

证券代码： 600717

证券简称：天津港

天津港股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（ <u>请文字说明其他活动内容</u> ）
时间	2024年7月19日(周五) 15:00~16:30 天风证券交运陈金海、人保资产信评马凌云、董诗佳、兴业证券陈尔东、招商证券王春环、刘若琮 2024年7月22日(周一) 13:30~14:30 国金证券交运郑树明、霍泽嘉、富国基金赵年坤、国泰基金饶玉涵、融通基金李琛、工银瑞信熊宫涛、国寿资产祝娅、国联安基金楼枫烨
地点	线上电话会议
上市公司接待人员姓名	1、董事会秘书：郭小薇 2、资本运作管理经理：张伟
投资者关系活动主要内容介绍	机构投资者提出的问题及公司回复情况： 1. 公司经营业绩情况 2023年度，公司实现营业收入117.04亿元，同比增长8.15%；利润总额17.61亿元，同比增长17.94%；实现归属于上市公司股东的净利润9.82亿元，同比增长32.6%；归属上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为9.47亿元，同比增长51.18%。 2024年，公司经营计划为：实现营业收入110亿元，利润总额17.8亿元。 2024年第一季度，公司实现营业收入27.88亿元，同比增

长 4.66%；利润总额 5.33 亿元，同比增长 7%；归母净利润 3.06 亿元，同比增长 9.14%；扣非后归母净利润 3.05 亿元，同比增长 11.29%，归母净利润、扣非后归母净利润一季度数据创公司十年新高。

2. 公司业绩的增长原因

2023 年度归母净利润 9.82 亿元，同比增长 32.6%。公司一是紧抓市场开发，在吞吐量增长的基础上，提升高附加值货类权重；二是公司控制成本费用，防疫支出减少，财务费用下降；三是公司对各所属公司有严格的预算考核制度，促进各子公司压降开支、管控成本。

3. 公司干散货种有哪些？主要是哪些干散货？集装箱的主要货种？

干散货主要有金属矿石、煤、焦炭、非金属矿石、粮食、化肥、饲料、铝矾土等等。2023 年干散货中较多的主要是金属矿石、煤。

集装箱运输的货类范围较广，主要有进口的冷冻牛肉、水果、粮食、橡胶、矿石，出口的日用品、化工品、食品药品、塑料制品、机械设备及汽车零配件等货物。

4. 公司销售业务情况

2023 年实现销售收入 31.96 亿元，销售成本 31.71 亿元，销售毛利 2,516 万元。公司目前主要销售商品为煤炭，是由所属物流发展公司下属的中铁公司为主体开展贸易业务。

5. 上市公司体内资产盈利情况及公司 ROE 水平

公司控股的 20 家企业，2023 年度合计净利润 9.97 亿元，合营联营的企业贡献利润 3.88 亿元。

公司 2023 年加权平均 ROE 为 5.37%，位于港口上市公司第 11 位，较上年排名上升 3 位；同比上涨 1.17 个百分点，增幅位于港口上市公司第 3 位。

6. 公司费率情况

一是按照交通运输部下发的《港口计费收费办法》，公司实

行清单化模式，对收费价格进行公示，确保收费工作依法透明。

二是公司制定商务价格体系政策，具体价格会根据不同的货类、内外贸、作业工艺、作业环节而有所区别，结合客户对公司航线、吞吐量的贡献度，公司会有不同的优惠政策。

三是公司综合考虑具体装卸作业方式、硬件投入成本、服务内容差异、腹地经济水平、周边港口费率情况、客户的接受度等方面因素，对价格进行相应调整。

7. 公司的铁路运输能力

公司铁路主要集中在北疆港区和南疆港区，合计拥有铁路道线 70 余条，装卸能力超过亿吨，天津港煤炭货类道线及堆场运转良好，相关资源总量保持稳定。

8. 公司资本开支情况及计划

2023 年度累计完成固定资产投资 11.13 亿。

2024 年公司预计完成固定资产投资 14.54 亿元，其中设施类投资 4.78 亿元，设备类投资 9.76 亿元，主要围绕码头泊位、堆场的升级改造以及自动化、信息化建设。

9. 公司设备折旧到期后使用情况

按照公司固定资产折旧方法，相关资产折旧期在 8-40 年不等，部分大型设备在折旧期满后仍满足继续使用条件，有利于进一步实现降本增效，同时公司会按照设备管理的相关规定，定期做好设备的评估和更新工作。

10. 公司与周边港口的竞争情况

按照国家发改委、交通运输部发布《关于加快天津北方国际航运枢纽建设的意见》，对天津港及河北港口有明确的定位。天津港的主要货类有集装箱、铁矿石、有色矿、油品、钢材、煤炭、焦炭、汽车、粮食、化肥、设备等，唐山港的主要货类有矿石、煤炭、钢材、砂石等，秦港股份的主要货类有煤炭、金属矿石、油品及液体化工、杂货及集装箱等。天津港与河北港口之间既有合作又有竞争，致力于实现错位发展、联动发展、融合发展，共同构建现代化的津冀港口群。

11. 现金分红安排

公司目前严格按照中国证监会《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》、《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》等相关监管规则及《公司章程》要求，开展公司现金分红的相关工作。《公司章程》作为公司开展利润分配的制度保障，明确了利润分配的基本原则、具体政策、审议程序及实施等内容。公司自1996年上市以来始终坚持回馈投资者，在公司上市的28年里，累计完成现金分红25次，分红金额达到48亿元，近五年通过现金和送股方式分红，实施的分红金额达到了同期归母净利润的52%。

公司未来将继续按照监管规则及《公司章程》要求，采取现金分红、送转股份等方式开展利润分配相关工作。

12. 公司市值管理举措

按照市国资委、集团公司的相关要求，公司重点从三个方面开展市值管理工作。一是聚焦价值创造，打造装卸领域领军企业，提高股份公司盈利能力；二是开展价值传播，强化信息披露管理，增加投资者交流；三是探索价值挖掘，研究市值提升方案，利用多种手段落实工作安排。