

证券代码：600350

证券简称：山东高速

编号：临 2024-072

## 山东高速股份有限公司

### 关于外部调研的公告

本公司董事会及全体董事保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2024年11月，山东高速股份有限公司（以下简称“公司”）与南方基金、鹏华基金、信达证券投资机构进行了调研交流活动。公司董事长傅柏先、副总经理康健，董事会秘书处处长程怀等参与了调研并对提出的问题进行了回复。具体调研情况如下：

#### 一、调研机构及人员

南方基金：孙鲁闽、卢玉珊、陈梓源

鹏华基金：范晶伟、李琢、王曦炜

信达证券：匡培钦

#### 二、调研内容

##### 1、请介绍一下，2024年三季度公司经营情况。

答：2024年第三季度，公司实现营业收入77.65亿元，归属于上市公司股东的净利润8.83亿元。年初至本报告期末，实现营业收入199.01亿元，归属于上市公司股东的净利润25.16亿元。

路桥运营方面：2024年前三季度，公司实现通行费收入75.69亿元，同比减少7.44%，投资运营方面：2024年前三季度，公司实现投资收益9.66亿元，同比减少0.25%。其中权益法核算的长期股权投资收益5.89亿元、处置长期股权投资产生的投资收益0.32亿元、交易性金融资产在持有期间的投资收益0.29亿元、债权投资在持有期间取得的利息收入3.15亿元。

##### 2、请介绍一下，2024年三季度轨道交通集团经营情况。

答：2024年前三季度，轨道交通集团累计实现营业收入35.35亿元，净利润

3.28 亿元。一是铁路运量再创新高，前三季度完成运量 8,621 万吨，同比增长 8.3%；二是货源营销卓有成效，通过开展联合营销、客户营销走访、实施量价互保政策，开发新货源，重启旧货源，打造“一站式”运输服务体系；三是运输服务提质增效，岚山港装车楼顺利启用，港湾复线开通运营，岚山港进港取送能力翻倍；四是做强非运输板块，前三季度非运输板块实现外部市场新签合同额 15.41 亿元；五是完善产品市场布局，成功中标国铁乌鲁木齐局、酒泉钢铁铁路道口板供应项目，中标河南丰利石化专用铁路改扩建施工等 10 个外部项目；六是加快拓展国际业务，年内累计完成轨枕等产品出口额 1.77 亿元。

### **3、请介绍一下，2024 年三季度齐鲁高速经营情况。**

答：2024 年前三季度，齐鲁高速实现营业收入 46.16 亿元，其中通行费收入 7.81 亿元；实现净利润 3.93 亿元。具体内容详见齐鲁高速于 2024 年 10 月 29 日在联交所网站披露的《2024 年 9 月 30 日止九个月的若干财务信息》公告。

### **4、请介绍一下，公司改扩建进展情况。**

答：一是公司投资 S16 荣潍高速公路莱阳至潍坊段改扩建工程项目（潍莱高速改扩建）已经董事会审议通过。二是公司中标 G220 东深线东营南王村至滨州界段改建工程特许经营项目。三是在建工程方面，京台高速齐济段改扩建项目前三季度完成投资 19.86 亿元，累计完成投资 53.54 亿元。济荷高速改扩建项目前三季度完成投资 51.50 亿元，累计完成投资 140.95 亿元，长清段（殷家林枢纽立交至孝里互通段）于 9 月 26 日恢复双向通行。

### **5、公司发展规划？**

答：2024 年是公司落实“十四五”规划的攻坚之年，公司将稳中求进、守正出新，戮力擘画公司高质量转型升级新蓝图。

1、聚力智慧运营能级跃迁，塑造传统主业新优势。一是突出智慧运营对路桥运营工作的全局统领，向公众提供新质产品和服务，擦亮“山高·行”品牌。二是围绕道路安全畅通这个基本原则，深化“全天候通行”研究，形成以“一堵点一策”为基础的保畅长效机制，探索创建“数智融合”“全天候通行”示范路。三是提供五大新质产品，打造更加成熟的管理新模式，打造更加开放的站区服务产品，打造更加好用、实用的智慧产品，打造绿色低碳出行服务产品，打造路衍

增值服务产品。四是坚持全寿命周期精准养护理念，抓好路桥隧迎国检等“三攻坚”“四提升”，提高养护质量效益和道路服务水平，完善“1+4+N”养护创新工作体系，以四新技术推广促进养护绿色低碳发展。

2、聚力产业链投资提档升级，推动投资发展取得新成效。探索作为社会资本方参与特许经营类主业投资模式，获得建设管理和收费运营全流程收益；围绕智慧交通、新一代信息技术等产业链领域实施投资布局。

3、聚力重点工程加力提速，服务区域发展展现新作为。一是全力推进齐济改扩建项目建设。二是全力推进济菏改扩建项目建设，推动改扩建工程零碳示范项目，打造全国首条零碳改扩建高速公路。

特此公告。

山东高速股份有限公司董事会

2024年11月26日