

证券代码： 600717

证券简称：天津港

## 天津港股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
时间	2024 年 4 月 16 日 (周二) 14:00~15:30
地点	公司
上市公司接待人员姓名	1、董事会秘书：郭小薇 2、资本运作管理经理：张伟 3、关联交易管理副经理：张逸沛
投资者关系活动主要内容介绍	<p style="text-align: center;"><b>西南证券研究员胡光悱、杨蕊提出的问题及公司回复情况</b></p> <p>1、请介绍一下公司的主要情况</p> <p>天津港地处渤海湾西端，坐落于天津滨海新区，是国家重要的战略资源，是京津冀及“三北”地区的海上门户、雄安新区主要出海口，是“一带一路”的海陆交汇点、新亚欧大陆桥经济走廊的重要节点和服务全面对外开放的国际枢纽港，连续多年跻身世界港口前十名。</p> <p>天津港是我国重要的现代化综合性港口、世界等级最高的人工深水大港，码头等级达 30 万吨级，航道水深-22 米。天津港对外对内服务辐射能力强，拥有集装箱航线 145 条，每月航班 500 余班，同世界上 180 多个国家和地区的 500 多个港口保持贸易往来；辐射京津冀及中西部地区的 14 个省、市、自治区，腹地面积近 500 万平方公里，占全国总面积的 52%；70%左右的货物吞吐量和 50%以上的口岸进出口货值来自天津以外的各省、市、</p>

自治区。

公司前身为天津港储运股份有限公司，是 1992 年由天津港务局独家发起以定向募集方式设立的股份有限公司。公司长期以来主动拥抱资本市场，是我国沿海 34 个港口及其所属企业中第一家股份制企业，1996 年 6 月 14 日在上海证券交易所挂牌交易，是上交所第一家上市港口。上市以来，公司通过定向增发、配股、重大资产重组等资本运作手段，累计实现再融资 57 亿元，资产总额、资产净额分别达到 350.78 亿元、186.32 亿元，已分别达到上市之初的 126 倍、100 倍。

公司主要从事集装箱、煤炭、金属矿石、散装液体货物、滚装汽车、件杂货等货物的装卸及港口物流服务。

2023 年，公司完成货物吞吐量 4.45 亿吨，较上年增长 0.44%，其中集装箱吞吐量 2002 万 TEU，较上年增长 0.98%；实现营业收入 117.04 亿元，同比增长 8.15%；实现归属于上市公司股东的净利润 9.82 亿元，同比增长 32.6%；归属上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为 9.47 亿元，同比增长 51.18%。公司发展潜力得到持续释放。

## 2、公司未来的业务增长点及危化品作业的增长情况？

展望未来，公司未来的业务增量主要有几个方面：

一是集装箱新增航线带来的增量，2023 年新增四条航线，2024 年初新开通了天津港至巴西滚装新航线，新增的航线进一步加密了天津港现有航线网络，更填补了近年来天津港南美航路直航航线的空白，将带动相应货类吞吐量的增长。在服务“一带一路”和京津冀协同发展等方面不断聚焦发力，特别是在远洋航线方面的优势正逐步显现，为我国构建海陆内外联通、东西双向互济的开放格局做出了积极贡献。

二是随着扩产能的需求不断加大，公司对原有的码头泊位、堆场进行改造升级，进一步满足现有的生产需要，也对后续作业量的增长提供支撑作用。

三是智慧化建设助力生产，全年先后打破各类作业效率纪录

35 次，多条航线船时效率稳居全球首位，杂货智能一体化系统在各件杂货码头上线运行以来，作业效率提升 20%、作业周期缩短 30%，进一步提升作业效率和能力。

四是危化品的增长潜力，所属公司 2023 年底建成南港工业区新建危险货物集装箱堆场，主要承担第 2 至第 6 类危险货物集装箱，公司危险品吞吐量将在堆场投入使用后逐步提升。

3、从去年 12 月开始干散货运市场增长比较明显，主要是铁矿石进口以及钢材出口，公司未来对这一块的预期？

一季度铁矿石、钢材同比均有所增长，其中铁矿石走势平稳，钢材增长在北方港口排名居前。

天津港进口铁矿石基数较大，增长稳定，据了解周边钢厂近期经营压力较大，对价格敏感度高，各港口目前处于存量竞争阶段。

近几年，受地缘冲突影响，钢材出口增长明显，2024 年一季度全国钢材出口增速 32.6%，持续保持高增长态势。一季度，天津港钢材出口量增幅在北方港口中排名居前，主要出口目的地为东南亚、日韩、南美、中东等地。

4、销售业务占公司收入比例排名第二位，主要是下属中铁储运公司进行的煤炭贸易，可以简单介绍一下公司在这一块的具体业务情况？

公司目前主要销售商品为煤炭，是由所属物流发展公司下属的中铁公司为主体开展贸易业务。中铁公司的主要客户是国能集团以及市场一些采购商，贸易模式有国能长协、国能竞拍和市场采购三种方式。目前销售毛利率较低，结合公司聚焦主业的发展需求，销售业务将保持稳定发展状态。

5、未来港口费率的上升空间？

我公司严格按照交通运输部下发的《港口计费收费办法》进行收费工作，确保收费工作依法合规。与沿海港口相比，公司收费一直处于较低水平。近几年公司结合生产经营成本、周边港口费率情况，对装卸业务价格进行了适当上调。港口行业价格趋于

市场化，且需综合考虑公司具体装卸作业方式、硬件投入成本、服务内容差异、腹地经济水平、客户的接受度等方面因素，未来公司将继续结合以上因素综合考虑费率水平。

#### 6、如何看待绿色航运、绿色港口对于公司的影响？

天津港致力于打造世界一流的绿色港口，着力深化绿色运营，实现港口绿色发展走实走深。主要从以下几个方面开展工作：一是港口安全建设，通过安全体系建设及科技兴安投入确保港口生产安全。二是环境治理工作，深化治理体系、督查检查考核确保治理效果，通过散货抑尘、污水处理、循环水再利用、岸电等技术应用提升环保效果。三是践行“双碳”目标，23 年全年减少碳排放 900 吨，减少直接碳排放 6000 吨，公司所属七家子公司被评为四星级绿色港口，所属三个滚装码头公司成为全球港口首批实现全部“零碳”运营的滚装码头，太平洋国际公司获颁五星级“中国绿色港口”，成为全国港口首个通过评审的传统集装箱码头，为世界港口全面绿色转型竖起新标杆；公司积极推动绿色运输示范项目，铁矿石清洁运输占比达 65%，排在我国沿海港口前列。

#### 7、未来的资本开支情况？

围绕产能提升，公司资本开支方向主要是码头泊位、堆场的升级改造、配套设施提升；围绕效率提升，公司积极开展信息化和设备自动化改造投资。2024 年预计完成固定资产投资 14.54 亿元，其中设施类投资 4.78 亿元，设备类投资 9.76 亿元。

#### 8、公司未来分红安排？

公司目前严格按照中国证监会《上市公司监管指引第 3 号——上市公司现金分红》、《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》等相关监管规则及《公司章程》要求，开展公司现金分红的相关工作。《公司章程》作为公司开展利润分配的制度保障，明确了利润分配的基本原则、具体政策、审议程序及实施等内容。公司自 1996 年上市以来始终坚持回馈投资者，在公司上市的 27 年里，累计完成现金分红 24 次，分红金额

达到 45 亿元，在 2018-2020 年度利润分配，连续三年开展“现金+送股”方式分红，近五年分红金额达到了同期归母净利润的 65%，实现了对公司股东充分回报。

公司未来将继续按照监管规则及《公司章程》要求，优先采取现金分红方式开展利润分配，同时积极探索送股、转增股本的可行性，力争给股东更多回报。