

证券简称：东安动力

证券代码：600178

编号：2024-007

哈尔滨东安汽车动力股份有限公司

投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场调研 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（ <u>电话会议</u> ）
活动参与人	工银瑞信 谷衡 基金经理、泓德基金 时佳鑫 研究员 太平养老 张浩 研究员、盈峰 张珣 研究员
时间	2024年11月12日20时
地点	电话会议
上市公司接待人员姓名	董事会秘书 王江华先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、公司现有业务情况</p> <p>公司主要产品是发动机（含增程器）和变速器，主要匹配乘用车和商用车，近年来，加大了特种产品市场的开发，包括全地形车、飞行器、特种车辆、工程和农业机械等。</p> <p>2、关于增程器未来市场的判断和公司的新能源业务</p> <p>近年来，纯电新能源增长放缓，混动和增程新能源发展速度比较快，特别是增程汽车，有电动车的体验，还可以解决电动车续航的短板。传统车企可能会发展混和动力，而造车新势力没有发动机技术积累，基本都会走增程路线，我们判断增程器未来的发展空间非常大。鉴于增程汽车的快速上量，传统车企也在做增程市场。</p> <p>东安动力是国内最早研发增程式发动机的企业，与多数造车新势力均有合作；除增程器以外，公司新能源产品还有DHT。按照车厂产品的上市计划，25年底到26年初，预计会有匹配公</p>

	<p>司增程器的量产规模较大车型上市，具体以车厂的计划为准。</p> <p>3、关于产品出口情况</p> <p>公司目前出口的主要产品为 AT 变速器，出口业务收入占公司收入的比例约 20%。后续，公司会加大发动机的出口，争取海外业务收入占比提高到 30%以上。</p> <p>4、关于新能源企业是否会投资增程器</p> <p>新能源企业如果走增程路线，一般都会外购增程器。一是月销量低于 4 万台很不经济；二是新能源企业普遍没有发动机的技术积累，且目前的技术已相对成熟，投资必要性不大。目前，市场有新能源企业与发动机企业合资的情况，可以实现战略绑定。</p> <p>5、关于商用车发动机业务情况</p> <p>今年前 3 季度，公司匹配的商用车市场，受新能源电池降价等因素影响，汽油机车型的销售低于预期，拉低了公司发动机销量。公司正在推进燃气增程发动机项目，以便进入更大吨位的商用车市场，扩大商用车发动机销量。</p> <p>6、公司如何面对行业降价</p> <p>2021 年，公司收购了东安汽车发外方股东转让的股权，近年来，通过资源共享、内部对标，每年节约成本都有一个亿以上。同时，也在积极推进供应商降价。发动机行业属于规模要求比较高的企业，随着公司定点产品的上市，盈利能力预计能有改善。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2024 年 11 月 12 日