

证券代码： 600717

证券简称：天津港

天津港股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（ <u>请文字说明其他活动内容</u> ）
时间	2024年5月24日（周五）10:00~11:30
地点	公司
上市公司接待人员姓名	1、董事会秘书：郭小薇 2、资本运作管理经理：张伟 3、关联交易管理副经理：张逸沛
投资者关系活动主要内容介绍	<p style="text-align: center;">中泰证券研究员邵美玲、正心谷资本研究员周秀锋提出的问题及公司回复情况</p> <p>1. 公司各业务板块的经营情况</p> <p>公司主要有装卸、物流、销售及服务等几大板块业务。2023年度，公司装卸收入占营业收入 57%，体现了公司装卸主业的核心地位；销售收入占营业收入 27%、物流收入占营业收入 15%、港口服务及其他收入占营业收入 5%。</p> <p>2. 公司主要货类情况</p> <p>港口装卸主要涉及的货类有集装箱、铁矿石、有色矿、油品、钢材、煤炭、焦炭、汽车、粮食、化肥、设备等等。</p> <p>3. 2023 年度业绩增长的原因</p> <p>2023 年，公司实现营业收入 117.04 亿元，同比增长 8.15%，实现营业成本 85.39 亿元，同比增长 5.62%，实现归属于上市公司股东的净利润 9.82 亿元，同比增长 32.6%。业绩增长一方面</p>

是公司调整货类结构，向高附加值货类倾斜，营业收入实现较快增长；另一方面公司营业成本得到较好管控，主要是防疫支出减少，贷款成本下降，财务费用减少，各所属企业加强考核，控制成本费用。

4. 未来的业绩增长点

一是加大市场开发力度，通过新增集装箱航线，加强与船公司、客户的联系与合作，带动重点货类吞吐量实现增长；二是不断调整货类结构，向高附加值货类倾斜；三是对原有码头泊位、堆场改造升级，为后续作业量的增长提供支撑作用；四是加强绿色智慧枢纽港口建设，进一步提升作业效率和能力。

5. 公司费率的未来展望

一是按照交通运输部下发的《港口计费收费办法》，公司实行清单化模式，确保收费工作依法透明。

二是根据大客户对公司的重要程度和贡献度，制定商务政策。

三是公司综合考虑具体装卸作业方式、硬件投入成本、服务内容差异、腹地经济水平、周边港口费率情况、客户的接受度等方面因素，对价格进行相应调整。

6. 未来的资本开支情况？

围绕产能提升，公司资本开支方向主要是码头泊位、堆场的升级改造、配套设施提升；围绕效率提升，公司积极开展信息化和设备自动化改造投资。2024 年预计完成固定资产投资 14.54 亿元，其中设施类投资 4.78 亿元，设备类投资 9.76 亿元。

7. 公司未来分红安排？

公司目前严格按照中国证监会《上市公司监管指引第 3 号——上市公司现金分红》、《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——规范运作》等相关监管规则及《公司章程》要求，开展公司现金分红的相关工作。《公司章程》作为公司开展利润分配的制度保障，明确了利润分配的基本原则、具体政策、审议程序及实施等内容。公司自 1996 年上市以来始终坚持回馈投资

者，在公司上市的 28 年里，累计完成现金分红 25 次，分红金额达到 48 亿元，近五年通过现金和送股方式分红，实施的分红金额达到了同期归母净利润的 52%。

公司未来将继续按照监管规则及《公司章程》要求，优先采取现金分红方式开展利润分配，同时积极探索送股、转增股本的可行性，力争给股东更多回报。

8. 公司与河北港口的竞争关系

按照国家发改委、交通运输部发布《关于加快天津北方国际航运枢纽建设的意见》，对天津港及河北港口有了明确的定位。天津港的主要货类有集装箱、铁矿石、有色矿、油品、钢材、煤炭、焦炭、汽车、粮食、化肥、设备等，唐山港的主要货类有铁矿石、煤炭、钢材、砂石等，秦港股份的主要货类有煤炭、金属矿石、油品及液体化工、杂货及集装箱等。天津港与河北港口之间既有合作又有竞争，致力于实现错位发展、联动发展、融合发展，共同构建现代化的津冀港口群。