

证券代码：603967

证券简称：中创物流

中创物流股份有限公司
投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他 <u>2024年青岛辖区上市公司投资者网上集体接待日</u>
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2024年11月28日（周四）15:00-17:00
地点	“中国证券报中证网”网站（ https://www.cs.com.cn/ ）
上市公司接待人员姓名	财务总监、董事会秘书：楚旭日
投资者关系活动主要内容介绍	<p>投资者提出的主要问题及公司回复情况如下：</p> <p>1、公司每年的分红还挺好的，是否能够一直持续？</p> <p>答：尊敬的投资者，感谢您的关注。公司自2019年上市后累计分红7.63亿元。稳定高分红是我们将长期坚持的基本思想，加强资金管理，加强应收账款的管理，保持良好的现金流，在公司没有特别重大投资项目时，尽可能为投资者提供较好的即期回报。</p> <p>2、证监会近日正式发布上市公司市值管理新规，公司在这方面有哪些打算？</p> <p>答：尊敬的投资者，您好。公司管理层一直高度重视市值管理工作，努力为投资者创造长期价值回报。公司自上市以来一直聚焦主业稳健发展，积极开拓新业务，坚持“一体两翼”的发展战略持续推进公司价值成长。同时，公司非常注重投资者回报，每年进行分红，现已累计分红7.63亿</p>

元，稳定分红是我们长期坚持的基本思想。此外，公司也通过微信公众号、E 互动、业绩说明会、路演和反路演等多渠道加强与投资者交流，持续向资本市场传递公司价值。未来，公司会按照监管部门的相关要求依法做好市值管理相关工作。

3、公司 24 年目前看经营活动产生的现金流量净额与上年相比有非常明显的增长，原因是什么？

答：尊敬的投资者，感谢您的关注。经营活动产生的现金流量净额的增加主要是公司进一步强化应收账款管理。公司利用信息化技术将应收账款即时明细每日自动推送管理层，及时评估应收账款风险，加快应收账款的回收，应收账款周转率提高，经营性现金净流入增加。

4、海运费下降对公司完成全年利润指标是否有影响？

答：尊敬的投资者，感谢您的关注。海运费的下跌对公司净利润影响有限。中创物流不是单一的货代企业，我们的业务范围更广泛，利润来源更加多样化，具有较强韧性和增长潜力。公司坚持“一体两翼”的发展战略，即以传统跨境集装箱物流业务为主体，以面向国内的新能源工程物流与智慧冷链物流为一翼，以面向海外的资源转运物流与配套综合物流为另一翼，深耕传统物流赛道、做大国内国外两翼业务的规模及市场份额、强化各板块间联动互动，保障公司健康、稳定、可持续发展，为广大投资者持续创造价值。

5、公司近年来紧跟物流出海步伐，印尼地区的资源转运物流目前也相对成熟，下一步沙特地区的公司什么时候能投产？

答：尊敬的投资者，感谢您的关注。沙特地区的公司预计明年第一季度将投入运营。根据公司“一体两翼”发展战略，为进一步拓展海外市场、丰富海外布局，公司在沙特独资成立“中创沙特公司”，作为公司在沙特及中东地区的发展总部，负责在当地的投资运营。目前在沙特的发展主要有三个方向，第一是中创沙特建设公司，主要为中国企业大规模工厂建造提供商品混凝土服务；第二是中创沙特运输公司，主要为中资企业为主的客户提供诸如风电装备运输、建厂设备运输、集装箱运输等；第三是为沙特中资企业提供港口地面清关、协调等的货运服务。未来，

中创沙特公司还将考虑为已建成投产的中资企业提供原料供应物流和产品分拨物流。

6、印尼的资源转运物流业务发展近况如何？未来是否会进一步扩大规模，毕竟这块业务的收益挺可观？

答：尊敬的投资者，感谢您的关注。公司在印尼的资源过驳业务相对成熟并已具有一定规模，现已投入 6 条浮吊船，年均过驳量可达 1400 万吨。自 24 年 7 月开始，除了浮吊船的运营，我们陆续投放了 3 条 10000 载重吨级的自航驳船承接矿石/煤炭的内河至海上段运输，进展较为顺利，进一步扩大了营运范围、延长服务链。同时，我们也在密切关注西非和东非地区的商业机会。

7、公司股价和公司价值，请问您如何看待？

答：尊敬的投资者，感谢您的关注。我们认为一个好公司应更看重持续的盈利能力和成长模式。中创物流在做好主体跨境集装箱业务的基础上，加快发展海外物流和工程物流，我们相信随着新业务的从 0 到 1，公司的发展也会跃上新台阶，这是公司价值核心所在。我们相信最终股价会回归价值本身。

8、请问贵公司新能源工程的竞争优势，以及发展方向？

答：尊敬的投资者，您好。公司有装备优势和人才优势，有着良好的项目业绩，具有较强的竞争力。一方面，公司有特种运输装备 SPMT（自行式模块运输车）、自航式甲板驳船、与国内主要装备起运港有良好的合作关系，具有“车、船、码头一体化”的竞争实力；另一方面，公司依靠平台优势吸引人才和合资方，优势互补，互利共赢。公司近年来在核电、风电、大型化工运输等领域赢得了较好口碑，积累了很多大型设备制造类和石油化工类优质客户。

公司工程物流新一年的发展重点主要是：

国内：大型石化物流、核电物流，尤其新疆地区的大型石化和煤化工项目物流。

中亚：乌兹别克斯坦大型风电项目物流。

沙特：主要围绕中国企业在当地投资建设的大型项目，包括大型发电厂

	<p>建设的设备物流、大型钢铁项目、大型铝业项目、石油管道项目和大型风电项目等。</p> <p>9、请问公司有收购哪些有利发展的板块没，还有近期有什么融资计划呢？</p> <p>答：尊敬的投资者，您好。公司暂未实施收购。收购是公司快速发展的重要途径，但收购活动可能会产生法律、财务、估值过高等问题为公司后续的发展带来一定风险。公司注重健康、可持续发展，如果有好的标的，特别是与公司战略布局相契合或者与现有功能和网络互补的，公司会予以重点考虑。公司目前经营情况较好，利润稳定增长，经营现金流良好，除正常投资外每年还能保证稳定分红，所以除了少量银行贷款外暂未有其他融资计划。</p> <p>10、公司的运输能运锂电池这方面的不？</p> <p>答：尊敬的投资者，您好。公司具备相应的运输能力，如公司的沿海运输业务涉及运输锂电池这方面的货品。公司沿海运输业务可为客户提供江海直达运输服务，现已开通“芜湖-大连”、“日照-武汉”江海直达航线，后续还可根据客户需求筹备开通新航线。相较于传统转运模式，直达航线能显著节省运输时间、减少操作环节，尤其对汽车组件、冷链、大件、危险品等特殊类型货物，在运输成本、运输时效及货物安全等方面均有明显优势，真正为客户提供了既要“海运的成本”又要“陆运的时效”的新方案，为客户实现降本增效。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2024-11-28