

证券代码：603982

证券简称：泉峰汽车

## 南京泉峰汽车精密技术股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：【2024】第 002 号

|               |  |
|---------------|--|
| 投资者关系活动类别     | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议<br><input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会<br><input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动<br><input type="checkbox"/> 现场参观<br><input type="checkbox"/> 其他  |
| 参与单位名称及人员姓名   | 金鹰基金 吴海峰<br>银华基金 陈晓雅<br>德邦证券 朱静怡、赵启政、肖碧海、谭淼舰   |
| 时间            | 2024 年 4 月 26 日 10:00-11:00  |
| 地点            | 线上会议形式   |
| 上市公司接待人员姓名    | 董事、总经理：章鼎<br>副总经理：李江<br>副总经理：李江南<br>董事会秘书、财务总监：杨文亚<br>证券事务代表：杨培胜   |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | <b>一、公司介绍</b><br>董事会秘书、财务总监介绍公司经营情况。<br><b>二、投资者提问环节主要问题</b><br>公司在严格遵守有关制度规定的前提下，与调研者进行了充分的交流与沟通，没有出现未公开重大信息泄露等情况，交流的主要问题如下：<br><b>1、请介绍 2023 年度业绩情况</b><br>答：2023 年度，公司总体营业收入较 2022 年增长 22.37%，新能源汽车零部件业务较 2022 年增长 81.68%。但受现阶段产能增速显著高于产值增速、诸多新能源汽车零部件项目的生产效率与质量爬坡、对部分资产计提减值准备、车间与产线整合产生一次性费用、融资规模上升造成的财务费用高企、研发费用仍处于较高水平等因素影响，公司报告期利润仍处于亏损状态。<br>公司 2023 年下半年以来毛利率转正并向好，2023 年第四季度回升至 6%。<br><b>2、请介绍 2024 年第一季度业绩情况</b> |

|          |   |
|----------|---|
|          | <p>答：2024 年第一季度，公司加快推进在手新项目的量产，实现营业收入 5.04 亿元，较上年同期增长 12.83%，其中新能源业务收入 2.87 亿元，占比已达 56.94%。利润方面，受前期资本投入较大而规模效应尚未显现、利息支出增长较快、处置部分资产产生损失以及业务季节性波动等多种因素共同影响，公司仍处于亏损状态。但公司报告期毛利同比改善明显并转正。</p> <p><b>3、请介绍主要客户情况</b></p> <p>答：公司客户主要为国内外头部 tier1、OEM 厂商、电池厂商等，如特斯拉、弗迪动力（比亚迪旗下企业）、蜂巢传动（长城旗下企业）、宁德时代、华为、重庆青山（长安旗下企业）、威睿（吉利旗下企业）、博世、博格华纳、采埃孚、法雷奥、舍弗勒、大陆、汇川等，客户结构丰富，抗风险能力强。</p> <p>新能源领域终端应用车型理想、问界、长城、长安、特斯拉、比亚迪等销售情况良好。</p> <p><b>4、请介绍新能源领域主要产品情况</b></p> <p>答：公司新能源业务涉及产品主要为三电壳体、智能驾驶壳体等，单电机壳体、多合一电机壳体、逆变器壳体、智能驾驶壳体等已实现稳定量产。</p> <p><b>5、匈牙利生产基地未来规划</b></p> <p>答：匈牙利具备良好的汽车工业基础，全球二十大汽车制造商中，有超过 14 家在匈牙利建立整车制造工厂和汽车零部件生产基地。国内亦有比亚迪、蔚来、长城、宁德时代等多家整车及电池厂商于匈牙利建立生产基地。</p> <p>公司于匈牙利建立生产基地，深耕欧洲市场，有利于促进与欧洲本土整车厂及 tier1 的合作，抓住欧洲汽车市场电动化机遇。</p> |
| 附件清单（如有） | 无   |
| 日期       | 2024 年 4 月 26 日   |