

投资者关系活动记录表

2024年4月

股票名称：智洋创新

股票代码：688191

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	1、华夏基金：何竞舟 2、民生证券：丁辰晖 3、财通基金：吴辉凡 4、华商投资：石恺、胡中原 5、海通证券：杨林、魏宗 6、中银国际证券：袁姐 7、高熵资产：何金刚
时间	2024年4月25日 15:00 2024年4月26日 10:00 2024年4月26日 14:30 2024年4月26日 15:30 2024年4月28日 15:00 2024年4月28日 18:00 2024年4月29日 9:00
地点	公司会议室
公司接待人员姓名	董事会秘书：刘俊鹏 财务总监：胡学海 证券事务代表：韩美月

投资者关系活动主要内容介绍

1、介绍公司 2023 年及 2024 年第一季度主要业绩情况？

2023 年度，公司收入保持持续增长态势，实现营业收入 79,812.83 万元，较上年同期增长 18.90%；通过深化降本增效，报告期内综合毛利率为 34.89%，较去年同期增加 2.93 个百分点；归属于母公司所有者的净利润 4,153.35 万元，较上年同期增长 48.37%；归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润 2,746.32 万元，较上年同期增长 429.44%。2023 年度公司总研发投入 10,078.75 万元，较上年同期增长 15.32%，占公司营业收入比例 12.63%。在新业务领域，公司持续加大投入，水利及轨道交通领域 2023 年度分别实现主营业务收入 4,916.52 万元、1,590.44 万元，较上年同期增长 962.18%、11,203.14%，实现业绩突破。2023 年股份支付金额为 1,650.55 万元。

2024 年第一季度，公司收入保持持续增长态势，实现营业收入 1.08 亿元，较上年同期增长 20.43%；归属于母公司所有者的净利润-250.88 万元；归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润-382.12 万元。2024 年第一季度，公司总研发投入 2219.37 万元，较上年同期增长 12.67%，占公司营业收入比例为 20.54%。

2、公司各个业务领域目前的进展情况？

在电力领域，公司已深耕多年，2017 年公司率先实现了人工智能在输电智能运维领域的落地应用，公司的行业解决方案融合了智能硬件、人工智能、云计算、大数据、物联网等技术，随着电网智能运维分析管理系统的逐步推广和客户需求的不断升级，对行业公司整体技术研发实力、行业方案适配度、服务及响应能力等要求不断提高。截止目前，公司电力智能运维系列产品广泛应用于各个电压等级线路，从市场占有率、装置在线率、客户满意度等方面均居国内领先地位。

在水利领域，公司紧抓行业契机，快速建立了基于“人工智能+无人机+数字孪生”的水利产品体系，为客户提供无人值守的立体化巡检解决方案，实现新一代信息技术与水利业务的深度融合。2023 年 8 月，水利部印发《水利简报》，重点推广了公司参与的山东滨州市河湖数字化管护新路径解决方案。11 月，2023 中国水利学术大会在河南郑州华北水利水电大学隆重举行，公司受邀参加并作《基于“无人机+AI+数字孪生”的智慧水利解决方案》专题报告，展示公司数字孪生流域、数字孪生水利工程、城市防洪“四预”、无人机智慧巡航系统、水利工程标准化管理平台等智能应用及典型案例，获得与会领导、专家的好评。12 月，工业和信息化部公布《2023 年先进计算典型应用案例名单》，公司研发的“基于人工智能的智慧水利数字孪生系统”入选城市大脑领域名单。

在轨道交通领域，以“智能高铁 2.0”建设规划为指引，以“智能建造、智能装备、智能运营”为核心，公司的轨道交通运维解决方案，重点围绕铁路行车安全问题，自主研发铁路

运行“云边端”智能运维产品体系，解决铁路行业迫切需求的“及时发现行车安全风险”运维痛点，通过对场景的多维数据采集和 AI 智能分析，为客户提供智能化的运维解决方案。2022 年公司参与的贵南高铁“基于多维度和 AI 可视化的智能安防系统”课题，整体通过课题评审验收，占据市场先发优势。2023 年公司参与国铁集团“线路安全环境管控平台”课题，在多次评比测试中处于领先水平，人工智能技术在铁路行业的落地应用得到逐步推进。

3、公司与华为的合作情况？

2019 年，公司与华为推出了电力场景 AI 应用联合解决方案，公司部分产品搭载了华为 Atlas200 AI 加速模块，实现了该加速模块在电力行业的落地应用。同年，公司获得“2019 华为开发者大赛 Atlas 赛道（商业组）”一等奖；2021 年 7 月，作为华为昇腾生态体系的战略合作伙伴之一，公司受邀参加了 2021 世界人工智能大会（WAIC）昇腾人工智能高峰论坛。2022 年 6 月，智洋创新与华为签署合作协议，正式加入昇腾万里合作伙伴计划。2023 年，公司成为华为昇腾万里伙伴计划优选级应用软件伙伴，同年 9 月，公司参加了华为全联接大会。2024 年 4 月 26 日，第八届山东软件生态大会—OpenHarmony 城市大会在山东淄博隆重召开。会议期间，智洋创新作为鸿蒙生态服务公司电力智能运维领域首家合作伙伴，与鸿蒙生态服务（深圳）有限公司举行合作签约仪式，公司将依托自身资源优势和技术能力，推进鸿蒙生态在电力智能运维领域的深度应用和合作，确保电力的安全稳定运行。

4、公司目前收入结构情况？

2023 年度，电力行业收入占比为 91.82%仍为公司主要收入来源。水利行业和轨道交通行业收入合计占比 8.18%，较上年同期占比 0.71%大幅增加，新业务领域业务逐步提升。

5、新业务领域未来发展趋势？

水利领域：2021 年开始，水利部先后出台了《关于大力推进智慧水利建设的指导意见》《智慧水利建设顶层设计》《“十四五”智慧水利建设规划》《“十四五”期间推进智慧水利建设实施方案》《国家水网建设规划纲要》等系列文件，明确了推进智慧水利建设的时间表、路线图、任务书、责任单。2023 年 5 月，中共中央国务院印发《国家水网建设规划纲要》并提出：到 2035 年，基本形成国家水网总体格局，国家水网主骨架和大动脉逐步建成，省市县水网基本完善，构建与基本实现社会主义现代化相适应的国家水安全保障体系。

目前水利行业处于信息化基础设施建设阶段，急需提升数字化、智慧化水平。预计到 2025 年，水利行业信息化将以“2+N”整体架构体系，与数字模型、水利模型、智慧使能深度融合，建立预报、预警、预演、预案“四预”体系的水利行业数字化平台，提升基础设施、信息资源、支撑组件及业务系统的应用水平。2023 年，IDC 发布的《中国智慧水利市场分析与领导者

实践，2023》显示：目前水利行业的数字化投资占比保持在1%~2%，在相关政策和项目的推动下，未来几年将进入信息化投资加速周期，预计2025年投资占比达到2.2%，届时数字化投资比重上升会带来每年超200亿元规模的智慧水利市场空间。2024年全国水利工作会议提到，2023年全年落实水利建设投资12238亿元，完成水利建设投资11996亿元，创历史最高纪录。2024年一季度，全国完成水利建设投资1933亿元，创历史同期最高纪录。

轨道交通领域：中国铁路建设目前处于高速发展时期。2023年全国铁路完成固定资产投资7645亿元，同比增长7.5%；投产新线3637公里，其中高铁2776公里。2024年一季度全国铁路完成固定资产投资1248亿元，同比增长9.9%。2022年，国铁集团发布“智能高铁2.0”发展规划，体现了“体系正向设计、全专业协同、跨行业综合、预测性分析”4个方面的代际特征，从技术体系、数据体系、标准体系等维度构建智能高铁体系架构2.0，规划了建造、装备、运营等领域智能化重点攻关任务和实施路径。2022年，国铁集团工电部研究并明确启动“铁路线路巡防生产管理系统”，印发《线路巡防生产管理系统技术要求（暂行）》，要求：“增加视频智能分析、预警功能，强化视频大数据算法功能应用，推进沿线视频自动巡查分析，降低人工巡查劳动强度”。根据《线路巡防生产管理系统技术要求（暂行）》的要求，铁路沿线需部署边缘智能分析终端，将沿线摄像机分析结果接入路局级线路巡防生产管理系统，提高智能分析效率与实时性，实现“云边协同”技术路线，线路巡防业务领域预期市场广阔。

6、公司业务区域分布情况？

在电力领域，除港澳台等地区外，公司业务已基本实现全国覆盖，包括了西藏、青海、新疆、宁夏等欠发达地区。自2017年至2023年，山东省收入占比由43.82%逐年降低至21.50%，河北、江苏、安徽等山东省外区域的营收稳步上升。

在水利领域，公司业务主要集中在山东省内地区，并逐步向省外进行拓展。

在轨道交通领域，目前公司产品已经在全国18个铁路局进行试点应用。

7、毛利率水平情况？

2023年度公司综合毛利率为34.89%，较去年同期增加2.93个百分点；其中电力行业毛利率34.28%、水利行业毛利率47.81%、轨道交通行业毛利率30.08%。目前公司的新业务领域收入规模较小，少数项目的毛利率水平不具备客观性，后续毛利率水平请以实际数据为准。

8、未来研发人员招聘规划？

公司今年人员招聘政策趋向于人员结构的优化，更倾向于高精尖人才的引进。

9、公司在产学研方面有哪些行动？

	<p>公司在加强自身研发梯队建设的基础上，重视产学研合作，先后与山东大学、清华大学珠三角研究院、北京交通大学、武汉大学、河海大学等高校、研究所建立了合作，为公司技术迭代和可持续发展增加助力。</p> <p>10、新领域拓展的底层技术复用性？</p> <p>公司主要业务聚焦于行业智能运维领域，其产品方案在底层技术上是具备复用性，公司目前拓展的业务领域都属于国家重要基础设施建设领域，对巡检效率及安全稳定运行具有较高的要求，在原有技术基础上，公司会根据行业的场景和要求的不同对产品方案进行改进、适配和研发。</p> <p>11、人工智能如何赋能铁路建设？</p> <p>在铁路智能运维领域，公司以人工智能、物联网多源感知等技术为核心，通过对场景的多维数据采集和 AI 智能分析，为客户提供智能化的运维解决方案，有效降低各专业的运维难度和成本，提高线路运行安全管控水平。</p> <p>公司研发的轨道交通智能运维解决方案可应用于铁路线路安全环境管控、配电所智能运维、货运列车装载状态监控等场景，通过对上述场景的多维数据采集和 AI 智能分析，为客户提供智能化的运维解决方案，保障了铁路系统安全运行并提高了运维效率。目前该业务领域处于建设初期阶段。2022 年公司参与贵南高铁“基于多维度和 AI 可视化的智能安防系统”课题，整体通过课题评审，占据市场先发优势。2023 年公司参与国铁集团“线路安全环境管控平台”课题，在多次评比测试中处于领先水平，人工智能技术在铁路行业的落地应用得到逐步推进。在人工智能技术应用方面，公司具有较为深厚的技术底座，以及产品工程化的能力。在线路巡防领域公司将依托深厚的技术基础、有效的数据资源、AI 产品开发能力，深挖客户需求，持续不断的为客户提供优质的产品和解决方案。</p>
附件清单（如有）	无