

证券代码：688631

证券简称：莱斯信息

## 南京莱斯信息技术股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2024-003

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 电话会议 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（现场会议）
参与单位名称及人员姓名	中信证券、广发证券、海通证券、国元证券、中金公司、财通证券、兴业证券、申万宏源证券、浙商证券、平安证券、华福证券、国海证券、国金证券、西南证券、华泰证券、国泰君安、国盛证券、中泰证券、东北证券、华西证券、民生证券、摩根基金、银华基金、华安基金、华夏基金、寻常投资、银河基金、长城基金、恒生前海基金、探骊基金、誉辉资本、招商基金、国寿养老、美阳投资、上汽欣臻、榜样投资、国投瑞银、浦银安盛、国泰基金、永赢基金、平安资产、农银汇理基金、太平洋资产、中信银行、建信养老金、鹏华基金、嘉实基金、景顺长城基金、泰康资产、安信基金、华泰保兴基金
会议时间	2024年6月19日-2024年6月20日
会议地点	江苏省南京市秦淮区永智路8号
上市公司接待人员姓名	财务负责人、董事会秘书：王旭 证券与投资部主任：王伟 证券事务代表：张安安

投资者关系活动主要内容介绍

**1、公司 2024 年经营情况及全年展望？**

公司目前经营情况良好，收入方面，一季度实现营业收入 2.4 亿元，同比增长 38.62%。利润方面，归属于上市公司股东的净利润-1,573.55 万元；归属于上市公司股东的扣非后净利润-1,842.98 万元。相较去年同期，亏损大幅收窄。公司预计全年总体经营情况保持稳中向好态势，当前正加大市场开拓力度，紧抓行业持续向好的发展机遇，预计下半年将迎来招投标高峰，公司各领域预计将有相关项目落地。

**2、2024 年公司发展规划？**

公司将围绕“民用指挥信息系统整体解决方案提供商”战略定位，巩固基本盘、拓展新赛道、点燃新引擎，加快构建新发展格局。一是稳固三大业务板块基本盘，扩大领先优势，加速产业规模和盈利能力提升；二是持续激发低空经济、交通运输等新赛道产业发展潜能；三是以数据运营服务等新引擎驱动，加快业务模式转型。2024 年，公司将继续履行央企担当，践行国家战略，深化市场体系建设，加速科技创新引领，夯实组织能力支撑和资源保障，为高质量发展开启新篇章。

**3、公司民航空管业务未来增长空间如何？**

中国是世界上航空需求和产业规模最大的国家之一，新建机场数量、机队规模、民航空中交通流量等的增长，对空管系统的运行能力、民航空管技术水平和管理水平均提出了更高要求。进一步发展支线航空，激活二、三线城市航空出行潜在需求成为趋势，为民航空中交通管理创造出新的市场增量。行业内以国产化核心产品驱动的信息化整体解决方案提供商将面临更多发展机遇。

#### **4、空管和机场领域业务后续规划？**

空管方面，以市场需求牵引，提升核心产品竞争力，紧抓国产化自主可控和新一代系统能力两条主线，落实重点项目、推进战略合作、确保完成任务。

机场方面，以机场信息集成系统（IIS）、泊位引导等核心产品为抓手，中小机场侧发力“跑道防侵入”产品，强化整体解决方案优势，大型机场侧对标国际先进水平，提升核心产品能力，扩大市场份额，全力推动重大项目验收，助力资质提档升级。

#### **5、公司在低空经济领域业务发展规划？**

公司立足民用指挥控制核心技术，聚焦未来城市立体空间构建，正在融合空中交通、地面交通和城市治理三大领域业务与技术优势，形成综合交通与低空治理解决方案和产品阵列。公司将以保障国家安全、航空安全、公共安全为底线，支持大规模、高密度、灵活的低空飞行为目标，打造莱斯特色的低空智联保障体系。以低空运行管理平台为抓手，研制飞行保障和运营服务为核心的关键产品，从空域规划、航线管理、飞行管理、有人/无人协同运行管理各维度出发，构建各类场景下的开放应用，加快推动标杆项目落地。

#### **6、对比其他类型厂商，公司低空业务优势？**

从军-民-地有效协同、高-中-低空贯通一体、贯穿干线-支线-低空飞行、衔接综合交通网络等方面，公司提出了“全空域、多模式下，高密度、高安全低空飞行”的运行愿景。

近年来，依托空管优势业务，公司为安徽、江苏等地区提供通航飞行服务系统；就城市内无人飞行服务开展前沿的低空运行概念和四维轨迹预测等关键

	<p>技术研究，开展低空飞行服务仿真验证平台研制；在城市级低空飞行管控领域，正联合多方力量共同推进低空运行项目谋划，对即时配送、物流快递、市内载客、城际载客等城市智慧空中出行场景运行概念进行验证，为低空活动和经济发展所需“一站式”的智能融合低空系统提供运行实例参考。在通航飞行服务、无人飞行等方面积累了实践经验、培养专业技术人才，为未来在低空经济产业领域的快速发展奠定坚实基础。</p> <p>随着低空应用需求的不断增加，低空保障与低空飞行将迎来爆发式增长，需要把无人机管理纳入到现有空中交通管理体系中。理解民航业务的信息化建设商更具备优势，将飞行器管理更有效融合到现有空中交通管理体系中，保障有人机/无人机融合运行模式下的飞行安全。</p> <p><b>注：本次活动不涉及应当披露重大信息的特别说明，其他相关介绍、交流情况可参阅近期《投资者关系活动记录表》之内容和已对外披露正式公告。</b></p>
附件清单（如有）	无附件
日期	2024年6月21日