

证券代码： 600717

证券简称：天津港

## 天津港股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（ <u>请文字说明其他活动内容</u> ）
时间	2024年2月28日(周三) 13:30~14:30
地点	公司参加方正证券于北京泛太平洋酒店举办的机构投资者交流会
上市公司接待人员姓名	1、董事会秘书：郭小薇 2、资本运作管理经理：张伟
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>投资者提出的问题及公司回复情况</b></p> <p>公司就投资者在本次交流会中提出的问题进行了回复：</p> <p><b>1、请介绍一下公司近期发展情况</b></p> <p>天津港地处渤海湾西端，坐落于天津滨海新区，是国家重要的战略资源，是京津冀及“三北”地区的海上门户、雄安新区主要出海口，是“一带一路”的海陆交汇点、新亚欧大陆桥经济走廊的重要节点和服务全面对外开放的国际枢纽港，连续多年跻身世界港口前十强。</p> <p>天津港是我国重要的现代化综合性港口、世界等级最高的人工深水大港，码头等级达30万吨级，航道水深-22米。天津港对外对内服务辐射能力强，拥有集装箱航线145条，每月航班500余班，同世界上180多个国家和地区的500多个港口保持贸易往来；辐射京津冀及中西部地区的14个省、市、自治区，腹地面积近500万平方公里，占全国总面积的52%；70%左右的货</p>

物吞吐量和50%以上的口岸进出口货值来自天津以外的各省、市、自治区。

天津港股份有限公司主要从事集装箱、煤炭、金属矿石、散装液体货物、滚装汽车、件杂货等货物的装卸及港口物流服务。截至2023年三季度，公司总资产、净资产分别为350.11亿元、186.50亿元。前三季度公司实现营业收入82.7亿元，同比增长2.34%；利润总额16.5亿元，同比增长22.33%；实现归母净利润9.26亿元，同比增长23.59%，发展潜力得到持续释放。

2023年，公司紧抓市场开发，不断拓展集装箱航线网络，深入挖掘散杂货货源增量；持续提升作业效能，擦亮津港效率品牌，全年先后打破作业效率纪录35次，联盟国际“马士基萨琳娜”轮在泊效率创造全球作业效率纪录；狠抓服务质量，持续优化营商环境，打造客户服务“金招牌”，打响口岸合作“金名片”；推动绿色低碳转型，加快应用新能源设备，调整运输结构，全部滚装码头实现“零碳”运营，太平洋码头成功获评全国五星级绿色港口；狠抓科技创新，智慧港口提“智”增效，稳步推进信息化项目建设，不断提升自动化水平；夯实基础管理，扎实推进安全、合规、财务、股权等方面的管理工作，确保公司高效稳定运营。

## 2、河北港口整合对公司的影响

2017年，交通运输部办公厅、天津市人民政府办公厅、河北省人民政府办公厅联合发布《加快推进津冀港口协同发展工作方案（2017—2020年）》，优化津冀港口布局和功能分工，明确指出“强化天津港集装箱干线枢纽港地位，河北港口发展支线和内贸运输，加强津冀港口间集装箱干支联动。发挥河北港口在大宗干散货运输中的主通道作用，依托大秦、朔黄、蒙冀等铁路大通道，以秦皇岛港、唐山港、黄骅港为煤炭主要装船港，以天津港、唐山港、黄骅港为矿石主要接卸港，控制天津港煤炭运输规模。外贸原油运输以天津港、唐山港为主要接卸港，适时发展黄骅港。”。2020年7月，国家发改委、交通运输部发布《关

于加快天津北方国际航运枢纽建设的意见》，确立了天津北方国际航运枢纽是以天津港为中心的国际性综合交通枢纽，并推进港口合理分工，明确“天津港以集装箱干线运输为重点，调整优化大宗散货运输结构，积极发展滚装和邮轮等运输功能，建设国际枢纽港。河北省相关港口巩固能源、原材料等大宗散货运输功能，拓展临港产业、现代物流等功能，稳妥有序推动转型升级和结构调整。鼓励津冀港口企业以市场为导向、以资本为纽带加快整合，实现集约化运营。”

从津冀港口定位及服务功能来看，天津港与河北港口因腹地高度重叠，生产资源尤其是散杂货生产资源基本类似，不可避免在散杂货类上存在同质现象，在贯彻京津冀协同发展的国家战略和建设天津北方国际航运枢纽建设过程中，双方形成了错位发展、分工明确、功能互补的格局，河北港口重点发展散杂货类，天津港是综合性枢纽港口，以集装箱干线运输为重点，积极发展滚装汽车等运输功能，协同服务津冀港口群。

### **3、2023 年费率变化，与周边港口的费率比较**

我公司严格按照交通运输部下发的《港口计费收费办法》进行收费工作，确保收费工作依法合规。公司费率的确定综合考虑具体装卸作业方式、硬件投入成本、服务内容差异、腹地经济水平、客户的接受度等方面因素，很难简单的与同行业价格进行比较。

### **4、公司未来的资本开支方向**

为实现“努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口”的目标，公司逐步调整了发展思路，从早期的港口基础建设向智慧化、绿色化建设转型，当前以及未来一定时期将重点布局码头的智慧化建设，进行数字化转型和自动化改造，进一步打造和深化港口智能管控平台、一体化系统，大力推进绿色运输转型，积极探索新能源技术装备应用场景，以港口智慧化、绿色化建设持续推进公司的可持续发展。

### **5、公司主要货类有哪些**

	<p>公司货类分为集装箱和散杂货两大类别，散杂货类中主要货类是金属矿石、煤、原油、钢材、焦炭等货类。</p>
--	--