

证券代码：688582

证券简称：芯动联科

## 安徽芯动联科微系统股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2024-009

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明）
参与单位名称	博时基金、交银施罗德基金、中信建投证券、民生加银、中信证券、华商基金、平安基金、格林基金、人保资产、天风证券等
地点	现场会议
上市公司接待人员姓名	董事会秘书林明
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、公司概况介绍如下：</p> <p>安徽芯动联科微系统股份有限公司成立于 2012 年，于 2023 年 6 月 30 日在上海证券交易所科创板成功上市，股票代码：688582。主营业务为高性能硅基 MEMS 惯性传感器的研发、测试与销售，公司已形成自主知识产权的高性能 MEMS 惯性传感器产品体系并批量生产及应用，在 MEMS 惯性传感器芯片设计、MEMS 工艺方案开发、封装与测试等主要环节形成了技术闭环，建立了完整的业务流程和供应链体系。</p> <p>公司 MEMS 传感器芯片已达到导航级精度，主要技术指标与国际主流厂商处于同一梯队，在高性能硅基 MEMS 惯性传感器领域填补了国内空白。</p> <p>目前，公司主要产品为高性能 MEMS 惯性传感器，包括陀螺仪和加速度计，均属于惯性系统的核心器件。其中，陀螺仪和加速度计作为基础的惯性器件，通过下游模组厂商、系统厂商等环节的组装加工后，向行业客户提供为行业用户实现导航定位、姿态感知、状态监测，平台稳定等多项应用功能。目前已应用于无人系统、工业机器人、自动驾驶、商业航天、船舶、石油勘探、高速铁路、地质勘探、应急通信、灾情预警等诸多领域。</p>

2、全球高性能陀螺仪技术演变情况的趋势如何？

答：总的来讲，陀螺仪、加速度计为代表的惯性传感器存在大概二三十年的时间，它的产品形态在发生迭代。从最早的机械式的陀螺仪逐渐演变到后来的两光陀螺，加速度计也逐渐演变至石英加速度计，伴随半导体产业的发展，陀螺仪进一步发展成了第三代 MEMS 陀螺仪。从性能上并不是说第二代比第一代性能更高，然后第三代比第二代的性能更高，并不是这个概念。它其实更多的是一种更集成化的理念，这种集成化用半导体的工艺来做，使惯性传感器的应用被极大的扩展，可以应用到更广泛的领域，比如说自动导航、无人驾驶、卫星等领域。

3、问贵公司的主要产品 MEMS 陀螺仪与“激光陀螺、光纤陀螺”有什么区别吗？

答：由于不同技术路线的陀螺仪可实现类似的功能，因此 MEMS 陀螺仪和激光陀螺、光纤陀螺在部分无人系统、高端工业、高可靠等应用领域有所重合。但随着高性能 MEMS 陀螺仪的精度不断提升，并依托成本的优势，可逐步应用于中低精度激光陀螺、光纤陀螺的应用领域。同时，由于高性能 MEMS 陀螺仪具有小体积、高集成、抗高过载的优势，可以解决光纤陀螺和激光陀螺由于体积较大、抗冲击能力弱的问题，满足高可靠、无人系统等领域智能化升级的要求，进一步拓展高性能 MEMS 陀螺仪的增量市场。

4、公司高性能惯性传感器有哪些细分的应用场景？

答：我们公司高性能惯性传感器的产品，基本上都是比较高端、高技术领域的应用。比如，在无人系统、高端工业领域，它有一个比较长尾的市场，类别很多，但是每个细分的市场都要用，包括无人系统、无人机、无人车，无人艇、港口无人集装箱车等。此外，在高精度的测量测绘、资源勘探，工业互联网、动中通等场景，公司产品也有相应的应用。如果要按功能方向分的话，公司高性能惯性传感器的应用功能包括：导航定位、姿态控制和平台稳定等。

5、惯性传感器在自动驾驶应用需要在什么样的技术水平，公司产品是否符合需求？

答：目前自动驾驶主流的级别维持在 L2 级别，是一

	<p>个辅助导航的功能，侧重人的驾驶。无人驾驶级别到 L3，在一定意义上说是车来参与控制，达到 L3 或者 L3 以上级别对惯性传感器的要求就比较高了。总的来讲，公司产品是可以满足无人驾驶的性能需求。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2024 年 9 月 26 日