

证券代码：603013

证券简称：亚普股份

## 亚普汽车部件股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2024-023

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 _____
参与单位名称	中信建投
时间	2024年12月24日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	崔龙峰、朱磊、徐恪、杨琳、尤家康
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、公司基本情况介绍</p> <p>主要内容包括公司概况、产品介绍、客户情况、全球分布等。</p> <p>二、主要交流问题</p> <p>1、混动燃油系统和传统燃油系统的在单件价值方面是否有区别？</p> <p>答：由于混合动力车具有电驱动、油驱动及油电混合驱动等多种工况，燃油的存储、供给和蒸汽管理相比传统燃油车更为复杂。插混车型和增程车型要求燃油箱承受高压，燃油箱产品需要提高刚度并具备燃油蒸汽控制功能，因此结构、工艺等都更加复杂，单件价值也高于传统燃油系统。</p> <p>2、请介绍目前亚普海外业务的发展情况？</p>

答：公司于 2005 年明确提出“开放式合作，自主发展”的经营发展战略，开始了国际化发展的征程。通过产品输出、技术输出、海外建厂和国际并购的方式，公司目前已拥有 9 个境外生产基地，分别位于印度、俄罗斯、捷克、乌兹别克斯坦、美国、墨西哥、巴西。当前，公司海外布局逐步完善，海外公司经营稳步发展。

3、公司海外业务近几年逐渐向好的原因是？

答：主要有几个方面原因：一是公司海外工厂通过智能化升级改造，提升了生产效率，降低了人工成本；二是强化了总部对海外子公司的管理提升，提高了海外工厂的生产和运营管理效率；三是海外汽车市场相较国内市场纯电动汽车市场占比较低，燃油汽车及混动汽车仍占据市场绝对主流，为公司燃油系统业务的发展提供了相对良好的环境。

4、公司的储氢系统业务目前进展如何？

答：公司持续完善车载氢系统设计、开发、生产制造和质量管控能力。目前，公司车载储氢系统已成熟应用于相关物流车、城市巴士、公交车、渣土车、重卡、自卸车等，交付于十余家国内主流商用车客户。公司自研的 IV 型储氢瓶，已通过了内外部验证，关键指标行业领先，目前在准备 IV 型瓶的生产资质获取。公司自研的氢阀（35MPa 瓶口阀、减压阀、加氢口）已完成了第三方认证，相关产品均已搭载于公司储氢系统进行了市场应用，各项指标稳定，成功替代了进口，降低了储氢系统的整

	<p>体成本。70MPa 瓶口阀已按照新国标完成第三方认证并取证，打破了国外垄断。</p> <p>5、公司未来的资本开支的规划是怎么样的？</p> <p>答：目前，公司燃油系统业务领域在全球产能布局已趋于完善，这为公司未来的稳定发展奠定了坚实基础。公司未来的资本性开支，主要在两个方面：一是为应对混动车型快速增长，公司将在燃油系统生产线的自主升级改造方面加大投入，并根据市场情况在全球范围内进行产能调配；二是加快公司在新业务领域的投资，包括热管理系统、储氢系统和电池包壳体等方面，以满足新能源汽车市场的快速增长需求，助力公司成功转型。</p>
附件清单（如有）	
本次交流是否涉及公司内幕信息	<p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/>是                      <input checked="" type="checkbox"/>否</p>
日期	<p style="text-align: center;">2024 年 12 月 24 日</p>