证券代码：603167　　证券简称：渤海轮渡

渤海轮渡集团股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2024-002

<table>
<tr><td>投资者关系活动类别</td><td colspan="2">☐特定对象调研　☐分析师会议
☐媒体采访　☐业绩说明会
☐新闻发布会　☐现场参观
☐路演活动　√电话会议</td></tr>
<tr><td rowspan="2">参与单位名称及人员姓名</td><td>汇添富</td><td>徐逸舟、陈潇扬、蔡志文、何彪、张晓霏</td></tr>
<tr><td>国联安</td><td>楼枫烨</td></tr>
<tr><td>时间</td><td colspan="2">2024 年 4 月 15 日至 16 日</td></tr>
<tr><td>地点</td><td colspan="2">烟　台</td></tr>
<tr><td>公司接待人员姓名</td><td colspan="2">董事会秘书宁武</td></tr>
<tr><td>投资者关系活动主要内容介绍</td><td colspan="2">问题 1：公司今后的高比例分红是否会延续？
回复：公司上市以来，一贯注重以现金分红回报投资者。
一方面，根据证监会《上市公司监管指引第 3 号—上市公司现金分红（2023 年修订）》及上交所开展“提质增效重回报”专项行动，公司结合行业特点和公司实际情况制定了未来三年（2024 年—2026 年）股东回报规划，将高比例现金分红制度化。比如公司在成熟期，且无重大资金支出安排的情况下，进行利润分配时，现金分红在利润分配中所占比例最低为 80%。另一方面，公司的行业属性和稳健的经营业绩以及良好的财务状况，比如每股未分配利润、现金流、资产负债率等主要指标都支持公司高比例分红的可持续性。</td></tr>
</table>

投资者关系活动主要内容介绍	**问题 2：货运车辆是否也有淡旺季之分？** 回复：车运量的淡旺季是常态化的。一是与航线腹地的经济动态相关，比如运送建材、汽车配件、工业原材料等车辆；二是与季节相关，比如鲜活类物资运输车辆，海鲜、蔬菜、水果等，再就是大豆、玉米等农产品类大宗货物都具有季节性特点。 **问题 3：公司控股股东协议转让股份是出于什么考虑？是否会对公司治理以及其它方面产生影响？** 回复：辽宁交投是辽宁省资产规模最大的国有企业，在交通基础设施建设、运营等方面居于全国领先水平。公司控股股东协议转让股份引入辽宁交投作为战略投资者，可以优化公司治理结构，提高公司资源整合能力，推动公司实现高质量发展目标。 按照辽宁省全面振兴新突破三年行动部署规划，去年辽宁省积极引入央企与地方国企的合作对接，卓有成效的“央地合作”成为辽宁省深化国企改革的重要标志之一。此次辽渔集团与辽宁交投的合作，以地方国企之间强强联合的方式，为持续深化国企改革又迈出了坚实的一步。 **问题 4：对公司未来的经营趋势做如何判断？** 回复：渤海湾客滚运输业与宏观经济走势和航线腹地的经济态势关联度较高。从 2023 年经济增速来看，东北三省增速均跑赢全国水平。随着东北振兴战略的全面推进以及国内经济的持续向好，渤海湾的车客运量会随之恢复到常态化水平。另外，中央为继续扩大需求，出台了支持设备更新和消费品以旧换新政策，支持新能源汽车购买使用等一系列政策，也将为客滚运输的相关大宗货种带来增量。
附件清单	无
风险提示	公司郑重提醒广大投资者，以上如涉及对行业发展趋势、公司发展战略规划、未来经营情况等内容的预测，不能视为公司或公司管理层对行业、公司发展的承诺和保证。有关信息请以公司在指定信息披露媒体《证券时报》以及上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的相关公告为准，敬请广大投资者注意投资风险。
日期	2024 年 4 月 17 日