

证券代码：688153

证券简称：唯捷创芯

唯捷创芯（天津）电子技术股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2025-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	3W Fund, Boyu Capital, China Alpha, Coatue Management, Eastspring Investments, First State Investments, Franklin Templeton, Greenwood Asset, Helved Capital, JPMorgan, Lazard Asset, Pinpoint Asset, Teng Yue Partners, Trivest Advisors, Yongan Guofu Asset. 百年保险资管、博时基金、富国基金、高盛、广发证券、国泰君安资管、汇丰晋信、兴业证券、中欧基金、中银证券
时间	2025年2月11日、12日
地点	上海
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：赵焰萍
投资者关系活动主要内容介绍	一、交流的主要问题及回复 1、2025年国家补贴政策对公司业务的影响。 今年春节期间，国内手机销量已出现显著增长。政策的积极影响从手机等终端产品向芯片供应链传导需要一个过程，我们节后从部分客户的订单上开始看到一些回暖的迹象。关于本次国家补贴政策对手机及公司业务后续的影响我们总体持乐观预期，但具体的幅度还不明确，需要持续关注。 2、请分别介绍下公司 L-PAMiD 模组产品、分立方案等情况的情况。

公司新推出的 L-PAMiD 模组产品中：

Phase 7LE Plus 模组在效率、功耗等关键性能上实现了相对上一代产品的显著提升，将适配平台厂商的新一代旗舰平台，目标市场为今年秋季的品牌手机旗舰机型。

Phase 8L 模组瞄准中高端手机市场，以面积小、价格适中的优势进一步加速 5G 射频分立方案向高集成度方案的转化进程。

传统的分立方案产品由于竞争激烈，今年预计仍会有较大的价格压力，将通过设计优化等方式进一步降本，努力扩大在中低端机型的份额。

3、车规产品的进展情况与展望。

车规 5G 射频前端产品目前还是海外厂商占据绝大部分市场。但自本公司率先推出国产 5G 车规射频前端模组并在去年获得多个项目订单以来，该产品已量产出货，预计今年全年可实现千万元量级的收入，应用在多款车型中。更重要的是随着汽车行业领先厂商对智能驾驶应用的积极推动，车载无线通讯模块从 4G 向 5G 升级的速度也在加快。这一趋势进一步推动了对 5G 车规射频前端模组的需求增长。

凭借前瞻性布局，公司在该领域占据了先发优势，已与比亚迪和东风汽车等知名厂商合作，于 2024 年共同制定了该产品的团体标准。2025 年将是公司 5G 产品争取新项目的关键一年，同时公司还将积极推动 Wi-Fi FEM 和卫星通信产品在智能驾驶领域的导入与应用。

4、公司在 AI 端侧产品的布局情况。

随着 AI 耳机、AI 眼镜等 AI 终端产品的出货量呈现爆发式增长，用户对 Wi-Fi 和蓝牙信号传输稳定性、覆盖范围的要求日益提高，也因此带动了对射频前端产品的新需求。

为满足这一需求，公司积极布局针对 AI 端侧应用场景的一系列新产品，例如 Wi-Fi、蓝牙 FEM 产品，可以有效提

	<p>升信号质量和稳定性，降低信号干扰和损耗，从而解决多设备通信时的信号干扰、传输距离偏小等痛点问题。凭借此前的技术积累，公司在射频产品的低功耗和产品小型化方面已形成显著技术优势，目前此类产品的开发进展顺利，预计将于今年第二季度正式发布并向多种 AI 终端市场如高端蓝牙耳机、AI 眼镜、智能安防、机器人、游戏手柄、低空飞行器推广。</p>
关于本次活动是否涉及应当披露重大信息的说明	本次活动不涉及应当披露重大信息。
附件清单（如有）	无
日期	2025 年 2 月 11 日、12 日