

证券代码：688009

证券简称：中国通号

中国铁路通信信号股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2024-004

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 一对一沟通
参与单位及人员	投资者	
时间	2024年11月13日13:00-14:00	
地点	网络远程	
接待人员	董事长、执行董事：楼齐良 独立非执行董事：姚桂清 总会计师、董事会秘书：李连清	
投资者关系活动主要内容介绍	<p>2024年11月13日下午，公司在上海证券交易所上证路演中心召开了2024年第三季度业绩说明会，公司董事长、执行董事楼齐良，独立非执行董事姚桂清，总会计师、董事会秘书李连清出席了本次业绩说明会，与投资者进行互动交流，就投资者关注的问题在信息披露允许的范围内进行了回答。问答交流情况如下：</p> <p>1. 请问铁路信号系统大规模设备更新是否已经开始？预计未来几年设备更新的营业收入能占到目前营业收入的几成？</p> <p>答：感谢您的提问。随着我国铁路运营里程的不断增长，十年前开通运营的超过万公里的高速铁路陆续进入大修改造期，普速铁路在新建里程预计逐渐增多的同时，也将重点围绕既有线电化、标准提升和扩能改造等持续推进项目改建。从我</p>	

	<p>公司铁路新签合同额方面看，产品全生命周期的运营维护及更新改造占比预计未来 1-2 年达到 30%以上，未来 3-5 年有望达到 40%，具体情况仍需结合新建线路占比、市场竞争等多重因素综合确定。谢谢！</p> <p>2. 明年的行业情况怎么看，公司如何应对？</p> <p>答：您好。从国内铁路行业看，根据国家战略规划，至“十四五”末我国铁路营业里程将达到 16.5 万公里，其中高速铁路营业里程将达到 5 万公里。“十四五”后两年全国铁路固定资产投资有望恢复 8000 亿元以上高位水平，国内铁路基础设施建设仍保持较大强度。国家政策持续性为国内铁路建设提供了发展机遇，预计近年仍将处于相对较高水平，但公司业务处于铁路基建业务末段，相关利好因素存在一定延迟效应。国内铁路行业正在由以新建为主向新建与升级改造并重发展。</p> <p>从国内城市轨道交通行业来看，在建与规划在实施的存量项目仍然可以支撑行业的发展，同时各地新一轮城轨建设规划逐渐获批，“十四五”期间国内城轨新建市场预计保持较高的投资水平；市域快轨建设比重逐年增大，已成为新的建设增长点；国家推行大规模设备更新改造政策，早期投运的城轨线路更新改造、升级改造、扩能改造等工程加速实施。从全球城市轨道交通行业来看，总体仍有一定的市场空间，东南亚、中东、中南美洲等地区市场空间相对较大。</p> <p>公司将全力以赴，在设计、集成、系统交付、运营维护等全产业链条同步发力，进一步加大经营和开发力度，确保处于行业领先水平。谢谢！</p> <p>3. 公司最新股东人数？</p> <p>答：截至 2024 年 11 月 8 日，公司 A 股股东约 67215 户。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2024 年 11 月 13 日