

证券代码： 600717

证券简称：天津港

## 天津港股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（ <u>请文字说明其他活动内容</u> ）
时间	2024 年 3 月 28 日 (周四) 15:00~16:00
地点	线上平台路演
上市公司接待人员姓名	1、董事会秘书：郭小薇 2、资本运作管理经理：张伟 3、关联交易管理副经理：张逸沛
投资者关系活动主要内容介绍	<p style="text-align: center;"><b>中金公司发起的以“天津港 2023 年业绩交流会”为主题的线上路演提出的问题及公司回复情况</b></p> <p>1、请介绍一下公司的主要情况</p> <p>天津港地处渤海湾西端，坐落于天津滨海新区，是国家重要的战略资源，是京津冀及“三北”地区的海上门户、雄安新区主要出海口，是“一带一路”的海陆交汇点、新亚欧大陆桥经济走廊的重要节点和服务全面对外开放的国际枢纽港，连续多年跻身世界港口前十名。</p> <p>天津港是我国重要的现代化综合性港口、世界等级最高的人工深水大港，码头等级达 30 万吨级，航道水深-22 米。天津港对外对内服务辐射能力强，拥有集装箱航线 145 条，每月航班 500 余班，同世界上 180 多个国家和地区的 500 多个港口保持贸易往来；辐射京津冀及中西部地区的 14 个省、市、自治区，腹地面积近 500 万平方公里，占全国总面积的 52%；70%左右的货</p>

物吞吐量和50%以上的口岸进出口货值来自天津以外的各省、市、自治区。

公司前身为天津港储运股份有限公司，是1992年由天津港务局独家发起以定向募集方式设立的股份有限公司。公司长期以来主动拥抱资本市场，是我国沿海34个港口及其所属企业中第一家股份制企业，1996年6月14日在上海证券交易所挂牌交易，是上交所第一家上市港口。上市以来，公司通过定向增发、配股、重大资产重组等资本运作手段，累计实现再融资57亿元，资产总额、资产净额分别达到350.78亿元、186.32亿元，已分别达到上市之初的126倍、100倍。

公司主要从事集装箱、煤炭、金属矿石、散装液体货物、滚装汽车、件杂货等货物的装卸及港口物流服务。

2023年，公司完成货物吞吐量4.45亿吨，较上年增长0.44%，其中集装箱吞吐量2002万TEU，较上年增长0.98%；实现营业收入117.04亿元，同比增长8.15%；实现归属于上市公司股东的净利润9.82亿元，同比增长32.6%；归属上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为9.47亿元，同比增长51.18%。公司发展潜力得到持续释放。

2、2023年公司收入、归母净利润保持良好水平，请问公司是如何提升净利润水平的？未来将如何控制成本？

2023年公司在收入保持稳定增长的同时，归母净利润实现更快增长，一方面是公司货类结构发生了变化，进一步提升了高利润率、高附加值货类的吞吐量；另一方面是有效地压降和控制了成本费用，包括减少防疫支出、减少贷款规模、下调贷款利率，各所属公司严格按照预算指标压缩成本费用，进而实现了业绩水平的快速提升。

未来公司在控制成本方面有几点优势：一是随着智慧化建设的不断深入，自动化码头、一体化系统的投入运用有利于降低人工成本；二是财务公司为公司提供更多的贷款选择，财务费用将得到有效控制；三是公司对各所属公司有严格的预算考核制度，

促进各子公司压降开支、管控成本。

### 3、干散货的类别及主要货类

干散货主要包括钢材、粮食、矿石、煤、焦炭、化肥、饲料、杂货等。其中的重点货类有金属矿石、煤、钢材、焦炭、粮食等等。

### 4、公司未来的业务增量

展望未来，公司未来的业务增量主要有几个方面，一是集装箱新增航线带来的增量，2023 年新增四条航线，2024 年初新开通了天津港至巴西滚装新航线，新增的航线进一步加密了天津港现有航线网络，将带动相应货类吞吐量的增长；二是随着扩产能的需求不断加大，公司对原有的码头泊位、堆场进行改造升级，进一步满足现有的生产需要，也对后续作业量的增长提供支撑作用；三是智慧化建设助力生产，全年先后打破各类作业效率纪录 35 次，多条航线船时效率稳居全球首位，杂货智能一体化系统在各件杂货码头上线运行以来，作业效率提升 20%、作业周期缩短 30%，进一步提升作业效率和能力；四是危化品的增长潜力，所属公司 2023 年底建成南港工业区新建危险货物集装箱堆场，主要承担第 2 至第 6 类危险货物集装箱，公司危险品吞吐量将在堆场投入使用后逐步提升；五是集团公司先行培育和运营的装卸主业公司，逐渐从孵化期、培育期转向盈利期，公司将会结合实际情况，按照集团公司的相关承诺将持续盈利的资产优先注入到上市公司，进一步做大做强上市公司。

### 5、公司的化工品以及汽车货类的发展情况

公司所属的化工货类的公司 2023 年度吞吐量 1587 万吨，滚装汽车企业 2023 年度装卸近 80 万辆商品车。

### 6、公司预付账款增加的原因

主要是所属的煤炭贸易类公司，为进一步扩大贸易量，向供货方预付的款项。

7、公司未来的资产开支是来自自有资金还是银行借款，公司的贷款计划的怎样的？

公司资产负债率 27%，位于较低水平。2024 年预计完成固定资产投资 14.54 亿元，目前来看公司的资金及信用水平足以支撑后续投资建设项目的需求。

8、公司其他收益科目较去年同比下降的主要原因是什么？

主要是阶段性政府补贴、补助以及税收返还的减少。

9、公司最近几年第四季度盈利环比下降比较严重的原因是什么？

合并报表范围内，公司及所属公司在第四季度支付的成本费用较前期增加较大，主要包括年末结转的人工成本、合同付费和设施设备的修理费用等。

10、公司未来的资本开支方向

围绕产能提升，公司资本开支方向主要是码头泊位、堆场的升级改造、配套设施提升；围绕效率提升，公司积极开展信息化和设备自动化改造投资。2024 年预计完成固定资产投资 14.54 亿元，其中设施类投资 4.78 亿元，设备类投资 9.76 亿元。

11、介绍公司未来的分红和派息计划？

公司目前严格按照中国证监会《上市公司监管指引第 3 号——上市公司现金分红》、《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》等相关监管规则及《公司章程》要求，开展公司现金分红的相关工作。《公司章程》作为公司开展利润分配的制度保障，明确了利润分配的基本原则、具体政策、审议程序及实施等内容。公司自 1996 年上市以来始终坚持回馈投资者，在公司上市的 27 年里，累计完成现金分红 24 次，分红金额达到 45 亿元，在 2018-2020 年度利润分配，连续三年开展“现金+送股”方式分红，近五年分红金额达到了同期归母净利润的 65%，实现了对公司股东充分回报。

公司未来将继续按照监管规则及《公司章程》要求，优先采取现金分红方式开展利润分配，同时积极探索送股、转增股本的可行性，力争给股东更多回报。

12、公司与河北省港口的竞争情况如何？

2020年7月，国家发改委、交通运输部发布《关于加快天津北方国际航运枢纽建设的意见》，确立了天津北方国际航运枢纽是以天津港为中心的国际性综合交通枢纽，并推进港口合理分工，明确“天津港以集装箱干线运输为重点，调整优化大宗散货运输结构，积极发展滚装和邮轮等运输功能，建设国际枢纽港。河北省相关港口巩固能源、原材料等大宗散货运输功能，拓展临港产业、现代物流等功能，稳妥有序推动转型升级和结构调整。鼓励津冀港口企业以市场为导向、以资本为纽带加快整合，实现集约化运营。”

天津港与河北港口利用环渤海内支线航线形成环渤海内干支联动、相互支撑的发展格局，增强了区域内港口辐射带动作用。双方既有合作又有竞争，致力于实现错位发展、联动发展、融合发展，共同构建现代化的津冀港口群。

### 13、销售业务的未来发展

销售收入在营业收入中占比 27%，且销售毛利率较低，结合公司聚焦主业的发展需求，销售业务将保持稳定发展状态。