

北京九州一轨环境科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

证券简称：九州一轨

证券代码：688485

编号：2024-001

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	北京晋石资产管理有限公司 闫廷洋 北京恒业智略投资管理有限公司 殷畅 北京中合信诺管理有限公司 王铨 北京岩泉财富投资管理有限公司 郑其松 矩阵(海南)私募基金管理有限公司 胡庆通 浙江以太投资管理有限公司 李钧 中粮期货股份有限公司 周俊安 北京本炎投资管理有限公司 李刚 北京风炎私募基金管理有限公司 王鹏 北京盈立方私募基金管理有限公司 许冬晓 上海倍享私募基金管理有限责任公司 杨晓琪 北京禧悦私募基金管理有限公司 周煜森 励京投资管理（北京）有限公司 王芹 启晟投资股份有限公司 郭尚雷 北京飞旋兄弟投资管理有限公司 陈红鑫 北京皓然投资管理有限公司 张经 凯聪（北京）投资管理有限公司 刘博
时间	2024年3月15日
地点	九州一轨第一会议室
上市公司接待人员姓名	副总裁兼董事会秘书张侃、董事会办公室主任兼证券事务代表林静
投资者关系活动主要内容介绍	一、公司的简要介绍 回复： 九州一轨成立于2010年7月23日，为推动“阻尼钢弹簧浮置板道床隔振系统”科技成果转化、打破外资公司在我国城市轨道交通减振降噪领域的技术壁垒和市场垄断而设立。经过十余年的发展，2023年1月18

日登录上交所科创板，成为新噪声法时代下科创板首只轨道交通声学环保新股。公司坚持声学这一基础学科在轨道交通、建筑、隧道等运用场景的研发创新，致力于深入解析声音的物理属性和信息属性。

公司总体来说有四大特征：

1、产业协同，拥有多元化的股东结构。

公司自北京市属科研院所孵化而来，现阶段公司的第一大股东为北京市基础设施投资有限公司，为北京市地铁业主方；第二大股东为广州轨道交通产业投资发展基金（有限合伙）。此外，公司的主要股东包括广州越秀智创升级产业投资基金合伙企业（有限合伙）、重庆君岳共享高科股权投资基金合伙企业（有限合伙）等创投基金。

公司在发展过程中，将国有资本的雄厚优势和创投基金的灵活机制完美结合，准确把握市场需求及轨道噪声振动痛点，以资本优势赋能国内轨道交通声学环保市场。

同时，公司管理层和核心员工通过直接持有、股权激励或战略配售等多种形式持有公司股份，展现对公司未来发展的信心。作为中关村国家自主创新示范区企业科技人员股权激励试点单位之一，公司曾被中央电视台新闻联播、焦点访谈、北京卫视北京新闻等节目多次报道，成为股权激励科技创新的示范企业。

2、打破垄断，始于核心科技成果转化

公司为推动“阻尼钢弹簧浮置板道床隔振系统”科技成果转化、打破外资公司在我国城市轨道交通减振降噪领域的技术壁垒和市场垄断而设立。在轨道交通（特殊、中高等级）减振降噪领域，已实现全部技术、产品国产化、系列化，并参与了《城市轨道交通弹簧浮置板轨道技术标准》（2014年、2017年、2020年）的制定工作。

3、立足研创 建立国家工程技术中心

创新是九州一轨发展的不竭动力，公司分别于2012年、2017年两次荣获北京市科学技术奖一等奖，2020年荣获中国环境保护产业协会环境技术进步一等奖，并于2021年入选国家级、北京市专精特新“小巨人”企业名单。

2023年8月31日，中华人民共和国生态环境部同意依托九州一轨建设国家环境保护城市轨道交通振动与噪声控制工程技术中心，围绕技术装备创新平台、自动检测创新平台、智慧维保创新平台、升级改造创新平台、技术标准支撑平台等五大技术研究方向，面向我国城市轨道交通振动与噪声控制技术的发展和产业化需求，在轨道交通减振降噪全生命周期管理、声纹解析与

轨道病害治理、车辆站场上盖开发振动噪声专项精准防治、行业装备研发制造等领域开展系统性研究，突破一批新材料、新技术、新工艺和新装备。以减振降噪基础材料创新、关键工艺创新、设计方法创新、制造技术突破等推动我国城市轨道技术创新和产业化应用，建立城市轨道交通振动与噪声创新技术评估与验证平台，培养专业化人才团队，为国家和地方环境管理提供政策、标准、规范以及工程技术、设施运行管理等多维度支撑。

4、市场驱动 拓展声学信息数字化发展方向

为紧握智慧地铁建设运营新纪元的发展机遇，解决城轨运营期噪声投诉、病害识别和治理、安全保障、工务运维降本增效等问题，九州一轨研发了承载智慧交通属性的“轮轨状态在线监测系统”，此系统基于轨道动力学、电子工程学、信号分析学、信息技术学等前沿交叉学科，可实现城轨线路噪声振动实时监测，快速分析和预警报警，评价减振轨道的性能状态，辅助轨道工务和车辆异常状态的识别。该系统已应用在北京、郑州、兰州等城市的多条线路，部署轨道监测断面近 40 个，公司致力于成为国内轨道交通声学信息数字化领域头部企业。

二、公司生产基地的介绍

回复：

公司现阶段建有一北一南两大智能化生产研发基地，以匹配公司北京、广州双中心发展的运营模式。2023 年，为降低综合制造成本，公司收回大部分委外加工工序，在保证生产安全和质量的基础上，大幅度提升闭环生产效率，实现了降本增效的目标。

北京市房山区智能化制造中心配以机械手、数控激光切割机等高自动化、高精度生产设备，实现全自动化生产模式。广州市白云区智能生产研发基地筹建于 2023 年 3 月，2024 年 1 月试运行，预计于 2024 年第二季度投产，主要研发、生产用于轨道和建筑两个应用场景的聚氨酯减振垫。公司已获得相关订单，广州生产基地投产后，将确保订单按时保质完成。

三、请介绍公司 2023 年主要研发情况

回复：

2023 年，公司重点研发完成了“轮轨状态在线监测系统”和“轨道智慧运维管理信息系统”两套系统的基础软件模块和配套硬件的研发工作，上述系统的核心是为城轨运维提供设施设备的真实状态数据。

“轮轨状态在线监测系统”系统搭载分布式采集设备、无线式传输系统和云端式存储服务，搭载轨道

	<p>状态、车辆状态和轨旁敏感点状态等三大模块，针对轨道声源（振源）结构的声纹信息进行实时在线采集、监测，形成噪声振动数据库，以实现运维、环保、安全和评价四大功能</p> <p>轨道智慧运维管理信息系统以物联网、云计算、大数据、人工智能等技术为基础，依托“一个系统，两项智能”（一套智慧运维管理信息系统、一个基于大数据的智能决策算法池、一套智能化检测装备和生产管理装备）的技术路线，以“一张图”为信息载体，提供轨道设备全生命周期信息的追溯，建立多维可视化的运维管理平台，实现一维、二维与多媒体信息等联动，提供高效率、高质量的可视化呈现，建立基于大数据的维修决策模型库，提供数据驱动的辅助维修决策，以实现轨道运维的基础数据管理、智能检测集成、设备状态质量分析、运维生产闭环管理等目标。</p> <p>上述系统已在北京、郑州、绍兴、杭州等全国7个城市的40余条城轨线路提供智慧运维服务和轮轨状态在线监测服务，获取大量的城轨噪声振动数据。持续的数据积累将激发公司城轨声纹信息的探究和研发能力，并赋能轨道噪声和病害的物理防治工作。</p> <p>四、根据业绩快报，公司2023年业绩指标下滑，请简要介绍下滑原因</p> <p>2023年，受行业周期变化等因素影响，公司所处城市轨道交通业务所受影响较大，虽截至本报告期末公司在手订单和现金流充足，但轨道项目施工进度放缓，导致收入无法及时确认；收入下滑，主要产品价格下降，导致毛利率下降；管理费用较上年同期增长，主要系新增上市相关费用支出；部分客户回款进度不及预期，计提信用减值损失较上年同期增加较多；下属参股公司2023年内毛利下降、回款减少导致信用减值损失计提较多，影响公司损益较大。</p> <p>五、请简要介绍后续发展规划</p> <p>近年，轨道交通建设领域需求放缓的同时，轨道运维期的数字化、智慧化管理要求提升。后续，公司将顺应时代发展规律，凭借声学研究基础，借助“轮轨状态在线监测系统”和“轨道智慧运维管理信息系统”两套系统，向轨道交通声学信息数字化方向转型，以期优化主营业务结构，培育打磨公司新的业务成长曲线。</p>
附件清单（如有）	无

日期	2024年3月18日