

宁波海运股份有限公司

2024 年半年度业绩说明会会议纪要

宁波海运股份有限公司（以下简称“公司”）于 2024 年 8 月 28 日披露了公司 2024 年半年度报告，为便于广大投资者更全面深入地了解公司 2024 年上半年经营成果、财务状况等，公司于 2024 年 9 月 25 日 15:00-16:00 举行了 2024 年半年度业绩说明会，就投资者关心的问题进行交流。本次业绩说明会会议纪要如下：

一、本次说明会召开基本情况

- 1、**召开时间：**2024 年 9 月 25 日 15:00-16:00
- 2、**召开地点：**上海证券交易所上证路演中心
- 3、**召开方式：**上证路演中心网络互动
- 4、**公司参与人员：**公司董事长董军先生，副董事长、总经理蒋海良先生，独立董事郑彭军先生，副总经理兼董事会秘书傅维钦先生以及副总经理、财务总监（财务负责人）戴金平先生。

二、本次业绩说明会投资者提问及公司答复情况

问题一、您好，招商，远洋等大型航运公司纷纷大批量购买大型散货船。请问公司是否有扩大运力计划？

答：公司将根据企业发展规划，深耕航运市场，科学统筹运力配置，持续扩大运力规模，适时做好运力结构优化和升级工作。谢谢！

问题二、您好，上半年国际干散货市场整体较好，面对这一情况，公司是否会加强国际运输业务？

答：公司将抓住国际干散货运输市场发展机遇，不断优化国际市场布局，结合实际需求打造或购置相应船舶，部分船舶已完成内转外改造工作。同时，进一步发挥所属新加坡公司境外平台及海外窗口优势，采取购、租船舶承运进口煤炭、铁矿石等，努力使国际散货运输业务成为公司新的利润增长点。谢谢！

问题三、公司如何看待干散货市场未来前景？

答：下半年，全球经济仍将处于温和复苏进程中，能源格局变化，市场供需

关系，极端天气突发事件，贸易保护主义、地缘政治冲突等错综复杂的因素仍将催生较大的不确定性和不平衡性。总体预计国际干散货运输市场可能会略弱于上半年，但全年平均会好于上年，国际干散货运力仍将继续小幅增长。

下半年，国内经济预期较为乐观，国际货币基金组织已将 2024 年中国经济增长预期由 4.5%上调至 5%。出口有望对经济韧性构成有力支撑，基建投资有望反弹，房地产有望在下半年企稳，消费或将继续复苏，工业品价格有望继续回升。下半年沿海散货船舶的交付数量预计仍将保持增长态势，将进一步加剧市场供给过剩的压力。尽管下半年传统旺季可能带来一定的货运需求增长，总体规模难以出现显著扩张。总体预计下半年中国沿海散货运输市场波动水平和频率或将放大。

谢谢！

问题四、您好，根据公司半年度报告，在沿海航运市场持续低迷背景下，二季度公司业绩环比增长使得亏损减少，但要实现全年业绩增长目标，公司会有哪些举措？

答：您好，公司坚持降本增效，深化开展“增收节支、提质增效”专项工作，具体举措请参考公司披露的相关定期报告。感谢您对公司的关注！

问题五、请问公司控股股东海运集团存续分立的进展如何？

答：公司控股股东宁波海运集团有限公司（存续公司）和宁波甬通海洋产业发展有限公司（新设公司）的工商变更手续已完成。详见公司公告：临 2024-020 《宁波海运股份有限公司关于控股股东存续分立的进展公告》。后续控股股东分立如有进展，公司将按照上交所要求及时履行信息披露义务。谢谢！

感谢各位投资者积极参与本次业绩说明会，公司在此对长期以来关注和支持公司发展并积极提出建议的投资者表示衷心感谢！

宁波海运股份有限公司

2024 年 9 月 25 日