

证券代码：688697

证券简称：纽威数控

纽威数控装备（苏州）股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-007

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称 及人员姓名	中信证券 陆竑 建信基金 何坤华、邱宇航、孙晟、江映德 宁银理财 杨崢 宁银理财 丁雨婷 国投瑞银 汪越 鹏扬基金 曹敏 工银瑞信 谢怡婷 泓德基金 李昕阳 大成基金 敬思源
会议时间	2024年11月27日
会议地点	苏州高新区通安浔阳江路69号公司会议室
上市公司接待 人员姓名	董事长：郭国新 董事会秘书、财务总监：洪利清 证券事务代表：常华江
投资者关系活动 主要内容介绍	问题一：公司在新能源汽车领域的布局及主要机床产品有哪些？ 答：公司成立了新能源汽车行业产品部，专注于该行业专用机床需求调研、性能效率提升，零件工艺方案制作、交钥匙工程等。

目前公司已有 30 多款新能源汽车零件加工的机床产品。有针对新能源汽车电机轴、齿轮轴等零件加工的 NL251、NL403 等系列高性能卧式车削中心；针对电机壳、刹车盘、轮毂等零件加工的 VNL40SY/HY、VNL60W 等系列专用多轴数控立式车床；针对电控箱、电控箱盖板、防撞梁等零件加工的 VM1050VG、VM1260VG、VM2550XC、VM2575XC、VM650FA 等系列高速、高效及五轴立式加工中心；针对副车架、前/后纵梁、减震塔、整体压铸电池托盘等零件加工的 HE50S/D、HE63S/D 等系列高速卧式加工中心；针对电池托盘、前机舱等零件加工的 PME2030V/VD/U/UH 等系列高效及五轴龙门加工中心。新能源汽车行业技术发展迅速，公司高度重视该赛道的变化，与新能源汽车领域头部客户合作，开发了直线电机驱动的卧式加工中心 HP80 以及双五轴龙门加工中心 PME2030DUT 等新能源汽车行业高端机型，为客户提供高性价比的产品及全套解决方案。

问题二：公司目前的五轴机床产品有哪些行业应用？

答：公司目前有五轴联动立式加工中心、五轴联动龙门加工中心，五轴联动卧式加工中心等 10 多款五轴联动机床，主要应用于民用航空、新能源汽车、模具等行业中的复杂零件、大型钢模和铸铁模具的加工。公司将根据不同行业的应用场景，持续研发投入，提升五轴联动机床的各项性能指标。

问题三：公司明年在航空航天领域有什么展望？

答：航空航天是个重要的赛道，未来几年都是一个增长期。航空航天领域零件具有形状复杂，壁薄、硬度高等特点，对机床设备的精度、可靠性、效率提出更高的要求。针对该领域已研发出直线电机驱动高架五轴龙门加工中心和五轴卧式加工中心；在研 NLM 系列五轴车铣复合加工中心等高端装备，未来

	<p>公司会继续加大该领域专用设备的研发投入。</p> <p>问题四：公司核心功能部件研发和自制情况？</p> <p>答：为了提升公司产品的性能、竞争力及自主可控，公司成立了功能部件研发部，自主研发电主轴、转台、五轴转台、附件头、刀架、变速箱、摆角头等多个系列核心功能部件，自主研发的核心功能部件与主机的匹配性好，有利于提升整机的性能和可靠性。目前已批量使用于五轴立式加工中心、五轴龙门加工中心、车削中心、车铣复合机床等高端装备。</p> <p>问题五：公司对市值管理如何看待？</p> <p>答：1、公司将坚定围绕金属切削机床主业，做大、做强，持续提升公司的内在价值和竞争力，努力为投资者带来更好的回报。</p> <p>2、公司将继续加强同市场各方的沟通与交流力度，增强市场和投资者认同感。</p> <p>3、公司历来重视投资者回报，自上市以来，连续每年进行现金分红，回报全体股东。近三年，公司派发利润分配金额分别占分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的 48.45%、49.83%、61.70%。未来，公司将继续统筹好公司发展、业绩增长与股东回报的动态平衡，积极探索方式方法，在符合相关法律法规及《公司章程》的利润分配政策的前提下，兼顾股东的即期利益和长远利益，实现“持续、稳定、科学”的股东回报机制，提升广大投资者的获得感。</p>
附件清单（如有）	无