

证券代码：600720

证券简称：中交设计

## 中交设计咨询集团股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	国调基金、国泰租赁、国新双百基金、中船投资、上海城建投资、小成私募基金、杭州城投资本	
时间	2024年3月1日	
地点	线上会议	
上市公司接待人员职位	范振宇 总经理 周育峰 总工程师、副总经理 阙添进 副总经理 曹艳蓉 财务总监、总法律顾问、董事会秘书	
<b>问答交流纪要</b>		
<p>一、中交集团内部是否有其他设计咨询资产？未来是否有注入上市公司的计划？</p> <p>答：</p> <p>中交集团内有中咨集团和五家水运院，中咨集团主要从事公路设计咨询相关业务，水运院主要从事水运港航设计咨询相关业务。中交集团及中国交建已出具承诺，将督促中咨集团、水运院尽快完成工程总承包业务的去化，在中咨集团、水运院满足注入上市公司的条件后，立即配合上市公司启动收购程序。上述情况和计划已在公司《重大资产置换及发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书》中披露，可查阅。未来公司将本着成熟一批装入一批的原则尽快完成相关设计资产的注入，进一步充实上市公司公路设计业务规模，带来水运港航设计业务增量。</p>		

## 二、公司未来的业务重心在哪个领域？业务发展的可持续性如何？

答：

未来勘察设计业务将会是公司重心，同时公司将通过大力发展数字化业务、开展收并购、发展海外业务等多种措施实现上市公司高质量发展。

## 三、公司的业务主要集中在哪些区域？公司各家设计院分别有哪些优势？

答：

中交设计旗下六家设计院总部位于不同区域，境内业务分支机构约120个，业务覆盖中国大陆所有区域。公规院总部位于北京；一公院总部位于西安；二公院总部位于武汉；西南院总部位于成都；东北院总部位于长春；能源院总部位于沈阳。各院在不同领域各有优势。

公规院在大跨度桥梁、沉管隧道设计领域达到世界一流水平，拥有桥梁领域国家工程研究中心——公路长大桥建设国家工程研究中心，承担了港珠澳大桥、深中通道、马来西亚东海岸铁路等一大批国内外重大工程的勘察设计与咨询工作，其中，深中通道项目是全球首例“桥、岛、隧、水下互通”四位一体集群工程。

一公院是行业领军的科技型企业，拥有全国重点实验室（极端环境绿色长寿道路工程国家重点实验室）和国家野外科学观测站等国家级创新平台的科技型企业，近年连续牵头承担“高寒高海拔地区高速公路建设技术”“道路交通安全主动防控技术及系统集成”“进藏通道应急抢通关键技术及装备”等三项国家重点研发计划项目。

二公院在隧道和地下空间、山区高速公路、公路改扩建等领域具备突出行业技术优势，完成的天山胜利隧道工程，隧道全长22.1公里，是目前世界上在建最长高速公路隧道高速公路隧道。

西南院在地埋式污水处理厂设计、污泥处理厂设计、地下综合管廊设计等领域具备国内领先实力，建设了著名大型地埋式污水处理厂——深圳布吉污水处理厂、亚洲规模领先的地埋式污水处理厂——马来西亚PANTAI污水处理厂、全国规模最大自来水厂之一——成都市自来水六厂。

东北院在市政行业的全过程业务、市政工程、地下工程、环保产业具有技术优势，与哈尔滨工业大学马军院士团队多年合作，支持哈尔滨市松花江水源供水工程，该项目是国内规模领先的低温高氨氮净水处理项目。

能源院特色业务聚焦城市燃气业务以及清洁供热、智慧供热业务，建成具有行业示范作用的研究基地——劣质煤加压气化试验研究基地。

#### 四、公司目前的在手订单情况？在手订单的收入确认和回款情况如何？新签合同情况如何？

答：公司目前在手订单保持增长趋势，收入确认和回款都处于正常水平。设计业务处于链条前端，且占项目总投资比例较小，目前回款情况良好。新签合同符合预期和规划。

#### 五、公司本次募集配套资金的具体投资方向是什么？募集配套资金的主要考虑？

答：

募集资金投向主要分三个方向，一是提升企业科技创新能力，投入金额约16亿余元，二是提升企业管理能力，投入金额约3亿余元，三是提升企业生产能力，投入金额约2亿余元。

募集资金计划大部分投入到提升企业科创能力的项目中，项目明细如下：

提升科创能力	夯实传统业务技术能力项目	长大桥梁全寿命周期设计咨询创新能力提升项目
		高寒高海拔道路工程建养技术研发项目
		隧道与地下空间智能建设与韧性提升研究项目
	拓展新兴业务技术能力项目	绿色低碳及新能源技术研发能力提升项目
		装配化、工业化、智能化建造技术研发能力提升项目
		城市生态环境治理工程技术研发中心建设项目
	提升数字化智能化应用技术项目	新型基础设施建设与智慧交通运管技术研发中心建设项目
		数字化协同设计与交付平台研发项目
		城市产业运营大数据应用技术研发项目

从资金用途也可以看出，配套募集资金的目的是为了提升企业的综合竞争力，包括科技创新能力、管理能力、生产能力等，其中重点是通过加大研发投入，全面加强公司在传统业务、新兴业务以及数字化应用方面的技术实力，保持领先水平，构筑技术门槛。未来公司将重点关注人工智能技术与设计技术的融合，通过“数字化协同设计与交付平台研发项目”等项目整合内外部资源，研发更多的AI设计软件，助力设计行业加快

迈入“智能化设计”的进程。

公司募集资金将遵循上市公司规范进行使用和监管，切实保障投向主营业务和未来发展方向。

## 六、公司在设计行业的核心竞争优势？

答：中交设计是中交集团所属的核心设计咨询企业，股东实力雄厚。中交集团是全球领先的特大型基础设施综合服务商，在全球拥有60余家全资控股资企业，在157个国家和地区开展实质性业务，打造了水、路、空、轨全覆盖，集设计、投资、建设、运维于一体的“大交通”产业集群，以及以市政、建筑为支撑，设计、投资、建设、运营相融通的“大城市”产业集群。目前位列世界500强企业第63位，连续17年位居ENR国际承包商亚洲第一名。

中交设计是A股市场领先的设计咨询公司。有高科技研发、资金密集、资源密集、人才密集的特点。不同于各省或区域设计院，中交设计境内分支机构遍布大陆所有区域。公司承担了大量标志性工程。重组上市后，中交设计致力于打造涵盖公路、市政、建筑、水利、新能源多产业板块的设计咨询集团，力争在设计理念、服务模式、服务内容、设计深度和广度上达到国际先进水平，成为具有轻资产特性的行业龙头。

## 七、国家基建投资规模波动对公司的影响？

答：

在任何经济体、任何时代，基础设施投资在国民经济中的地位都非常重要。2024年度交通部、住建部、生态环保部、水利部的国家部委工作会议对2024年的工作要求仍以稳中有进为主基调，不乏亮点领域。12省化债并非对所有基础设施投资一刀切叫停，地方政府在城市基础设施、生态环境保护修复、交通物流重大基础设施中仍有不少中央预算内资金重点领域可以投资。

当前，局部影响与潜在机遇交织叠加。近期政策确实可能会对行业企业带来局部影响，特别对业务单一、区域布局集中的企业会有较大影响。但布局广泛、业务多元正是公司的优势，公司对冲这一影响的韧性较强，目前中交设计境内业务分支机构约120个，覆盖中国大陆所有区域，境外业务遍布50多个国家和地区。行业变革下，行业集中度将会加速提升，行业整合趋势加剧，也为公司补充资源、打造新的增长极带来潜在机遇。

未来，中交设计将紧抓机遇，主动作为。把握重组上市的巨大契机，发挥既有优势，提升发展质量，保持持续增长。通过聚焦高端咨询业务，放大自身在集团内行业内的价值作用；通过强化一体化协同，完善市场布局，巩固经营网络韧性；通过聚力技术创新，抢占热点赛道；通过数智化升级，提高生产效率，降低生产成本；通过并购等内外部资源整合，拓展新兴业务，优化业务布局。

**附件清单（如有）**

无

**日期**

2024年3月5日