、请介绍一下公司最新研发的新一代高性能高安全边缘计算芯片产品“CCP1080T”？

答：公司研发的第一代边缘计算芯片 H2040 是基于 32 位 PowerPC 架构 CPU C9500 设计的，常规条件下 CPU 运行频率可达 1.5Ghz，Dhrystone 性能达 2.5DMIPS/Mhz。在第一代 32 位高性能边缘计算芯片 H2040 的基础上，“CCP1080T”是公司研发的基于自主 64 位 PowerPC 架构 C*Core CPU 内核的新一代高性能高安全边缘计算芯片，该芯片拥有双核 C9800 高性能 64 位 PowerPC 架构的处理器，运行频率常规条件下可达 1.8Ghz，Dhrystone 性能达 3.1DMIPS/Mhz。CCP1080T 芯片集成了公司自主研发的高性能安全计算处理单元 SPU (Security Process Unit)，其内置支持 AES/SHA/SM3/SM4 等密码对称和哈希算法，算法性能可达 20Gbps，支持 RSA/ECC/SM2 等密码公钥算法，算法签名性能可达 7 万次/s。CCP1080T 芯片内置了公司自主研发的可重构高性能对称密码处理器 RPU (Reconfigurable Symmetric Cryptography Process Unit)，以指令可重构的方式实现各种常见的分组和哈希算法。CCP1080T 芯片支持安全启动，符合国密安全处理器相关的标准。同时，CCP1080T 带有高性能

能 DDR4 存储器接口,8 通道高性能 Serdes 接口可以复用成多个 PCIE3.0 接口、多个 SATA3.0 硬盘传输接口和多个千兆网络加速器接口, 另有 SD/EMMC 和 Nandflash 存储接口、USB3.0 扩展接口和 IIC/SPI/UART 等低速接口。

该 CCP1080T 芯片产品可应用于服务器、安全网关、密码机、路由器、防火墙、工控机、PLC、智能路侧设备和网络小型基站等领域作为安全协处理器芯片或具有安全功能的主控制器芯片。公司上述产品具有自主知识产权, 该款新芯片产品的研发成功进一步丰富了公司高性能边缘计算产品系列, 对公司未来边缘计算业务的市场拓展和业绩成长性预计都将产生积极的影响。

4、可否讲解一下公司新研发的第一代 RAID 控制芯片改进量产版 CCRD3316 以及其适配卡的进展情况?

答: 公司全资子公司广州领芯科技有限公司(以下简称“广州领芯”)研发的第一代 RAID 控制芯片改进量产版 CCRD3316 以及其适配卡今年 5 月中旬于公司内部测试成功。

CCRD3316 是在原有第一代 Raid 控制芯片客户验证和使用反馈的基础上, 进行完善和优化设计的改进量产版产品。相比原产品, 该改进版本支持独立 SATA3.0 接口达到 16 个, DDR 性能频率提升至最高可达 1600MHz, 优化并增加 RAID 算法引擎达 4 组, 增强了应对异常处理的掉电保护和恢复机制, 同时对硬盘硬件兼容性进行了改善。该产品上行接口兼容 PCIE3.0 标准, 实现数据的高可靠、高效率存储及传输, 为客户提供灵活可靠、大容量存储资源。基于该款芯片产品开发的阵列卡存储扩展系统具有以下特点: 基于高性能国产 C*Core C8000 CPU, 具有较强的数据处理能力; 全面的 RAID 数据保护机制, 提供 RAID0/1/5/6/10/50/60/JBOD 模式; 支持掉电保护和恢复功能; 适配国产阵列管理软件。CCRD3316 的性能与 LSI 的 9361 系列相当, 可实现同类产品的国产化替代, 打破长期以来 Raid 控制芯片被国外公司垄断的局面。公司正在基于自主高性能 RISC-V CPU 研制开发第二代更高性能的 Raid 控制芯片 CCRD4516, 目前各项工作进展顺利。

磁盘冗余阵列目前重要的功能在于, 当阵列中任意一个硬盘发生故障时, 仍可读出数据, 在数据重构时, 可将经计算后的数据重新置入新硬盘中。RAID 控制芯片及阵列卡存储系统面向服务器和信创存储设备应用, 支持机械硬盘

或 SSD 固态存储盘，对于重要数据起到了保护和恢复作用，在 AI 服务器、存储服务器和信创存储设备等领域有广泛的应用。

长期以来，Raid 控制芯片被国外公司垄断，本次随着公司全资子公司第一代 RAID 控制芯片改进量产版的成功研发和内部测试成功，可实现同类产品的国产化替代，特别是在 AI 服务器、存储服务器和信创存储设备等领域，国产 RAID 卡及芯片的市场发展前景广阔。公司全资子公司广州领芯对于上述量产版芯片产品具有完全自主知识产权，随着第一代 RAID 控制芯片改进量产版的成功研发和内部测试成功，公司已具备 RAID 控制芯片及 RAID 卡产品的竞争能力，RAID 控制芯片及其适配卡已具备量产出货条件，对公司未来业务的市场拓展和业绩成长性预计都将产生积极的影响。

5、怎么看待未来公司使用的 PowerPC、RISC-V 指令集架构的在汽车电子领域的发展前景？

答：PowerPC 由于性能高可靠性高，在全球航天航空、汽车电子、通讯设备等领域有较强的优势，目前 PowerPC 已是开源指令集，采用该指令集有助于实现我国汽车电子底层架构的“自主、安全、可控”。尤其在汽车电子领域，PowerPC 指令架构已实际使用多年，有完整的汽车电子芯片产品群和良好的软硬件应用生态，客户基于 PowerPC 指令芯片的应用开发十分方便。未来自主指令开源的 CPU 技术在汽车电子芯片中的应用将会变得越来越普遍。除 PowerPC 指令外，RISC-V 指令也将有机会获得广泛应用，如全球最大的自动驾驶芯片厂商 Mobileye 在其高性能自动驾驶芯片中使用的就是 RISC-V 指令 CPU。公司未来将同时发展 PowerPC 和 RISC-V 两种自主可控的开源指令架构 CPU 技术，形成在汽车电子芯片领域的核心优势。

6、请介绍一下公司最新一代的云安全产品？

答：在云安全芯片方向，公司最新一代的云安全产品为 CCP907T，它在 PCIE 控制器升级、安全算法性能的提升、总线频率的提升、包括增加流密码算法的 SEC 安全引擎增强、IPSEC 特定应用场景下的硬件加速、支持不同应用场景下的功耗控制优化等方面进行改进，以满足新一代安全网关/VPN、服务器、密码机等云端设备的安全应用，公司 CCP907T 处于国内领先地位。

附件清单 (如有)	无
日期	2023年5月