

证券代码： 600717

证券简称：天津港

天津港股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（ <u>请文字说明其他活动内容</u> ）
时间	2024年5月14日(周三) 16:00~17:00
地点	线上平台
上市公司接待人员姓名	1、董事会秘书：郭小薇 2、资本运作管理经理：张伟
投资者关系活动主要内容介绍	<p>华创证券吴一凡、梁婉怡，泓德基金刘运昌、季宁等研究员、机构投资者提出的问题及公司回复情况</p> <p>公司就投资者在本次线上交流中提出的问题进行了回复：</p> <p>1、公司今年以来吞吐量情况</p> <p>2024年公司经营计划完成货物吞吐量4.48亿吨，其中：集装箱吞吐量2066万TEU。今年一季度公司集装箱、散杂货吞吐量均实现同比增长，部分货类创一季度历史新高。</p> <p>2、装卸主业的收入及毛利情况</p> <p>2023年公司装卸收入66.85亿元，装卸毛利21.38亿元，毛利率31.98%。从收入规模和毛利贡献上看，散杂货较集装箱的装卸收入规模更高，从毛利率上看，集装箱业务盈利能力优于散杂货业务。</p> <p>3、公司费率的未来展望</p> <p>一是按照交通运输部下发的《港口计费收费办法》，公司实行清单化模式，确保收费工作依法透明。</p>

二是根据大客户对公司的重要程度和贡献度，制定商务政策。

三是公司综合考虑具体装卸作业方式、硬件投入成本、服务内容差异、腹地经济水平、周边港口费率情况、客户的接受度等方面因素，对价格进行相应调整。

4、营业收入增加，营业成本得到控制的原因

2023年，公司实现营业收入117.04亿元，同比增长8.15%，实现营业成本85.39亿元，同比增长5.62%，营业成本增长率低于营业收入，成本得到较好管控，主要是防疫支出减少，贷款成本下降，财务费用减少，各所属企业不断优化调整业务构成，控制成本费用。

5、公司未来的业绩增量主要有哪些方面？

2023年，公司营业收入、净利润增幅在行业中排名居前，公司未来的业务增量主要来源于以下几方面：一是加大市场开发力度，带动重点货类吞吐量实现增长；二是对原有码头泊位、堆场改造升级，为后续作业量的增长提供支撑作用；三是建设智慧化，进一步提升作业效率和能力；四是发展多元化业务，带动多元板块利润增长，提高公司业绩水平。

6、物流业务毛利率较高的原因

公司物流业务主要包括代理、运输、堆存和装卸辅助等业务。2023年物流业务毛利率为40.55%，较上一年毛利率提升了5.87个百分点，提升原因主要是堆存业务和装卸辅助业务毛利率上升。

7、公司的现金分红安排

公司在5月9日召开的2023年度股东大会上公司审议通过了2023年度利润分配预案，拟以2023年末股本总额28.94亿股为基数，按照归属于上市公司普通股股东的净利润计算，向全体股东每10股派发现金红利1.02元（含税）。在公司上市后的28年间，累计完成现金分红25次，分红金额达到48亿元，近五年分红额占同期归母净利润的52%。后续公司将进一步关注港

口行业上市公司分红水平，结合公司发展资金需求，研究调整公司现金分红安排。

8. 公司与周边港口的竞争情况

按照国家发改委、交通运输部发布《关于加快天津北方国际航运枢纽建设的意见》，对天津港及河北港口有了明确的定位。天津港的主要货类有集装箱、铁矿石、有色矿、油品、钢材、煤炭、焦炭、汽车、粮食、化肥、设备等，唐山港的主要货类有矿石、煤炭、钢材、砂石等，秦港股份的主要货类有煤炭、金属矿石、油品及液体化工、杂货及集装箱等。天津港与河北港口之间既有合作又有竞争，致力于实现错位发展、联动发展、融合发展，共同构建现代化的津冀港口群。