

北京九州一轨环境科技股份有限公司
投资者关系活动记录表

证券简称：九州一轨

证券代码：688485

编号：2025-001

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	国信证券 朱家琪
时间	2025年1月7日
地点	线上
上市公司接待人员姓名	副总裁兼董事会秘书张侃
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、公司发展历程</p> <p>回复：</p> <p>公司成立于2010年7月，是由北京市科学技术研究院、北京市科学技术研究院城市安全与环境科学研究所（曾用名：北京市劳动保护科学研究所）合力建设的新型产学研一体化的高新技术企业。其后，公司经历多轮融资，成功引入北京市基础设施投资有限公司、广州轨道交通产业投资发展基金（有限合伙）、北京国奥时代新能源技术发展有限公司、惠州展腾新兴创业投资合伙企业（有限合伙）等股东，多元化的股东所有制结构，将国有资本的雄厚优势和创投基金的灵活机制完美结合，形成了有效的法人治理结构，强化了企业内部控制能力，提升了外部市场开拓能力。</p> <p>2023年1月18日公司登陆上交所科创板，成为新噪声法时代下科创板首只轨道交通声学环保新股。公司深入研究声音的物理特性和信息特性，在物理防治和声纹信息两大业务方向上完成了产业链的全面布局。在技术和产品方面实现了从传统的产品供应商向数据服务商的转变，业务格局从新建线路占主导转变为新线建设和既有线提升并重。</p> <p>二、公司产品毛利率情况？</p> <p>回复：</p> <p>根据2023年年度报告，公司主要产品钢弹簧浮</p>

	<p>置道床减振系统的毛利率为 44.76%，预制式钢弹簧浮置板的毛利率为 34.87%。</p> <p>公司通过优化人员结构、提高产能利用率等各种方法降本增效，同时公司正积极拓展应用领域，积极研发新产品，逐步改善毛利率水平。相信随着行业环境转好，并且公司新开发的“轨道声纹在线监测与智慧运维系统”的推广，公司的毛利率水平会有所提高。</p> <p>三、公司客户主要是？</p> <p>回复：</p> <p>公司的主要客户群体为城市轨道交通项目的施工与业主单位。比如中国中铁、中国铁建等大型国有企业下属的工程局等。</p> <p>四、目前公司的应收账款情况如何？</p> <p>回复：</p> <p>公司应收账款坏账计提政策谨慎，应收账款管理严格。受宏观经济环境的影响，公司应收账款回款压力较大，为应对这种情况，公司一直在加紧催回收款，并且从源头上筛选优质客户和订单，另外城市轨道交通项目的施工与业主单位多为大型国央企，虽然付款会延期但最终形成真正坏账的概率不大。</p> <p>政府化债政策的逐步实施，将有利于改善地方政府财政支出能力，对轨道交通行业或产生积极影响，我公司的项目回款情况有望得到改善。公司将持续关注相关政策落地情况，与客户保持密切沟通，跟踪和核对应收账款确保款项的及时收回。</p> <p>五、“轨道声纹在线监测与智慧运维系统”的介绍及进展？</p> <p>回复：</p> <p>公司利用七年时间研发了“轨道声纹在线监测与智慧运维系统”，该系统由四个核心部分组成：轨道声纹（断面）在线监测系统、轨道声纹（线路）在线监测系统、车载轨道声纹监测系统（便携）和工务智慧运维管理信息系统。该系统以工务智慧运维管理信息系统为管理平台，通过集成轨道声纹在线监测系统、轨道动态和静态检测系统，实现全线网轨道设备状态全时全域感知；以运维决策模型库为基础，综合应用设备基础数据、状态数据和生产数据，实现轨道设备维修决策智慧化，通过工单驱动实现轨道运维闭环管理。</p> <p>公司已在部分城市布局试验线多年，收集实际运行数据并用这些数据校验模型。模型的有效性和准确性得以保障。除了在轨道交通领域应用该系统外，公司未来也将在电力、矿山隧道等领域积极探索应用场景。</p>
附件清单（如有）	无

日期	2025年1月9日
----	-----------