

浙江嘉澳环保科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称	民生证券、中信建投证券、国信证券、华创证券、德邦证券、山西证券、华安证券、汇丰晋信基金、国泰基金、银河基金、广发自营、利幄基金、凌顶投资
时间	2025 年 1 月 18 日（周六）
地点	公司会议室
上市公司接待人姓名	财务负责人、董事会秘书：吴逸敏
投资者关系活动主要内容介绍及记录	<p>投资者提出的问题及公司回复情况：</p> <p>问：请问公司的连云港 SAF 项目当前进度如何？</p> <p>答：连云港 100 万吨废弃油脂转化生物质能源项目分两期建设，一期项目于 2023 年 1 月开始动工，目前已建设完成并在试生产阶段产出合格产品，主要产品为可再生航空燃料 SAF、生物石脑油，后续进度请关注公司后续公告。</p> <p>问：BP 入股公司子公司连云港嘉澳的影响？</p> <p>答：2024 年 12 月 18 日，连云港嘉澳已办理完成相关工商变更登记手续，并取得由连云港市市场监督管理局换发的营业执照。本次变更完成后，连云港嘉澳的注册资本由 200,000 万元人民币增加至 235,300 万元人民币，bp 认购注册资本 35,300 万元人民币，占比 15.0021%。2024 年 12 月 25 日，连云港嘉澳已取得 BP 支付的首期付款为 3,000 万元人民币。具体合作动向请关注公司后续公告。</p> <p>问：公司 SAF 国内适航证办理进度如何？</p> <p>答：公司重视国内 SAF 市场，目前正在积极申请，欢迎关注公司后续公告。</p>

	<p>问：欧盟方面对生物航煤应用推广的态度？</p> <p>答：欧盟大力推广生物质能源的应用，并在 ReFuel EU 航空倡议（ReFuel EU Aviation initiative）对生物航煤提出了强制添加的政策，要求 2025 年起 SAF 混掺比例达 2%，2030 年混掺比例达 5%，2035 年混掺比例达 20%，2040 年混掺比例达 32%，最晚 2050 年混掺比例达 63%。</p> <p>问：公司如何看待生物柴油在船燃市场的前景？</p> <p>答：欧盟于 2023 年 5 月将航运纳入 ETS 体系，要求 2024 年起进入欧洲港口的船舶使用生物柴油等清洁燃料。国际海事组织（IMO）推出的“船舶温室气体(GHG)减排战略”提到，尽快实现国际航运温室气体排放达峰，2050 年实现净零排放。欧洲“海事倡议”提出，到 2025 年将海运燃料的温室气体排放强度降低 2%，到 2050 年降低达 80%。</p> <p>问：公司在船燃方面的布局和计划？</p> <p>答：公司已于 2023 年 12 月 28 日披露与中国船舶燃料有限责任公司的战略合作框架协议，双方依托各自优势和资源，本着“优势互补，互利共赢”的原则，建立战略合作伙伴关系，全面深化生物柴油在船舶燃料市场的推广和使用，为实现绿色低碳航运、经济可持续发展、以及航运企业应对气候变化的多路径探索做出贡献。后续具体合作情况请关注公司公告。</p> <p>问：如何看待国内生物柴油市场潜力？</p> <p>答：公司看好国内生物柴油市场发展潜力。国家能源局 2023 年 11 月 13 日下发《关于组织开展生物柴油推广应用试点示范的通知》，并于 2024 年 3 月公示全国开展生物柴油推广应用试点单位的名单，此外，2024 年 9 月 18 日，国家发展改革委、中国民航局在北京启动可持续航空燃料应用试点。国内探索建立可复制、可推广的发展路径、政策体系，逐步形成示范效应和规模效应。</p> <p>问：请问公司的生物柴油对比国外产品是否存在优势？</p> <p>答：公司利用各类废弃油脂为原料加工生产生物柴油与可持续航空燃料，与欧盟美国等以大豆油、菜籽油等粮食作物为原料加工生产的生物柴油相比，不仅具有更高的 GHG（二氧化碳减排值），而且其不与人类争夺粮食资源，更具有可持续意义。</p>
日期	2025 年 1 月 18 日