

# 苏州国芯科技股份有限公司

## 2025年1月8日至1月10日投资者关系活动记录表

证券简称：国芯科技

证券代码：688262

编号：2025-002

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称	长城基金；太平基金；信达澳亚基金；百嘉基金；惠通基金；华美国际投资；东北证券；东方财富证券；南京证券自营；华创证券；光大证券；国信证券自营；中天国富证券；苏州君榕资产；泓铭资本；涌津投资；国弘资本。
时间	2025年1月8日10:00；2025年1月9日10:00；2025年1月9日13:30；2025年1月9日14:30；2025年1月10日11:45。
地点	现场交流
上市公司参加人员姓名	证券事务代表：龚小刚先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、公司怎么看待汽车电子芯片业务今年的发展形势？</p> <p>答：总的来说，新能源汽车的市场渗透率正在逐年增长，2024年末已经超过50%，这为汽车电子芯片的需求提供了强有力的保障。目前，汽车电子芯片的国产化率总体不到10%，国产替代空间还比较大，部分产品线上，国产汽车电子芯片的性能已经足以媲美国际一线大厂的汽车电子芯片产品，汽车电子芯片的国产化率也在不断加速。</p> <p>国芯科技在汽车电子MCU、数模混合芯片、DSP领域布局了12</p>

条产品线，产品布局较为全面，且部分产品打破了国际垄断，目前在定点开发的项目超过 134 个，随着部分汽车电子芯片定点开发工作的完成，部分汽车电子芯片会陆续进入量产阶段，公司汽车电子芯片的出货量有望进一步增多，我们对 2025 年汽车电子芯片市场充满信心和期待。

**2、请介绍一下公司新一代汽车电子 DSP 芯片的市场进展情况？**

答：公司的新一代汽车电子 DSP 芯片 CCD5001 搭载 HIFI5 DSP 内核，拥有业界领先的指令集效率和高达 6.4G FLOPS 的单核算力，支持多达 256 个音频通道，该芯片对标 ADI 的 ADSP-21565 芯片，适用于车载平台的有源噪声控制、高阶环绕音效、智能语音交互等需要极低时延、高浮点性能以及多通道信号处理的应用场景，也能够覆盖工业、交通等领域中需要高可靠性的信号处理或实时控制的应用场景。公司的 DSP 芯片已经形成产品系列，除高端产品 CCD5001 芯片外，还包括作为进阶和基础产品的 CCD4001 和 CCD3001 芯片，为音频放大器、主机、后座娱乐系统等提供国产解决方案，具有小尺寸封装、低功耗等优势。

基于这些芯片产品，公司开拓了包括车载功放、主动降噪 ENC/RNC(发动机降噪/路噪降噪)和智能语音等在内的数个产品应用场景，公司已经与包括国际和国内多家头部车载音频和座舱主动降噪领域的方案及产品合作伙伴开展战略合作，共同推进 DSP 项目的市场应用。目前，已有多个主机厂定点该芯片并开展了模组及系统软件的开发移植工作，今年产品有望进入量产阶段。

说明：对于已发布的重复问题和内容，本表不再重复记录，更多关于公司的情况敬请查阅公司在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》和上海证券交易所网站上披露的定期报告、临时报告及公司在上证

	E 互动平台“上市公司发布”栏目刊载的各期《投资者关系活动记录表》。
附件清单 (如有)	无
日期	2025 年 1 月