

北京九州一轨环境科技股份有限公司  
投资者关系活动记录表

证券简称：九州一轨

证券代码：688485

编号：2024-008

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	长城证券 沈彻 开源证券 周佳 国金证券 房灵聪 国寿养老 艾克
时间	2024年11月12日、13日
地点	上海、北京
上市公司接待人员姓名	副总裁兼董事会秘书张侃、 董事会办公室主任兼证券事务代表林静
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>一、如何看待化债政策对公司的影响？</b> 回复： 政府化债政策的逐步实施，将有利于改善地方政府财政支出能力，对轨道交通行业或产生积极影响，我公司的项目回款情况有望得到改善。 公司将持续关注相关政策落地情况，与客户保持密切沟通，跟踪和核对应收账款确保款项的及时收回。</p> <p><b>二、公司基本情况介绍</b> 回复： 九州一轨公司成立于2010年7月23日，由北京市科学技术研究院统筹建设。2012年，公司在“轨道交通阻尼钢弹簧浮置道床隔振系统成套技术研究及产业化”方面取得重大突破，荣获北京市科学技术奖一等奖。这一成就标志着公司成功突破了外资技术垄断，开启该系统的国产化和产业化进程。2017年，九州一轨再次凭借“地铁车辆段上盖建筑振动控制成套技术及应用”荣获北京市科学技术奖一等奖，推动了车辆段上盖（TOD）振动噪声预测技术的研究，并致力于TOD上盖噪声与振动的专项精准防治。进入2023年，九州一轨于1月18日正式登陆上交所科创板，成</p>

为新噪声法时代下科创板首只轨道交通声学环保新股。

### 三、与公司“轨道声纹在线监测与智慧运维系统”有关的国家法规政策有哪些？

回复：

2022 年实施的《中华人民共和国噪声污染防治法》，明确要求“城市轨道交通运营单位、铁路运输企业应当加强对城市轨道交通线路和城市轨道交通车辆、铁路线路和铁路机车车辆的维护和保养，保持减少振动、降低噪声设施正常运行，并按照国家规定进行监测，保存原始监测记录，对监测数据的真实性和准确性负责”。

此外，2023 年实施的《城市轨道交通工程项目规范》（GB55033-2022），明确要求 1、城市轨道交通建成后，不载客试运行时间不少于 90 天后方可投入载客运营；2、城市轨道交通试运行期间，建设单位应对环境保护设施运行情况和城市轨道交通对环境的影响进行检测，并应根据检测结果采取必要的补救措施；3、轨道交通的环境与设备监控系统，应具备“车站及区间设备的监控”、“环境监控与节能运行管理”等功能，并明确系统维修“应能对系统设备进行集中监控和管理，监视全线环境与设备监控系统设备的运行状态”“应能对全线环境与设备监控系统软件进行维护、组态、定义运行参数，以及形成系统数据库和修改用户操作界面”“应能通过对硬件设备故障的判断，对系统进行实时监控及维护”等规定。

### 四、公司 2024 年第三季度业绩情况？

回复：

2024 年第三季度公司营业收入为 72,124,827.91 元，比上年同期增长 1.98%；归属于上市公司股东的净利润为-8,468,803.62 元。

公司主营业务收入存在一定的季节性波动，下半年的收入一般高于上半年。公司收入确认主要受地铁业主方等客户的全年投建进度安排的影响，一般下半年的整体建设量要多于上半年，公司主要收入确认在下半年，导致公司下半年的收入一般比上半年的收入高。

### 五、请介绍公司的股东结构

回复：

公司是无实际控制人的状态，公司的第一大股东为北京地铁业主方--北京市基础设施投资有限公司，第二大股东为广州地铁下属基金--广州轨道交通产业投资发展基金（有限合伙），还有重要股东北京市科学技术研究院下属的城市安全与环境科学研究所及其他创投类基金。依托上述股权结构，九州一轨将产业资本的雄厚优势和灵活的市场化机制完美结合，准确掌握市场需求及轨道噪声振动痛点，以资本优势赋能

	国内轨道交通声学环保市场。
附件清单 (如有)	无
日期	2024年11月14日