

证券代码：600279

证券简称：重庆港

重庆港股份有限公司投资者关系活动记录

编号：2024-02

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会（电话会议） <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称 及人员姓名	国金证券研究所郑树明、人保资产马凌云、冠达泰泽基金张骊、西南证券李站、西南证券杜好清、广州钰晟投资基金周胜伟
时 间	2024 年 7 月 16 日
地 点	重庆市江北区海尔路 298 号公司 23 楼会议室
上市公司 接待人员名称	董事长屈宏、副总经理任川、财务总监刘红伟，资产证券部、贸易物流部等部门相关人员。
投资者关系活动主 要内容介绍	<p>调研交流情况如下：</p> <p>一、公司基本情况介绍</p> <p>重庆港股份有限公司(股票简称“重庆港” ,股票代 码为 600279)于 1999 年 1 月经重庆市人民政府批准 设立 ,于 2000 年 7 月 31 日在上海证券交易所挂牌上 市 ,是长江内河港口第一家上市公司 ,全国 5A 级物 流企业 ,中国西部地区具有重要地位的内河主枢纽港、 集装箱吞吐港运营企业。</p> <p>重庆港拥有分公司 2 户、全资及控股二级企业 12 户、参股二级企业 3 户 ,主要经营重庆市内重点 公共港口码头。目前已形成集装箱、件杂散货、商品 车和化工等现代化、专业化码头集群 ,年货物吞吐能 力近 7,000 万吨、集装箱吞吐能力 267 万 TEU (20</p>

英尺标准集装箱单位)；拥有果园港、万州红溪沟、江津兰家沱和珞璜港 4 个铁水联运港区，铁路专用线 49 公里，铁路年作业能力 3,100 万吨。港口年集装箱吞吐量占全市 90%以上，年铁水联运量占全市 95%以上，对长江上游及西部地区具有强劲的物流集聚辐射影响力。所属果园港是国家发展改革委、交通运输部、重庆市重点规划建设的第三代现代化内河港口，也是全国首批港口型国家物流枢纽、国家一类开放口岸、国家多式联运示范工程项目和长江上游航运中心建设的标志性工程，其集装箱码头是长江上游地区首家“四星级绿色港口”。

2023 年，公司完成货物吞吐量 6131.3 万吨，同比增长 6.9%；完成装卸自然吨 6187.3 万吨，同比增长 10.2%；完成集装箱吞吐量 120.4 万标箱，同比增长 2.2%；完成客运量 24.8 万人次，同比增长 490.5%。

2023 年度，公司完成营业收入 494,886.40 万元，同比下降 0.25%；完成利润总额 137,529.21 万元，同比增长 502.01%；实现归属于上市公司股东的净利润 62,716.58 万元，同比增长 339.70%。归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 1,978.91 万元，同比增长 10.85%。

二、公司 2023 年业绩大幅增长原因

2023 年，公司深入践行大客户战略，积极维护原有大客户，培育新客户，保障货源稳中有升，同时提升长江通道运行质量，深化港铁战略合作，货物吞吐量、装卸自然吨、集装箱吞吐量以及装卸业务收入和综合物流业务收入均有所上升；再加上本期对已按第一期征收补偿协议约定移交的土地及地上建（构）筑物等资产确认资产处置收益，因此 2023 年公司业绩大幅增长。

三、公司主要吞吐货种，各货种的吞吐量

公司港口经营主要货种有煤炭、非金矿、金属矿、矿建、钢铁、粮食、化工等。2023年，公司完成煤炭1245.4万吨，完成非金矿1167.9万吨，完成金属矿石574.9万吨，完成钢材317.8万吨，完成粮食292.7万吨，完成矿建274.2万吨，完成化工216.7万吨，完成化肥45万吨。

四、港口装卸费率是否能够提升？

目前港口是按照交通运输部、国家发展改革委印发《港口收费计费办法》的规定收费，港口收费包括政府定价、政府指导价和市场调节价。目前，公司无政府定价和政府指导价的收费项目，现行对外收费项目属市场调节价的收费项目，针对市场调节价的收费项目，港口可根据燃润料、人工等主要成本的变化对港口收费进行调整，并及时更新、公示港口收费目录清单。

五、港口装卸业务的主要成本和拆分

公司港口装卸业务的主要成本由人工成本、折旧摊销、维修费、水电气费、燃润油费等构成。

六、近期吞吐量情况

2024年一季度公司货物吞吐量为1565.3万吨，同比增加8.8%，为年度计划的25.5%。关于半年度的经营情况请关注公司于2024年8月29日披露的2024年半年报。

七、重庆果园集装箱码头公司介绍

重庆果园集装箱码头有限公司(简称“果集司”)由重庆港股份有限公司和上海国际港务(集团)股份有限公司共同出资组建，注册资本199,962万元，是重庆市主城港区最大的专业化集装箱装卸码头。

果集司位于江北区果园港内，总占地面积为89.44万平方米，其中，前方码头岸线1024米，拥有5000吨级泊位8个，设计年吞吐能力160万TEU。

现有岸桥 8 台，场桥 32 台(均为远控场桥，其中 6 台为技术领先的高速智能场桥)。建成两大数智化平台：集装箱系统与无纸化系统，实现集装箱生产作业全流程管理、陆路集装箱单证电子化等功能。

果园港(集装箱)2017 年入选国家第二批多式联运示范工程项目 ;2018 年纳入全国第二批启运港退税政策范围 ;2019 年获批港口型国家物流枢纽，成为目前西部地区唯一的港口型国家物流枢纽；同年国务院正式同意重庆港口岸扩大开放果园港区。公司于 2022 年被中国港口协会授予“四星级绿色港口”，成为长江上游地区首家获得该殊荣的港口。

近年来，果集司获得：全国交通运输行业文明单位、重庆市五一劳动奖状、重庆市级文明单位等先进集体称号，涌现出：全国劳动模范、全国物流行业劳动模范、重庆市三八红旗手标兵、重庆市五一劳动奖章、重庆市“最美产业工人”等一大批先进个人。

2023 年，果集司完成集装箱吞吐量 78.02 万 TEU，水水中转 13.4 万 TEU，铁水联运 4.2 万 TEU。全年实现营业收入 35,714 万元，利润总额 135,465 万元。截至 2023 年底，公司资产总额 48.63 亿元，资产负债率 18.60%。

2023 年，果集司转变思路，主动拓展市场、主动拜访客户、主动开发货源，主营业务稳中向好；抓住“赛马比拼”“对标世界一流企业价值创造行动”工作契机，强化内控管理，坚持风险管控，通过控制人工成本、财务费用，降低成本费用；再加上本期对已按第一期征收补偿协议约定移交的土地及地上建（构）筑物等资产确认资产处置收益，因此 2023 年果集司业绩大幅增长。

八、兰家沱作业区 1 号堆场对吞吐能力有影响吗？吞吐量贡献多大？

兰家沱 1#堆场项目主要为港区专用铁路线配套项目，该项目对港区码头吞吐能力无影响，但能提升港区周转能力。港区原无专业的集装箱堆场，本工程设计年周转量约为 5 万 TEU，项目的建设可完善码头集装箱堆存、周转功能，提高装卸效率。

九、码头吞吐量能力的情况

目前公司年货物吞吐能力近 7000 万吨、集装箱吞吐能力 267 万 TEU。

十、港口建设和资本开支计划

公司主要的港口建设和资本开支计划，一是目前尚有珞璜港改扩建工程、江津港区兰家沱作业区一期改建工程和长寿冯家湾作业区化工码头二期工程等在建项目。二是因寸滩港被整体征收，其业务全部转移至果园港。为优化、完善果园港集装箱功能，提高果园港集装箱作业能力，公司拟收购果园港与集装箱功能相关的资产。

十一、对商贸业务的后续规划

公司坚持“物流促贸易、贸易聚物流”的发展理念，积极响应市场变化，在房地产市场低迷、建筑钢材需求收紧的情况下，积极拓展制造业用钢以及铜材、铝材等其他金属产品货源，保障果园港钢材市场的业内龙头地位。同时，在稳定拓展钢材、矿石、煤炭等现有贸易业务的基础上，进一步开拓粮、油等商品贸易业务，丰富大宗商品交易市场品类。结合现代产业链、供应链运营模式，高度整合商流、物流、信息流、资金流，提升“物流+贸易+产业+科技”的综合服务能力，不断优化增值服务，实现产业链、供应链、价值链数字化转型延伸，促进企业多元化发展。

十二、公司股价和港口市场行情错位的主要原因

上市公司股价受到宏观经济环境、行业政策、市场行情等多重因素影响，提醒广大投资者注意投资风险

	<p>险。未来，公司仍将把不断提升公司内在价值作为市值管理的根本，积极做好主业，努力提升自身经营业绩来回报广大投资者。</p> <p>十三、寸滩港会不会有第二期征收补偿？何时会下发？</p> <p>2024年6月28日，果集司再次收到《征收补偿协议》（两江〔2022〕邮轮母港征收第001号）约定的征收补偿款26,353.57万元。截止目前，果集司共收到征收补偿款189,995.17万元，已到期但未收到的金额为63,360.5363万元。</p> <p>公司将继续加强与重庆两江新区建设管理局、重庆两江新区土地征收和住房事务中心沟通协商，加大征收补偿款的催收力度，积极维护公司及股东权益，并根据征收款到位情况及时履行信息披露义务。详细情况请查阅公司于2024年7月2日发布的临2024-023号公告。</p> <p>十四、政府补助情况</p> <p>2023年，公司确认政府补助收益7,809.18万元，其中大宗商品供应链补贴3,762.21万元，铁水联运补贴1,362.21万元，移箱补贴507.55万元。</p> <p>十五、分红规划</p> <p>公司将在综合考虑公司战略发展目标、股东意愿的基础上，结合公司的盈利情况和现金流量情况、经营发展规划及企业所处的发展阶段、资金需求情况、社会资金成本以及外部融资环境等因素制定。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2024年7月16日