

证券代码：600256

证券简称：广汇能源

广汇能源股份有限公司 投资者关系活动记录表

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称 及人员姓名	建信养老金、信达证券等8名机构投资者
时间	2024年5月9日
地点	新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市新华北路165号中天广场27层
上市公司接待 人员姓名	广汇能源董事会秘书、副总经理 阳贤 证券部相关人员
投资者关系活动 主要内容介绍	<p>1. 公司2024年一季度利润同比减少原因是什么？</p> <p>回复：2024年一季度利润同比出现较大幅度回调的主要原因为能源化工产品价格下跌所致。相关情况已在一季报里进行了说明，简述如下：2024年一季度，东北亚JKM现货均价11.94\$/MMBtu，同比下降54.14%；全国LNG出厂均价4451.78元/吨，同比下跌25.05%；秦皇岛5000K动力末煤平仓均价798.87元/吨，同比下跌17.76%；西北甲醇市场均价2101.54元/吨，同比下跌6.55%；新疆中温煤焦油主流均价3172.28元/吨，同比下跌17.59%。公司能源化工产品均执行市场定价机制，市场价格下跌致吨产品利润减少是公司一季度利润同比出现较大幅度回调的主要原因。</p> <p>2. 斋桑油田的最新进展？</p> <p>回复：自斋桑油气田逐步由天然气开采向原油开采为主过渡以</p>

来，公司正在加快推进原油资源开发相关工作。一是钻井开发工作，截至2024年4月末公司已完成S-1002、S-1002两口井的钻井开发，目前正在采用氮气（气溶胶）新工艺开展注采试验。二是持续开展油田增储。2024年4月S-308H井钻机顺利开钻，标志着斋桑油气田4000米左右的深层增储工作已正式启动。此外，公司2024年原油进口配额已获批，目前正在加快推进原油进口手续办理及相关地面设施建设工作，配合勘探开发进展尽快实现原油进口加工。公司年内计划完成10万吨左右原油产量，在此基础上加快开发节奏，尽快实现百万吨级的原油生产规模。

3. 请介绍一下启东码头，包括已投资情况和码头整体规划是怎样的？

回复：截至目前，公司启东LNG接收站项目已累计完成投资约50亿元，已建成一座可接收国际主流LNG船型的码头、6座LNG储罐合计82万方罐容及相关配套设施（含引桥、海水气化装置及外输天然气管道），形成500万吨/年接收周转能力。后续公司将继续对启东LNG接收站进行扩能改造，将该码头接收周转能力进一步提升至1000万吨/年，相关投资动态敬请关注公司公告。

4. 公司今后几年的分红指引是怎样的？

回复：在完成2022-2024年既有分红方案的基础上，公司会结合生产经营情况适时推出接续方案，敬请关注后续相关公告。

5. 公司如何看待2024年的煤炭市场？

回复：在我国富煤、贫油、少气的能源背景下，以煤为主的能源结构短期内还难以改变。随着我国社会用电量的持续增加，煤炭消费量还将持续增长。据国家统计局数据，2023年国内煤炭产量47.1亿吨，同比增长3.4%；进口量4.74亿吨，同比增长61.8%。2024年一季度，煤炭供需略显宽松的背景下，煤炭价格有所回调。但随着迎峰度夏的来临，全国用电负荷还将快速增长，电煤需求将持续改善，煤炭价格在供需关系改善的背景下预计将延续筑底反弹态势。

	<p>6. 关于采购节奏的调整，是否会在淡季减少天然气的采购，并在四季度多销售保障盈利最大化？</p> <p>回复：公司已投用6号20万方储罐，合计拥有82万方罐容。公司会充分利用自有罐容优势并结合天然气市场淡旺季情况稳妥推进淡储旺销业务。</p> <p>7. 一季度环渤海价格应该是1-2月份900元/吨，3月份的时候跌到了800元/吨，这段时间煤炭的售价所反映的吨净利如何变化？</p> <p>回复：从销量和销价来看，一季度煤炭销量同环比均有所改善，价格端3月受市场价格下跌影响有所回调，吨煤净利略有减少。目前随着环渤海地区煤炭价格筑底反弹、铁路运费下降等因素综合影响，公司煤炭销售价格已逐步修复。</p> <p>8. 马朗煤矿获批后，运力方面是否能够保证？</p> <p>回复：公司煤炭运力保障有四种方式，一是直接通过红淖铁路运输，此种方式是最便捷、最经济的运输模式；二是汽车+火车运输方式，通过汽运将煤炭运抵柳沟后再通过火车进行外运，此种方式作为红淖铁路运输的补充或调剂，不受乌铁局车皮紧张影响；三是河西走廊区域，在铁路车皮紧张时可进行汽车直接配送。四是客户自提，出台相应政策，充分调动客户自提积极性。以上，通过多措并举的方式满足公司煤炭销售的运力需求。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2024年5月21日