

证券代码：603013

证券简称：亚普股份

亚普汽车部件股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-013

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 _____
参与单位名称	招商证券
时间	2024年8月9日 15:00
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	朱磊、吕昊、杨琳、尤家康
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、公司基本情况介绍</p> <p>主要内容包括公司概况、产品介绍、客户情况、全球分布等。</p> <p>二、主要交流问题</p> <p>1、燃油系统产品的单车价值量有多少？</p> <p>答：燃油箱产品通常是专用定制产品，根据燃油箱总成的容积、产品结构、工艺技术复杂程度和包含的零件数量等不同，单件价格有所不同，通常在数百元至千余元不等。</p> <p>2、混动燃油系统和传统燃油系统的在单件价值方面是否有区别？</p> <p>答：由于混合动力车具有电驱动、油驱动及油电混合驱动等多种工况，燃油的存储、供给和蒸汽管理</p>

相比传统燃油车更为复杂。插混车型和增程车型要求燃油箱承受高压，燃油箱产品需要提高刚度并具备燃油蒸汽控制功能，因此结构、工艺等都更加复杂，单件价值也高于传统燃油系统。

3、高压燃油系统的单车价值量与传统燃油系统差异是怎样的？

答：在可比的前提下，通常高压燃油系统比传统燃油系统单车价值高约 10%-30%。

4、在混动燃油系统领域的主要竞争对手有哪些？

答：公司目前在混动燃油系统领域的主要竞争对手为 PO、Kautex、TI 以及部分金属油箱。

5、公司燃油系统的产能布局情况？目前产能利用率情况如何？后续的产能规划？

答：公司紧跟战略客户，根据其需求，就近建立相匹配的燃油系统产能，并随着市场的变化在公司集团内动态调整产能布局，以满足客户发展要求。目前，公司产能利用情况总体良好，后续公司将根据客户的需求在全球范围内优化产能布局。

6、燃油系统海外价格和国内产品价格相比情况如何？

答：海外产品的平均售价通常高于国内产品的平均售价。

7、全球范围内混动车销量增速提升，公司如何展望未来混动车型对公司经营业绩的提升潜力？

	<p>答： 由于混合动力车具有电驱动、油驱动及油电混合驱动等多种工况，燃油的存储和供给相比传统燃油车更为复杂。插混车型和增程车型要求燃油箱承受高压，因此燃油箱产品需要提高刚度和具备燃油蒸汽控制功能，从而导致混动燃油系统结构、工艺等都更加复杂，单件价值也高于传统燃油系统。未来混合动力汽车市场占比的逐步提升，对公司相关业务收入的增长将起促进的作用。</p>
附件清单（如有）	
本次交流是否涉及公司内幕信息	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
日期	2024年8月9日