中航航空高科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

	□特定对象调研	□分析师会议
	□媒体采访	□业绩说明会
投资者关系活	□新闻发布会	□路演活动
动类别	☑现场参观	☑投资者来访
	□其他	
参与单位	兴业证券、民生证券、国]泰君安、华夏基金、圆信永丰基金、华
	商基金、富国基金、兴证基金、国联基金、中欧基金、大家资产、	
	天弘基金、国联安基金、	嘉实基金、财通资管、盘京投资
	(排名不分先后)	
时间	2023年12月8日	
	董事、总经理 王健	
	副总经理、董事会秘书	刘向兵
上市公司接待	子公司航空工业复材副总经理 李轶	
人员姓名	子公司航空工业复材规划	11发展部部长 程文礼
	投资与证券事务部部长	刘旭东
	投资与证券事务部副部长	长、证券事务代表 丁凯
	问题 1: 公司 2022 年年报给出了 2023 年营业收入预计增长	
	的目标,该增长目标放在	E"十四五"乃至更长的发展区间来看,
投资者关系活动主要问题	处在什么发展阶段?	
	回答:根据"十四五	["规划以及中长期规划,公司收入、利
	润仍稳定增长。受新材料	生命周期等因素的影响,收入的增幅具
	有不确定性。公司加大研发投入,成立了市场部加强新市场开拓,	
	有助于公司营业收入稳定	三增长 。
	问题 2: 公司在民机	方面(包括发动机)的研发到了什么阶

段?从研发阶段到财务上有所体现大致需要多长时间?

回答:目前研制进度到了中后段,研发还需要认证、适航这些程序步骤。研发阶段也有产品交付,在财务上有所体现,明年部分研发产品交付量有所增加,公司也将加快相关产品的制造资源配置。

问题 3:公司预浸料现在主要用于航空装备,请问是否有民机的结构件业务?

回答:公司民机方面,既有材料也有结构件业务。

问题 4;在航空装备市场,公司的格局比较稳定。在民品市场中,有双流水、甚至三流水的情况,请问公司在 C919、C929上的预浸料大概能占多大比例?

回答:现在处于验证过程中。

问题 5: 民机业务的利润率和航空装备利润率是否会有较大差别?

回答:民机方面的利润率可能会相对低一点,但用量会大很多。

问题 6: 民品业务是公司收入的重要补充吗? 像叶片能达到什么收入体量?

回答:一片叶片几十万,一台发动机接近二十片,一台发动机就是几百万,明年需要多台份用于试验、商业取证等。

问题 7: 中航工业对公司定位是对标国际一流,构建世界一流企业,公司有什么发展思路?

回答:一是加大研发投入,改革研发创新体系;二是重视市场开拓,复材公司已成立了市场部;三是提升企业治理,优化质量体系、管理体系等,追求品牌卓著、产品卓越、创新领先、治

理现代。

问题 8: 请问会有外部资产(如复材中心)整合进来吗?

回答: 这与国家事业单位改革有关, 视国家政策而定。

问题 9: 如何看待集团内公司的股权激励?

回答:股权激励有利于激发活力、鼓励创新,公司的股权激励方案一直在研究,重点是激励对象,关键是激励谁的问题。公司也采取岗位分红等方式来激发员工活力。

问题 10: 公司在成本端压缩、效率端提高上还有多大空间?

回答:有较大的空间,降价是客户始终的需求,但是和量有 关系,量大可以使用自动化设备,效率也会提升,降价空间也大 一些。

问题 11: 有些亏损资产(如机床业务)仍在公司体内,请问后续有考虑剥离吗?

回答:公司正在对机床业务进行调整转型,聚焦核心主业开展与主业相关的业务。

问题 12:除了民机发动机,未来 3-5 年公司有无新的增长点?

回答:公司在非航领域也在开展相关研究。

问题 13: 从规划的角度看,在 2021 年、2022 年的基础上来看,未来两到三年公司整体是一个什么发展趋势?

回答:从规划的角度来讲,公司基本呈现稳定增长趋势,但增长幅度视当年的规划目标、已有产品的供给变化、新产品的培育、实际订单签订情况而定。

问题 14: 原材料和结构件在公司收入中的占比情况如何?

回答:目前公司收入主要来源于原材料。原材料包括预浸料、 树脂和蜂窝材料,其中预浸料收入占比较高,民机结构件尚处于 研发状态。由于各年研发费用与交付节奏存在波动,导致收入也 存在波动。

问题 15: 从碳原丝到预浸料的过程涉及到什么关键技术?

回答:树脂改性技术非常关键,预浸料生产也有技术诀窍。 在明确树脂配置思路的情况下,可以针对客户的具体要求优化产品。复合材料技术最终是以结构件的性能体现,预浸料技术与整个技术体系密切相关。

问题 16: 今年及未来 T800 收入的趋势是什么样的?

回答: 受研制阶段等因素影响, 收入视具体情况而定。