

证券代码：688113

证券简称：联测科技

## 江苏联测机电科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2024-001

|               |   |
|---------------|---|
| 投资者关系活动类别     | <input type="checkbox"/> 特定对象调研<br><input type="checkbox"/> 媒体采访<br><input type="checkbox"/> 新闻发布会<br><input type="checkbox"/> 现场参观<br><input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话交流会）<br><input type="checkbox"/> 分析师会议<br><input type="checkbox"/> 业绩说明会<br><input type="checkbox"/> 路演活动 |
| 参与单位名称及人员姓名   | 金鹰基金 洪梓超<br>天风机械 张钰莹<br>东腾投资(Athena Capital) 王安亚  |
| 时间            | 2024年11月14日 10:30-11:30; 15:30-16:30  |
| 地点            | 通讯会议  |
| 上市公司接待人员姓名    | 董事会秘书：何平  |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | 回答投资者问题   |
| 附件清单（如有）      | 具体见附件   |
| 参会人员签字        |   |
| 日期            | 2024年11月14日   |

附件：

投资者关系活动主要内容介绍

1、简单介绍一下公司的主要业务：

公司为一家动力系统测试解决方案提供商，主营业务为动力系统智能测试装备的研发、制造和销售，以及提供动力系统测试验证服务。公司的产品及服务主要应用于新能源汽车、燃油汽车、船舶和航空等细分领域动力系统测试，为新能源汽车整车、动力总成及相关零部件，燃油汽车动力总成及相关零部件，船舶发动机，航空发动机及变速箱等动力系统相关设备提供智能测试装备；为新能源汽车整车、动力总成及相关零部件，燃油汽车动力总成及相关零部件提供测试验证服务。

2、在航空领域具体运用的情况：

在航空领域，公司突破了用于航空发动机测试的高速水力测功器制造技术，拓展了在航空领域的动力系统测试业务，在中国航发四川燃气涡轮研究院、中国航发南方工业和国营川西机器厂实现航空发动机试验台首次应用国产高速水力测功器。公司自主开发的软件平台能够满足航空发动机测试过程中的高速数据采集、宽范围转速测量。在技术指标方面，公司的航空用水力测功器在最大功率、最高转速等主要指标方面接近国际领先公司同等规格的产品，能够满足下游航空领域客户开展的试验任务，开展水力测功器性能曲线范围内的发动机相关性能测试、耐久测试和下线测试，实现进口替代。

5、目前在手订单量是多少？

截止至2024年6月30日，公司动力系统智能测试装备的在手订单含税合同金额为4.53亿元。

6、一般项目的交付周期是多久？

公司产品从生产到验收整体周期较长且不同项目间存在较大差异，根据项目的复杂程度，通常从签订合同到产品出库需3-9个月时间，现场安装需1-6

个月时间，现场安装后经试运行或小批量生产达到客户终验收标准需 3-9 个月时间。

7、公司在低空飞行领域或其他领域有布局吗？

公司正密切关注国家相关政策及行业发展动态，积极把握市场机遇，推动下游应用领域发展。

8、公司的主要客户有哪些？

新能源汽车领域相关客户有上汽集团、广汽集团、华为公司、蔚来汽车、日本电产、小米汽车、小鹏汽车、联合汽车电子、比亚迪、长安汽车等；燃油汽车领域相关客户有潍柴集团、吉利集团、中汽研、中国重汽、一汽集团、五菱柳机、全柴动力、玉柴机器集团、东风汽车、江淮汽车、北汽集团、上海机动车检测认证技术研究中心等；船舶领域相关客户有潍柴重机、中国船舶集团、淄柴集团、济柴动力等；航空领域相关客户有中国航发南方工业、中科航空、中航集成、中国直升机设计研究所、国营川西机器厂、中国航发沈阳发动机研究所、中国航发四川燃气涡轮研究院等。

9、公司目前研发团队的规模？研发费用多少

截止到 2024 年上半年，研发人员一共 119 人，占公司员工的 24.79%；截至 2024 年前三季度，公司研发费用为 2775.05 万元。