

证券代码： 600717

证券简称：天津港

天津港股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（ <u>请文字说明其他活动内容</u> ）
时间	2024 年 7 月 22 日 (周一) 15:00~16:30 华创证券梁婉怡、海通资管张宇清 2024 年 7 月 23 日 (周二) 9:00~10:20 中国信达匡培钦、黄安、永赢基金耿烁、宝盈基金李亚凡、太保资产魏巍、人保集团王焕清、董诗佳、人保养老竺文彬、陈小虎、建信养老尚廷鲲、刘洋、长江养老李慧勇、首创资管杨小萱、泰康资产王子昂、广发基金蔡尚佑
地点	公司
上市公司接待人员姓名	1、董事会秘书：郭小薇 2、资本运作管理经理：张伟
投资者关系活动主要内容介绍	机构投资者提出的问题及公司回复情况 1. 公司的主要货类情况 天津港的主要货类有集装箱、铁矿石、有色矿、油品、钢材、煤炭、焦炭、汽车、粮食、化肥、设备等。 2024 年公司经营计划完成货物吞吐量 4.48 亿吨，其中：集装箱吞吐量 2066 万 TEU。今年以来，公司持续加大市场开发力度，部分货类实现同比增长。 2. 公司码头泊位情况 目前公司共有泊位 70 余个，泊位长度 21.97 千米，其中集

装箱泊位 20 余个、散杂货泊位 40 余个。

3. 公司集装箱航线情况

截至目前公司拥有集装箱航线 147 条，今年以来新增了 5 条至南美、美东、中美的重要航线。

4. 公司的铁路运输能力

公司铁路主要集中在北疆港区和南疆港区，合计拥有铁路道线 70 余条，装卸能力超过亿吨，天津港煤炭货类道线及堆场运转良好，相关资源总量保持稳定。

5. 公司费率情况

一是按照交通运输部下发的《港口计费收费办法》，公司实行清单化模式，对收费价格进行公示，确保收费工作依法透明。

二是公司制定商务价格体系政策，具体价格会根据不同的货类、内外贸、作业工艺、作业环节而有所区别，结合客户对公司航线、吞吐量的贡献度，公司会有不同的优惠政策。

三是公司综合考虑具体装卸作业方式、硬件投入成本、服务内容差异、腹地经济水平、周边港口费率情况、客户的接受度等方面因素，对价格进行相应调整。

6. 公司危化品货类情况

按照 2022 年 10 月天津市交通运输委发布《有序放开天津港第 2 至 6 类危险货物集装箱作业工作实施方案》，公司获得第 2 至 6 类危险品的作业和堆存资质。目前公司能够进行 8、9 类危险货物作业，2-6 类危险货物中的 23 个品名作业顺畅。南港新建危险货物集装箱堆场已具备运营条件，主要承担第 2 至第 6 类危险货物集装箱，及少量第 8 至第 9 类危险货物集装箱装卸任务。

7. 公司销售业务情况

2023 年实现销售收入 31.96 亿元，销售成本 31.71 亿元，销售毛利 2,516 万元。公司目前主要销售商品为煤炭，是由所属物流发展公司下属的中铁公司为主体开展贸易业务。

8. 公司与周边港口的竞争情况

按照国家发改委、交通运输部发布《关于加快天津北方国际

航运枢纽建设的意见》，对天津港及河北港口有明确的定位。天津港的主要货类有集装箱、铁矿石、有色矿、油品、钢材、煤炭、焦炭、汽车、粮食、化肥、设备等，唐山港的主要货类有铁矿石、煤炭、钢材、砂石等，秦港股份的主要货类有煤炭、金属矿石、油品及液体化工、杂货及集装箱等。天津港与河北港口之间既有合作又有竞争，致力于实现错位发展、联动发展、融合发展，共同构建现代化的津冀港口群。

9. 现金分红安排

公司目前严格按照中国证监会《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》、《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》等相关监管规则及《公司章程》要求，开展公司现金分红的相关工作。《公司章程》作为公司开展利润分配的制度保障，明确了利润分配的基本原则、具体政策、审议程序及实施等内容。公司自1996年上市以来始终坚持回馈投资者，在公司上市的28年里，累计完成现金分红25次，分红金额达到48亿元，近五年通过现金和送股方式分红，实施的分红金额达到了同期归母净利润的52%。

公司未来将继续按照监管规则及《公司章程》要求，采取现金分红、送转股份等方式开展利润分配相关工作。