

证券代码：688582

证券简称：芯动联科

## 安徽芯动联科微系统股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2024-004

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明）
参与单位名称	交银施罗德基金、中金证券、东北证券、禹田资本、京道资本、时代复兴基金、北方工业等
地点	现场会议
上市公司接待人员姓名	董事会秘书林明
投资者关系 活动主要内容介绍	<p>1、公司概况介绍如下：</p> <p>安徽芯动联科微系统股份有限公司成立于 2012 年，于 2023 年 6 月 30 日在上海证券交易所科创板成功上市，股票代码：688582。主营业务为高性能硅基 MEMS 惯性传感器的研发、测试与销售，公司已形成自主知识产权的高性能 MEMS 惯性传感器产品体系并批量生产及应用，在 MEMS 惯性传感器芯片设计、MEMS 工艺方案开发、封装与测试等主要环节形成了技术闭环，建立了完整的业务流程和供应链体系。</p> <p>公司 MEMS 传感器芯片已达到导航级精度，主要技术指标与国际主流厂商处于同一梯队，在高性能硅基 MEMS 惯性传感器领域填补了国内空白。</p> <p>目前，公司主要产品为高性能 MEMS 惯性传感器，包括陀螺仪和加速度计，均属于惯性系统的核心器件。其中，陀螺仪和加速度计作为基础的惯性器件，通过下游模组厂商、系统厂商等环节的组装加工后，向行业客户提供为行业用户实现导航定位、姿态感知、状态监测，平台稳定等多项应用功能。目前已应用于无人系统、工业机器人、自动驾驶、商业航天、船舶、石油勘探、高速铁路、地质勘探、应急通信、灾情预警等诸多领域。</p>

	<p>2、公司产品的市场竞争格局及公司竞争力如何？</p> <p>答：从供应链和产业链的角度，在惯性导航传感器领域，公司处于国内领先地位。公司定位在高端工业到高性能领域，尤其在陀螺仪领域，国内竞争对手在该领域较少。在加速度计领域，公司可能面临更多竞争。公司的谐振式加计产品可以取代石英加速计，并且已经开始小批量出货，使其在竞争中处于领先地位。公司的下游客户主要是在模组领域，应用于高可靠和高端工业领域。在车规 IMU 芯片层面，主要的竞争对手是 ST、村田等。</p> <p>3、自动驾驶领域的成本是否有优势？</p> <p>答：公司参与 L2 级别的自动驾驶市场竞争激烈，毛利相比高性能领域要低，而在 L3 级别以上精度要求更高。未来竞争的焦点不在于价格优势，而是在于具备自主研发和生产核心芯片的能力。无论是采购其他厂商的芯片还是自主生产，市场竞争都将激烈。有惯性芯片生产能力的厂家可能直接向车厂供应芯片，或者生产更高性能、应力隔离更好的模组，更具备成本价格优势。其他厂家如果没有芯片生产能力，只做模组，可能面临较大挑战。</p> <p>4、IMU 模组板块的市场需求？</p> <p>答：之前公司更多地依赖下游客户来做一些拓展，但在一些领域如矿山或码头，公司决定自己开发相应的 IMU 模组以应对技术难度或应用共性的挑战，IMU 模组在这些市场可能会有较好的增长。</p> <p>5、公司在应用领域的开拓情况？</p> <p>答：除了车规和驾驶之外，公司的应用领域涵盖高端工业、无人系统、测绘、石油勘探、港口码头、无人车等领域，公司也考虑进入其他细分领域，主要集中在惯性和压力领域，根据报告的数据分析，国际上 MEMS 器件在高可靠、高端工业和无人系统领域的应用已经占据了全部高性能惯性器件市场一半以上份额。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2024 年 5 月 30 日