

苏州国芯科技股份有限公司

2024年11月13日至11月15日投资者关系活动记录表

证券简称：国芯科技

证券代码：688262

编号：2024-020

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称	汇添富基金；嘉实基金；华宝基金；华泰柏瑞基金；国泰基金；富国基金；富安达基金；弘毅远方基金；新华基金；朱雀基金；浦银安盛基金；海富通基金；长信基金；交银施罗德基金；长城基金；长安基金；平安基金；信达澳亚基金；中邮证券；开源证券；光大证券；国信证券；国联证券；东方证券(自营)；东方证券资产管理；上海中亿科技投资；上海丹羿投资管理；上海同犇投资管理；五地投资管理；南银理财
时间	2024年11月13日13:30；2024年11月13日15:00；2024年11月14日9:00；2024年11月14日10:30；2024年11月14日11:45；2024年11月14日13:30；2024年11月15日10:00；2024年11月15日13:30；2024年11月15日15:00
地点	现场交流
上市公司参加人员姓名	证券事务代表：龚小刚先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、公司的AI MCU产品有新的进展吗？</p> <p>答：2024年三季度，公司推出了支持生成式控制的端侧AI MCU新产品CCR4001S，该芯片基于公司自主RISC-V架构C*Core CPU内核研发，带AI NPU，支持智能控制算法与自适应变频控制算法，是</p>

为智能家电、工业控制、新能源、机器人等多种领域设计的智能控制场景 MCU 芯片，按照工业等级进行设计和生产，具备高可靠性。AI MCU 新产品是公司工控 MCU 的重要芯片，也是公司在信创和信息安全、车规级 MCU 产品群以外又一重要拓展。目前已有多家客户正在使用公司的 AI MCU 进行产品开发和市场拓展。公司的销售团队正在深入了解各类客户的业务需求，不断发掘产品的可应用场景，与客户共同开发符合市场需求的解决方案。

2、请问公司在嵌入式 CPU 技术和自主可控产业链生态建设上做了哪些工作？

答：芯片不仅关系产业安全，也关系国家安全，CPU 核的自主可控是芯片自主可控的一个重要基础。随着产业创新应用的不断升级，不同技术路线的产品，以及由此发展起来的生态体系，完全可能应用于不同的领域，这给了国产具备自主开发 CPU 核能力的公司在产业链上实现长坡厚雪的可能性。

公司具备嵌入式 CPU IP 核微架构按需定制化设计的能力，可以在满足 SoC 芯片的性能、效率、成本和功耗等资源状况下，根据应用系统的特点和需求，基于软硬件协同设计技术，进行更加合理的 SoC 芯片软硬件架构优化设计。经过二十多年的自主开发与创新，基于开源的 PowerPC、RISC-V 以及公司获得指令架构授权的 M*Core 三种指令架构形成了具有自主知识产权的 C0、C200、C300、C400、C2000、C3000、C8000、C9000 和 CRV0、CRV4、CRV7 等多种 40 余款系列化 C*Core CPU 核，性能指标可以满足客户应用需求，实现国产化替代。并且基于 C*Core CPU 核推出了面向信创和信息安全应用领域、汽车电子和工业控制应用领域等 SoC 芯片设计平台，可以有效提高芯片设计效率和设计灵活程度，缩短设计周期，大幅提高芯片设计一次成功率。

公司 PowerPC 指令架构的 C2000、C3000 系列 CPU 核用于

CCFC20XX、CCFC30XX 系列化中高端汽车电子 MCU 芯片产品，实现量产装车。

2019 年公司开始基于开放标准指令集架构 RISC-V 研发 CPU 微架构技术，目前已推出 CRV0、CRV4、CRV4H、CRV4E、CRV4AI、CRV7 和 CRV7AI 系列 CPU IP 核。针对 ASIL-D 功能安全等级的汽车电子 MCU 应用，公司推出了 CRV4H 锁步核 IP，并继续研发新一代适用于更高性能应用的 RISC-V 架构 CPU 核。

公司已与基础软件厂商、零部件厂商、系统方案商、算法厂商、主机厂等产业链伙伴合作，并围绕公司系列化芯片产品群建立了较完善的国内和国际化生态圈。

在编译器生态方面，支持公司 PowerPC 指令架构 CPU 的既有 GreenHills 和 Hightec 等国际主流公司的商用版本产品，也有免费版本的 GCC 产品；支持公司 RISC-V 指令架构 CPU 的既有 GreenHills 和 IAR 公司商用版本产品，也有免费版本的 GCC 和 LLVM 产品。

在调试器方面，支持公司 PowerPC 指令架构 CPU 的工具具有劳特巴赫、iSystem、PLS 和 PE Micro 等国际主流公司；支持公司 RISC-V 指令架构 CPU 的工具具有劳特巴赫和 IAR 等。

在汽车电子芯片基础软件方面，公司免费提供芯片的 SDK 和符合 AUTOSAR 4.4 标准的 MCAL，搭配 EB Tresos 配置工具；对于带有 HSM 模块和功能安全满足 ASIL-D 的芯片，额外提供信息安全库和功能安全库。目前，公司已经与国内外知名的软件商达成合作携手推出完整的 Classic Platform (CP) AUTOSAR 解决方案，加速打造“芯片+软件”车用底层解决方案生态，国际公司 VECTOR、ETAS 和国内公司东软睿驰、普华、恒润完成了公司 PowerPC 指令架构汽车电子芯片上的 OS 以及协议栈软件的适配，获得了市场的认可，业界应用正在铺开。

公司已与埃泰克、经纬恒润、科世达（上海）、长江汽车电子、

欧菲智能、易鼎丰、英创汇智、安波福等国际国内车身及域控众多模组厂商建立紧密合作关系；与潍柴动力、奥易克斯、武汉菱电、常州易控等多家动力模组厂商保持业务协同创新与合作，推进汽车控制器领域的国产化方案应用。诸如与天津易鼎丰基于 CCFC3008PT 合作全国产 VCU 控制器，与智新控制合作推动汽车控制器领域的国产化应用，与奥易克斯合作开发动力总成项目，与英创汇智加速推进其 One-Box 解决方案开发等，与华研慧声、歌尔声学、DSPC、ASK、ARAMYS 及赛朗声学等多家行业头部企业开发 DSP 降噪算法和音效处理方案。

在苏州市科技局、高新区政府指导下，由公司牵头，联合清华大学苏州汽车研究院、东南大学集成电路学院等科研院所以及上汽、奇瑞汽车、吉利、上海科世达、常州易控、欧菲光、奥易克斯、华研慧声等长三角产业链上下游优势龙头企业，围绕国产自主可控汽车电子芯片的应用生态建设，组建了苏州自主可控汽车电子芯片创新联合体，创新联合体充分发挥各自优势，集中区域优势资源，避免单打独斗，产业联动发展国产汽车电子 MCU 芯片的技术创新和应用生态，突破汽车产业链芯片和控制模组关键核心环节，打破国外垄断局面，实现自主可控和国产化替代。

公司将以自主可控为抓手，坚持开源指令架构 CPU 技术及芯片的开发与产业化，掌握关键核心技术，推动“芯软融合”，推动自主可控芯片的高集成化和高性能化，拓展智能感知和执行端的 MCU+ 应用，积极布局 AI 和量子应用，推动技术创新，通过与产业链厂商合作实现产业链的延伸，“抱团式”攻关实际应用。

3、公司对各应用领域的需求有何展望？

答：分领域来看，信创和信息安全领域需求有望回暖，公司将全力巩固在服务器安全和云安全等细分领域中的领先地位，通过量子安全产品系列、满足服务器和云应用的高性能安全芯片 CCP917T

	<p>等新产品研发以及现有产品系列的更新迭代拓展新的应用领域。工控领域需求稳定，公司将致力于 AI MCU 的市场导入，寻求新的增长点。汽车电子领域芯片国产化需求保持强劲势头，2024 年前三季度，公司汽车电子芯片累计出货量已接近去年全年水平。公司加大了市场推广，在传统的车身控制及动力总成应用之外，积极拓展域控、线控底盘、安全气囊和车联网信息安全等领域的重要客户，并取得了多个项目定点开发、量产的进展。随着产品线的拓展和量产项目增加，公司汽车电子芯片的出货量有望稳步提升。</p> <p>说明：对于已发布的重复问题和内容，本表不再重复记录，更多关于公司的情况敬请查阅公司在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》和上海证券交易所网站上披露的定期报告、临时报告及公司在上证 E 互动平台“上市公司发布”栏目刊载的各期《投资者关系活动记录表》。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2024 年 11 月