

北京九州一轨环境科技股份有限公司  
投资者关系活动记录表

证券简称：九州一轨

证券代码：688485

编号：2024-002

|               |   |
|---------------|---|
| 投资者关系活动类别     | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议<br><input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会<br><input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动<br><input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）   |
| 参与单位名称及人员姓名   | 开源证券股份有限公司 张健<br>华鑫证券有限责任公司 潘子扬   |
| 时间            | 2024年7月25日  |
| 地点            | 上海  |
| 上市公司接待人员姓名    | 副总裁兼董事会秘书张侃   |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | <p>一、公司的简要介绍</p> <p>回复：</p> <p>九州一轨成立于2010年7月23日，是由北京市科学技术研究院、北京市科学技术研究院城市安全与环境科学研究所（曾用名：北京市劳动保护科学研究所）合力建设的新型产学研一体化的高新技术企业。经过十余年的发展，2023年1月18日登陆上交所科创板，成为新噪声法时代下科创板首只轨道交通声学环保新股。</p> <p>公司从需求端出发，围绕声音的物理属性和信息属性，深化大数据和工业人工智能的研发与应用，完成了物理防治和声纹信息两大业务方向的产业链梳理，在技术和产品领域完成了从产品提供商到数据服务商的转型，并最终构建了“一核两翼多板块”的业务格局。</p> <p>“一核”即声学专业研究，深入解析噪声振动的物理属性和信息属性。</p> <p>“两翼”即精准物理防治和声纹诊断开发，具体包括：基于防治主体的物理属性，研发与运用减振降噪技术和系列产品，实现噪声振动污染精准物理防治业务；基于防治主体的声纹信息属性，以声纹解译为手段，运用人工智能、声纹数据和状态监测等新技术，拓展智慧运维、结构安全和病害治理等声纹诊断开发业务。</p> <p>“多板块”即上述技术和产品在轨道交通、工业与民用建筑、机械装备、船舶工程等多场景的应用。</p> |

## 二、公司生产基地的介绍

回复:

公司现阶段建有一北一南两大智能化生产研发基地，以匹配公司北京、广州双中心发展的运营模式。上半年，公司持续推进广州聚氨酯智能生产研发基地的筹建工作，并于2024年2月进入试生产阶段。

同时，为匹配大幅增长的供货需求，满足扩增产能的实际需要，公司以自有资金 1,000 万元出资在河北霸州设立全资子公司河北九州一轨环境科技有限公司，新建河北生产基地，完成钢弹簧浮置板项目相关产品委外加工任务的收回工作，降低综合生产成本的同时满足全年钢结构类产品的市场需求。三大生产基地的建成将有助于整合公司全国范围内的生产资源，形成明确的生产分工和协作体系，从而构建起一个高效、精确的生产网络。

## 三、请介绍公司一季度业绩情况

回复:

截至 2024 年三月末，公司实现营业收入 46,924,218.52 元，同比增长 92.44%；实现归属于上市公司股东的净利润-6,683,969.36 元，相比 2023 年第一季度增加 7,988,367.86 元，公司业绩稳中向好。

## 四、“轨道声纹在线监测与智慧运维系统”对于城轨运维的意义

回复:

1. 实现全面线路运行信息化实时监控。轨道声纹在线监测与智慧运维系统在轨道静、动态检测及其他日常运维数据的基础上进一步集成轨道声纹在线监测数据，可对断轨、道床板上浮等突发病害进行实时反映，变周期性被动检查为实时在线的主动性监测，实现对线路运行的信息化监控；

2. 实现轨道结构深层病害的精准把控。工务维保的根本目的是确保轨道结构完整、稳定、强度和弹性，轨道声纹在线监测与智慧运维系统从结构整体动力学性能着手，通过振动、噪声、道床板应变变化，结合各种模型计算分析，智能化精准探知轨道结构的深层病害，从病害发生初期进行实时监控、适时响应，科学干预；

3. 实现线路保护区施工作业的实时盯控。轨道声纹在线监测与智慧运维系统的建设可以实现对地面及临近施工、非法人员等异常入侵振动源的监测，通过“实时监控+日常巡查”的新模式，可进一步提升地铁保护区的施工作业安全；

4. 提高轨道运营和维修质量。轨道声纹在线监测与智慧运维系统通过实时监控数据，科学精准把控轨道运营状态，评价日常轨道工务维修作业的工作质量，以避免因维修质量不佳造成的后续病害深化；

|          |   |
|----------|---|
|          | <p>5. 提升城市轨道交通安全管理能力。轨道声纹在线监测与智慧运维系统是基于数据驱动的智能感知和决策体系，通过实时感知和长期监测，可及时发现重大安全隐患问题，大幅降低既有人员决策模式导致的模糊地带，提升城市轨道交通安全管理能力。</p> <p><b>五、九州一轨做轨道声纹在线监测与智慧运维系统的优势</b></p> <p>回复：</p> <p>公司针对城轨新建线路减隔振物理防治和既有线路运维服务积累了多年的工程应用经验，知道现阶段城轨新建和运维的具体需求。</p> <p>基于此，从需求端出发，凭借对轨道交通行业和声学领域的熟悉及技术积累，公司对声纹系统的感知端、算法端和应用端全链条进行了布局，形成完整的解决方案，对声纹数据和病害识别的掌控力度更强，有利于为客户提供既有线路病害治理及运维更高质量的服务。</p> <p>针对上述系统，公司有强大的技术壁垒和先发优势。公司在算法端有多年的行业经验，这些行业经验的积累不是一朝一夕就能完成的，同时公司在六年前就开始布局，相比竞争对手有先发优势，已经逐渐形成成熟的核心技术。</p> |
| 附件清单（如有） | 无   |
| 日期       | 2024年7月26日  |