

北京九州一轨环境科技股份有限公司
投资者关系活动记录表

证券简称：九州一轨

证券代码：688485

编号：2024-009

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	凡德投资 高原源 宸仕达投资 朱亮 凯联投资 徐焕然 国润互联 殷亦峰 岩泉财富 郑其松 衍恒投资 张超 宁波知远 刘东 大秦基金 高连奎 鸿风资产 黄易 青青原中葵 刘立佳 浙商证券 崔宁 国泰君安 欧阳蕤 硬核坚果 汤礼
时间	2024年11月27日
地点	公司第一会议室
上市公司接待人员姓名	副总裁兼董事会秘书张侃、 董事会办公室主任兼证券事务代表林静
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、公司基本情况介绍</p> <p>回复：</p> <p>公司成立于2010年7月23日，是由北京市科学技术研究院城市安全与环境科学研究所（曾用名：北京市劳动保护科学研究所）等科研院所合力建设的新型产学研一体化的高新技术企业。经过十余年的不懈努力，公司于2023年1月18日登陆上交所科创板，成为新噪声法时代下科创板首只轨道交通声学环保新股。</p>

公司始终以市场需求为导向，深入研究声音的物理特性和信息特性，致力于大数据和工业人工智能技术的研发与应用。通过这些努力，九州一轨在物理防治和声纹信息两大业务方向上完成了产业链的全面布局。在技术和产品方面，公司实现了从传统的产品供应商向数据服务商的转变，并成功构建了“一核两翼多板块”的业务发展格局。

“一核”即声学专业研究，深入解析噪声振动的物理属性和信息属性。

“两翼”即精准物理防治和声纹诊断开发，具体包括：基于防治主体的物理属性，研发与运用减振降噪技术和系列产品，实现噪声振动污染精准物理防治业务；基于防治主体的声纹信息属性，以声纹解译为手段，运用人工智能、声纹数据和状态监测等新技术，拓展智慧运维、结构安全和病害治理等声纹诊断开发业务。

“多板块”即上述技术和产品在轨道交通、工业与民用建筑、机械装备、船舶工程等多场景的应用。

二、公司第二增长曲线发展情况如何？

回复：

公司针对城轨新建线路减隔振物理防治和既有线路运维服务积累了多年的工程应用经验，了解现阶段城轨新建和运维的具体需求。利用六年时间，完成了声纹信息数字化应用的创新性研发工作，特别是在大数据和人工智能技术在声源结构状态保持方面的应用研究，成功开发了“轨道声纹在线监测与智慧运维系统”，该系统由四个核心部分组成：轨道声纹（断面）在线监测系统、轨道声纹（线路）在线监测系统、车载轨道声纹监测系统（便携）和工务智慧运维管理信息系统。

相较于人工为主的现有运维模式，公司的“轨道声纹在线监测与智慧运维系统”可以显著提升线路本质安全、有效解决振动噪声投诉问题、大幅降低轨道运维合成本、增强管理效率和社会效益。

截至 2023 年末，“轨道声纹在线监测与智慧运维系统”中包含的轨道声纹（断面）在线监测系统自 2022 年开始已应用在北京、郑州、兰州、天津等城市的多条线路，部署轨道监测断面近 40 个。2024 年上半年，公司与中铁五局集团某公司签订“车载轨道声纹检测仪（自定位线路检查仪）”采购合同，实现了该套声纹检测仪的首台套落地。

三、公司主要产品的应用场景除了轨道交通行业外，还有哪些行业？

回复：

公司积极开拓轨道交通以外板块业务，实现了营收结构的多元化。2024 年，公司首次新增发电厂汽动给水泵机组扩建工程钢弹簧隔振采购合同，负责机组设计转速范围内基础台板的振动控制；首次签订地铁

	<p>沿线新增文物展厅减震(隔振)支座相关合同，负责支座的制作安装、试验、监测及维护。</p> <p>四、公司的前五大股东及持股比例</p> <p>回复：</p> <p>截至 2024 年 9 月 30 日，公司前五大股东分别为北京市基础设施投资有限公司、广州轨道交通产业投资发展基金（有限合伙）、北京国奥时代新能源技术发展有限公司、北京市科学技术研究院城市安全与环境科学研究所（北京市劳动保护科学研究所）、惠州展腾新兴创业投资合伙企业（有限合伙），持股比例分别为 16.63%、8.25%、5.64%、5.26%、4.13%。</p> <p>五、公司实施过哪些市值管理措施？</p> <p>回复：</p> <p>公司高度重视市值管理工作，将持续推动经营水平和发展质量提升，提高投资者回报水平，与投资者共享发展成果，增强信息披露质量和透明度，增强投资者回报。公司于 2024 年 7 月派发 2023 年度现金红利人民币合计 7,409,796.5 元（含税），占公司母公司报表中期末未分配利润 5.02%，占 2023 年度公司合并报表归属于上市公司股东净利润的 580.16%，公司自 2023 年上市以来，已经实现现金分红累计 26,617,122.02 元（含税）；自 2024 年以来公司已开展两期回购，截至 2024 年 10 月 30 日，公司通过上海证券交易所系统以集中竞价交易方式累计回购公司股份 6,952,007 股，已支付的资金总额为人民币 57,956,252.22 元（不含印花税、交易佣金等交易费用），其中第一期回购规模为 2,000 万元-4,000 万元，拟用于员工持股计划或股权激励的回购金额为 500 万元-1,000 万元，可以进一步激发员工的积极性和创造力；同时公司积极维护投资者关系，通过上市公司公告、业绩说明会、E 互动、分析师会议等多渠道开展投资者关系维护工作。</p> <p>六、公司对未来的发展规划？</p> <p>回复：</p> <p>公司正积极推进从产品提供商到数据服务商的转型，业务格局从新建线路占主导转变为新线建设和既有线提升并重。同时公司积极拓展海外市场，以进一步提升公司盈利水平和综合竞争实力。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2024年11月29日