

证券代码：603528

证券简称：多伦科技

多伦科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2023072401

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩交流会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观交流 <input checked="" type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	中信建投田雨依、国寿养老涂楠坤、华安证券庞士伟、洪慧、天风证券郑惠文、太平养老邱培宇、国金资管张雅楠、永赢基金慎胜杰、银华基金陈晓雅、平安养老金浩枫、南京证券宋芳、首创证券王茂林、东方财富朱张元、华宝基金孙嘉伦、珠池资管李玲、财通资管郭琪、海通资管焦杰、安信基金梁冰哲、高腾国际吕栋、东方财富朱张元、万家基金董一平、建信基金吕怡、Vera 朱永妍、华安基金陈舜键、东方基金李金龙、浙商证券金豪、银华基金冯帆、凯丰投资童帅、长城基金余泽璇、银华基金华强强、方正证券李琛、中信资管郭羽、中金资管周宜夫、鹏华基金邓益萌、广发基金吴晓钢、中信资管田相勋、山证资管 方仁杰、安信基金王涛、中信资管郑沁源、广发证券嵇文欣、国联证券孙树明、黄楷、博时基金范卓宇、东方证券陈超，建信基金：蒋超、左远明、邵卓、江映德、刘洋、杨荔媛、黄伟宾、吕怡、黄子凌
时间	2023年7月3日至7月22日
地点	多伦科技会议室
上市公司接待人员姓名	副总经理、董事会秘书 阮蔚；证券事务代表 钱晓娟
投资者关系活动主要内容介绍	<p>问：新能源汽车检测国标的征求意见稿已经公布，如果国标正式出台，会对公司发展有哪些利好？</p> <p>答：从2020年起，多伦科技旗下控股子公司山东简蓝科技就承担了国家重点研发计划“综合交通运输与智能交通”重点专项课题五“新能源汽车运行安全检验技术体系与平台研发及应用验证”的工作，期间在江苏、山东、广东、河北、重庆、海南等6个省市组织协调全国31家检测机构，开展了新能源汽车检验装备的示范应用工作，并参与了起草产品标准《新能源汽车安全技术检验专用装备通用技术要求》及国家标准《新能源汽车运行安全性能检验规程》，目前团标等待发布，国标正在征求意见。</p> <p>依托项目，简蓝科技完成了电安全检验、动力电池与整车安全检验、车载综合检验等一整套新能源汽车检验装备的研发，设备自动化程度高，拥有多项专利技术，完全满足国标对新能源汽车检验的功能、性能的要求，目前样机已试制成功并在山东、江苏等多家检测站进行试点验证。</p> <p>随着国标发布的临近，不少检测机构在参观完新能源汽车检测装备</p>

	<p>并观摩新能源汽车检验过程后，都非常关注新能源汽车检验设备的正式推出。所以，当国标发布后，公司除具备新能源检测设备制造、销售的前发优势外，旗下众多的检测站点也可依托自身设备优势第一时间展开新能源汽车检测业务，为新能源汽车的安全行驶，提供有力保障。</p> <p>问：新能源汽车检测国家标准是一项非常重要的标准，而车检上下游行业众多，能够参与到新国标制订过程的单位也很多吗？</p> <p>答：2021年1月，《新能源汽车运行安全性能检验技术与装备研究》项目启动会在江苏无锡顺利召开，该项目由公安部交通管理科研所牵头，联合中国标准化研究院、北京理工新源信息科技有限公司、北京理工大学、长安大学、北京新能源汽车技术创新中心有限公司、公安部道路交通安全研究中心、石家庄华燕交通科技有限公司、多伦科技股份有限公司、比亚迪汽车工业有限公司等9家单位开展研究。2023年6月，由公安部交通管理科学研究所负责起草，中国汽车工程院股份有限公司、重庆市公安局交通警察总队、多伦科技股份有限公司、石家庄华燕交通科技有限公司参与起草的国标《新能源汽车运行安全性能检验规程》征求意见稿正式公开发布。</p> <p>多伦科技既是国家重点课题的直接参与单位，又是国标的参与起草单位，我们深表荣幸也倍感责任重大，同时还有许多检测行业上下游的企业也为标准制订出力，感谢每一位对新能源汽车检测事业做出贡献的组织与个人，也正是在大家的共同努力下新能源汽车运行安全性能的检验技术和检验装备的推进工作才得以快速向前，我们期待国标的早日出台。</p> <p>问：在新能源车检国标发布前，公司在新技术新装备方面都有哪些优势？</p> <p>答：作为新能源车检国家重点课题的参与者和国标意见稿的起草者，公司经过3年多的研究、实践与论证，对于标准的重点和细节把控能力比较强，所研发的产品创兴新强，成熟度高，能够满足未来的标准发展需求。目前部分城市由于新能源营运车辆较多，有客户希望能尽早参照意见稿标准对车辆进行预先检测，已开始与公司接洽采购样机等事宜，公司也希望通过客户的提前试用，获取更大量的检验数据为国标的正式出台提供有力数据支撑。</p> <p>问：对于新能源车检的未来市场有什么预期？</p> <p>答：新能源汽车是全球汽车产业转型升级和绿色发展的主要方向，也是我国汽车产业高质量发展的战略选择。根据公安部最新数据显示，截止2023年6月底全国新能源汽车1620万辆，其中新注册登记312.8万辆，创历史新高。从1995年的第一辆新能源车下线到第一个1000万辆，用了近27年，而第二个1000万辆，仅用了1年零5个月的时间，新能源汽车正以极高的速度进行增长，所以无论是新能源汽车检测的设备制造端还是服务运营端都将面对以亿为单位的海量市场。</p>
附件清单（如有）	

日期	2023年7月24日
----	------------