

证券代码：688681

证券简称：科汇股份

编号：2024-010

山东科汇电力自动化股份有限公司
投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
时间	2024年11月14日 15:00-16:30
地点	上海证券交易所上证路演中心 (网址: http://roadshow.sseinfo.com/)
会议召开方式	上证路演中心视频直播和网络互动
公司参加人员	董事长：朱亦军 董事会秘书：秦晓雷 财务总监：吕宏亮 独立董事：张忠权
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 请问公司三季度业绩增长的原因是什么？四季度会否延续良好的经营态势？</p> <p>答：投资者您好。公司前三季度业绩增长，主要原因是公司坚持立足主业，紧抓行业发展机遇，强化产品创新和市场开拓，推动了公司营业收入和净利润的稳步增长。公司第四季度生产经营活动正常。感谢关注！</p> <p>2. 近期上交所制定了《推动提高沪市上市公司ESG信息披露质量三年行动方案》，贵公司在ESG信披方面有什么规划吗？</p> <p>答：投资者您好。公司始终重视ESG建设和发展工作，努力提升ESG表现，未来公司将继续深化推进ESG与可持续发展工作，进一步提高和完善公司ESG管理水平，促进公司可持续健康发展。感谢关注！</p>

3. 尊敬的董秘，您好，三季度分红什么时候实施？接下来分红计划和派息政策如何？

答：投资者您好。公司始终保持较高的现金分红比例，持续进行现金分红，并制定了《山东科汇电力自动化股份有限公司未来三年（2024-2026年）股东分红回报规划》，建立了持续、稳定、科学的回报机制，更好的回报投资者。公司将于2024年第四次临时股东大会审议通过《关于公司2024年前三季度利润分配预案的议案》后，拟定三季度权益分派实施日期。具体情况请以公司后续公告为准。感谢关注！

4. 请问最新的股东人数是多少呀，机构占比高吗？

答：投资者您好！截至2024年11月8日，公司股东人数为5,092名。感谢关注！

5. 您好，董事长先生，请问贵公司今年业绩情况怎样，能完成股权激励业绩目标吗？谢谢

答：投资者您好。2024年前三季度，公司实现营业收入28,061.99万元，同比增长23.72%，实现归母净利润1,549.48万元，同比增长218.88%。公司将坚持聚焦主营业务，巩固提高电力业务技术和市场优势，深挖开关磁阻电机潜力、聚焦用户侧储能技术研发应用，保持良好的业务发展态势，努力提升公司业绩，积极完成业绩目标。感谢关注！

6. 在电网测控领域，公司业务发展是否到了瓶颈期？磁阻电机业务什么时候才能进入暴发期？

答：投资者您好。公司致力于电气自动化及工业物联网新技术的研发与产业化，具有特征鲜明的技术优势，以技术立品牌，以品牌赢市场，尤其在智能电网故障监测与自动化业务领域，拥有较高的行业知名度。近年来，依据国家“双碳”目标和构建新型能源体系的战略规划，尤其随着新能源电力的接入、电网运行的资源优化配置和数据贯通、共享以及提升电网“自愈”能力等需求，智能电网建设投资规模逐渐扩大，叠加大数据、云计算、5G、人工智能以及未

	<p>来 6G 等新技术的不断涌现，市场迎来新的发展机遇，市场前景广阔。公司将继续坚持“深耕电力故障监测及电力自动化业务、扩展磁阻电机驱动系统业务、开拓用户侧储能业务”的发展战略，以国家创新驱动和科技发展战略为指引，依托技术积累优势，以市场需求为导向，紧抓行业机遇，加快研发成果转化和产品迭代，使技术和市场互相带动、互相促进，持续提升市场占有率。感谢关注！</p> <p>7. 请介绍一下公司大量光伏接入下电网自愈关键技术研究及应用研究的进展情况，及其市场应用前景。</p> <p>答：投资者您好。公司研发了基于5G或光纤通信技术的配电线路故障快速自愈解决方案。该研究利用配电终端的边缘计算能力进行分布式控制，通过差动保护技术快速切除线路故障，并恢复非故障线路区段的供电。随着全球能源转型和“双碳”政策的推进，以及电网用户对供电可靠性要求的不断提高，公司电网自愈关键技术具备广阔的市场应用前景。感谢您的关注！</p> <p>8. 目前用于新能源火车的400 kw开关磁阻电机进展情况？</p> <p>答：投资者您好。公司已经完成了多个功率系列的磁阻电机在新能源牵引机车场景的应用测试，目前正处于市场推广阶段。感谢关注！</p>
附件清单 (如有)	无