

证券代码：601018

证券简称：宁波港

宁波舟山港股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	线上参与公司2024年三季度业绩说明会的投资者
会议时间	2024年11月20日09:00-10:00
会议地点	上海证券交易所上证路演中心 (网址： http://roadshow.sseinfo.com/)
上市公司接待人员姓名	董事、总经理：王峥；独立董事：于永生；独立董事：潘士远；副总经理：洪其虎；董事会秘书：蒋伟；财务部部长：贺琦；业务部副部长：王科
投资者关系活动主要内容介绍	<p>交流内容主要如下：</p> <p>1. 政策角度而言公司存在哪些利好？</p> <p>答：您好！“一带一路”“长江经济带”“交通强国”“海洋强国”等国家战略的实施，进一步拓宽了港口中长期发展空间。浙江共同富裕示范区、浙江自贸试验区、浙江省世界一流强港建设工程，为公司可持续、高质量发展带来新机遇和长期利好。感谢您的关注！</p> <p>2. 四季度业务量是否继续延续增长趋势？</p> <p>答：您好！根据初步统计，2024年10月份公司完成集装箱吞吐量406万标准箱，同比增长12.6%；完成货物吞吐量9461万吨，同比增长0.1%。进入第四季度，全球经济面临的挑战仍然较大，欧美市场需求放缓、美国等发达经济体货币政策路径不明、地缘政治局势持续紧张、高利率高债务持续等因素对全球经贸形势带来诸多不确定因素。四季度具体业务情况请关注公司后续披露的公告。感谢您的关注！</p> <p>3. 公司在服务能力方面具备何种优势？</p> <p>答：您好！公司是全国最大的码头运营商之一，宁波舟山港是我国最大的</p>

国际贸易主枢纽港之一，地理位置优越、自然条件得天独厚、腹地经济发达，具备各主要货种全球最大船型的靠泊能力，拥有完备的综合货物处理体系及配套设施，货物吞吐量和集装箱吞吐量持续保持全球港口前列，码头服务效率保持全球港口领先水平。同时全省港口生产一体化运营能力持续提升，一体化“龙头带动、两翼齐飞”效应持续释放，实现了更大格局、更好环境、更强合力、更高水平的高质量一体化发展。感谢您的关注！

4. 能否介绍下六横港区佛渡作业区一期工程项目。

答：您好！根据浙江省政府印发的《世界一流强港建设工程实施方案（2023-2027年）》，宁波舟山港六横港区佛渡作业区一期工程是世界一流强港建设十大标志性项目的重要组成部分，公司以全资子公司浙江海港佛渡集装箱码头有限公司为项目实施主体，投资建设佛渡一期工程，拟建设2个20万吨级集装箱船停靠泊位，最大可靠泊2.4万TEU集装箱船，水工结构按展望船型3.2万TEU集装箱船设计，设计年集装箱吞吐量200万TEU，设计年集装箱通过能力200万TEU，本工程投资概算约为人民币65亿元（最终金额以实际批复为准）。感谢您的关注！

5. 今年公司港口工程项目建设工作推进情况如何？

答：您好！今年以来公司港口工程建设提速加力，其中，位于舟山北部的鼠浪湖公司矿石码头卸船泊位延伸工程等项目完成竣工验收，北仑矿石公司中宅自动化混配矿项目、北仑山多用途码头9-13#堆场改造工程通过交工验收；舟山金塘大浦口码头能力提升工程主体、温州港乐清湾C区3#泊位、状元岙二期5-6#泊位建设完成，上述码头工程建设使公司港口硬件能力进一步提升。感谢您的关注！

6. 公司智慧港口建设今年有何进展？带来了哪些具体效益的提升？

答：您好！公司“2+1”智慧码头建设成效显著，下属的梅东公司建成全球最大规模远控自动化设备集群，实现超千万级自动化集装箱码头混线作业；甬舟公司实现全流程自动化运行模式和无人集卡常态化作业；鼠浪湖公司建成全球唯一双40万吨级离岛作业自动化散货码头。公司持续推进绿色港口建设，提升大型机械清洁能源使用比例，完善港口岸电设施建设，集装箱码头已实现了全覆盖，不断加强电能、太阳能、LNG、氢能等清洁能源和新能源的研究和应用，加快淘汰老旧、高排放港口大型作业机械和传统柴油动力设备，以绿色发展促进港口转型升级，环保项目规模和技术水平位居全国港口前列。智慧港口码头和绿色港口建设的不断推进与升级，进一步助推港口生产效益提升，其中，梅东公司1-10月完成集装箱

	<p>吞吐量 939 万 TEU，同比增长 16.5%。感谢您的关注！</p> <p>7. 公司在产业升级方面做了哪些努力？</p> <p>答：您好！公司牢记总书记嘱托，加快港口的科技创新和智能升级，率先开展智慧化码头示范工程建设，全面覆盖港口生产运营各领域，实现传统码头转型升级，打造出全球唯一双 40 万吨离岛作业自动化散货码头和全球唯一单体超千万标准箱混线作业自动化集装箱码头，加快推动新质生产力在港口落地见效，为我国乃至全球传统码头的转型升级提供可实践、可复制的智慧化样板。今年以来，公司高度重视 ESG 工作，专门编制并公告了 ESG 报告中英文版，持续做好环境保护、碳排放、公司治理等各项工作，10 月份公司荣获“第十八届中国上市公司价值评选·中国上市公司新质生产力 50 强”。公司未来将继续加强技术创新与产业升级，培育新质生产力，持续释放发展动能与活力，为推动中国经济高质量发展贡献“硬核”力量。感谢您的关注！</p> <p>8. 公司今年前三季度整体经营情况如何？</p> <p>答：您好！公司今年以来港口生产持续健康稳定发展，前三季度实现营业收入 218.11 亿元，同比增长 13.50%；归属于母公司股东净利润 41.07 亿元，同比增长 2.02%；扣除非经常性损益后归属母公司股东的净利润 32.75 亿元，同比增长 3.58%；基本每股收益 0.21 元。感谢您的关注！</p> <p>9. 《宁波舟山港总体规划（2035 年）》获批对公司意味着什么？</p> <p>答：您好！《宁波舟山港总体规划（2035 年）》是指导宁波舟山港发展、建设和管理的基本依据。新版总规从服务构建新发展格局、共建“一带一路”、长江经济带和长三角一体化发展的高度出发，集约利用、整合提升宁波舟山港岸线资源，推动港口建设发展由速度规模型向质量效益型转变，持续增强港口综合实力，对于宁波舟山港高质量建设世界一流强港，打造“双循环”战略枢纽，助力浙江海洋强省和高能级开放强省建设具有重大而深远的意义。感谢您的关注！</p> <p>注：投资者可以通过上证路演中心（https://roadshow.sseinfo.com/）查看本次业绩说明会的召开情况及主要内容。</p>
附件清单（如有）	无
访谈日期	2024 年 11 月 20 日

备注	公司与投资者进行了充分的沟通交流，并严格按照有关制度规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，没有出现未公开重大信息泄露等情况。
----	--