

广西五洲交通股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者活动关系类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他：上市公司面对面论坛
时 间	2024 年 6 月 21 日(星期五)10:00-11:00
地 点	南宁市青秀区金浦路 20 号万达广场甲 1 栋 1717 国投证券投资者教育基地（广西）
参与机构名称	国投证券股份有限公司、豹蔚资产、桥河资本、昊业资管、揽胜亿融
公司接待人员	副董事长、总经理：许国平 证券事务代表：李铭森
投资者关系活动主要内容介绍	<p>活动开始，公司副董事长、总经理许国平先生首先向投资者介绍了公司基本情况，随后公司在主持人的指引下与投资者进行了交流：</p> <p>问题 1：我们从 2023 年年报和 2024 年第一季度报告可以看到，五洲交通在营业收入、归母净利润等主要经营指标上均取得了较好的成绩，请问可否介绍一下公司在经营管理中采取了哪些措施</p> <p>答：五洲交通主业是高速公路运营和物流园区经营管理，2023 年实现营业收入 16.33 亿元，实现归母净利润 6.61 亿元，同比增长 13.56%；2024 年第一季度实现营业收入 4.05 亿元，同比增长 10.34%，实现归母净利润 2.13 亿元，同比增长 7.69%。能够取得这样的成绩，公司主要采取了以下几个方面的措施：一是通过加强“引车上路”、加强科技打逃、创新高速公路服务区、加油站的经营模式等手段提升公路运营水平。二是通过加快金桥市场第三期项目的开发，同步优化金桥市场一二期的经营业态，秉持“小改造、大引流”理念，充分利用物流园区的资源优势，拓展电商销售业务迎难而上提升物</p>

流园区经营效益。三是优化融资结构,降低融资成本,强化资金调度,精管资金存款结构,努力降低高速公路养护成本,用好各类税收优惠政策加强规范化管理实现降本增效。

问题 2: 目前五洲交通高速公路资产是优质的资产, ROE 高、现金流好。但是高速行业特许经营权的年限限制, 导致高速公路上市公司面临着收费年限到期后经营业态发生变化的问题, 请问公司如何深化主业投资、延长资产经营期、做大做强高速主业?

答: 未来公司将根据国家和广西公路网规划以及高速公路通行扩容的实际需要择机开展项目改扩建。公司将依据“十四五”规划, 对优质的、交通物流主业相关的上下游产业, 采用建设、投资、收购等多种途径进行拓展, 延伸公司产业链, 形成纵向一体化的产业布局, 为未来的可持续经营打下更多更扎实的基础。

问题 3: 五洲金桥农贸市场第三期建成后, 五洲金桥农产品批发市场将成为西南部最大最完善的农产品市场, 请简要介绍一下, 公司在物流方面的战略规划怎么样的?

答: (一)五洲交通在南宁市兴宁区昆仑大道投资建设运营金桥农产品批发市场, 市场占地近 700 亩, 是多业态齐头并进的综合性一级农产品批发市场, 也是广西首府重要的“菜篮子”, 未来公司将从以下几个方面推进金桥市场的发展壮大: 1. 优化业态布局, 向一站式采购商业综合体转型。2. 打造自有品牌, 延伸市场产业链条。3. 加强电商平台建设, 拓宽产品销售渠道。4. 发挥冷链物流运营管理优势, 提高市场占有率。

(二) 公司除了金桥市场, 在中国和越南边境的凭祥市还运营有万通物流园, 物流园占地约 600 亩, 主要经营东盟商品进出口、报关等业务, 物流园将按照如下方式进行提质升级: 1. 依托区位优势, 打造广西面向东盟陆路农产品集散交易中心。2. 创新业务模式, 打造万通报关行品牌。

问题 4: 新国九条政策和证监会、交易所对应规则出台以后, 对

	<p>上市公司的分红有了更高的要求，公司对此未来分红规划有什么计划吗？</p> <p>答：国务院新国九条中提出,要强化上市公司现金分红监管,多措并举推动提高股息率。增强分红稳定性、持续性和可预期性,推动一年多次分红。同时交易所修订的新规规定,要将多年不分红或者分红比例偏低的公司纳入“实施其他风险警示（ST）”的情形。</p> <p>公司近几年分红均较大幅度超过了监管规定的分红标准,不存在因分红不达标而列入 ST 股的情形。五洲交通将依据每年的投资规划和资金使用需求,结合广大投资者的诉求,在可行范围内,尽量提高分红比例和分红次数,采取积极有效的方式回馈广大投资者。</p> <p>问题 5：国资委、证监会等监管部门相继对国有央企上市公司市值管理提出明确要求，请公司领导介绍一下，下一步五洲交通在市值管理方面有哪些部署和举措。</p> <p>答：公司坚持内塑价值,提升公司的核心竞争力。公司将通过提升主业盈利能力、提升管理能力,提高公司目前现有资产的盈利水平。同时公司也争取将更多优质的高速公路和路衍配套资源置入上市公司,做大做强主业规模,为股东创造更高的价值。</p> <p>公司外倚传播,一是多形式开展投资者关系活动,二是拓宽五洲交通对外宣传渠道。公司通过多种途径强化投资者关系管理,提高公司形象。</p> <p>公司推进价值引导,五洲交通将依法依规引导公司价值合理回归。</p>
附件清单	无