

苏州国芯科技股份有限公司

2025 年 2 月 18 日至 2 月 20 日投资者关系活动记录表

证券简称：国芯科技

证券代码：688262

编号：2025-004

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称	广发基金；华商基金；中银证券；华泰证券；中信证券；东吴证券； 东方红资管；国泰君安证券；淳阳基金；国投瑞银；合众保险资管； 海南峰辰私募基金；太平基金；长安基金；交银保险；圆信永丰基金； 国泰基金；金鼎资本；中金银海（香港）基金；红马投资；浙 银汇金资管；江苏沚沃私募基金；华能贵诚信托；国泰君安证券资 管；磐厚动量；老埃德私募基金；上海兆昂投资；兴银理财；东方 证券。
时间	2025 年 2 月 18 日 13:00；2025 年 2 月 18 日 16: 00；2025 年 2 月 19 日 10:00；2025 年 2 月 19 日 13:30；2025 年 2 月 20 日 10:00； 2025 年 2 月 20 日 13:30。
地点	现场及线上交流
上市公司参加人员姓名	证券事务代表：龚小刚先生
投资者关系活动主要内容介绍	1、请简要介绍一下公司自主芯片近期的战略发展规划和关键产品规划？ 答：公司将继续坚持“顶天立地”的发展战略，致力于深耕主业，立足国家重大需求和市场需求领域客户，重点聚焦于信创和信息安全、汽车电子和工业控制二大方向，持续推出系列化的高端自

	主芯片及模组产品矩阵，积极实现人工智能技术、量子技术和公司现有产品的融合，进一步提升公司产品智能化水平和核心竞争力，满足市场和各类客户的需求，为解决我国高端芯片核心技术受制于人的问题做出应有的努力，实现可持续的增长，成为我国汽车电子芯片和信息安全芯片技术创新和产业化应用的重要参与者和贡献者。具体包括： （1）在信创和信息安全领域：在端安全领域，公司已推出了物联网安全、生物特征识别、金融安全、微型打印机主控、可信安全和视频安防安全等芯片产品群，以及安全高速 USB 模组、安全 TF 卡、安全 UKEY、安全 U 盘等模组产品。公司的终端安全芯片产品在金融 POS 机、指纹识别和视频安防等领域持续占有较高的市场份额。公司已开始实现量子技术和端安全芯片的结合，已推出两款端量子安全芯片 A5Q 和 3310SQ-T，实现端安全芯片的量子化提升；在云安全领域，公司云安全系列包括 CCP903T-L、CCP903T-S、CCP903T-M、CCP903T、CCP903T-H、CCP907T、CCP908T 等系列安全芯片产品群，主要面向服务器、VPN 网关、防火墙、路由器、密码机、智能驾驶路侧设备、视频监控、电力隔离设备、可信计算和 5G 基站等领域，已成为国内云安全芯片市场的领先供应商。公司最新已完成设计和正在流片验证的极高性能云安全芯片 CCP917T 基于公司自主 RISC-V 架构的 CRV7 多核处理器设计，SM2 签名效率预计达到 100 万次/s，对称算法 4KB 小包性能预计达到 80Gbps，具有国际先进水平，适用于人工智能、云计算安全、网络安全和运营商核心网应用。在 CCP917T 芯片中融合了神经网络计算的 AI 协处理单元，可以适应更多高性能计算、高性能处理和人工智能推理等复杂应用场景。同时公司将云安全芯片和量子技术相结合，已推出云应用量子安全芯片 CCP907TQ，是由公司云安全芯片 CCP907、一颗 AGC001 和两颗光量子噪声源芯片合封而成，进一步提升云安全芯片的安全等级，可广泛应用到云计算、大数据分析、服务器系统等方面。
--	---

	(2) 在汽车电子领域，公司重点发展汽车中高端 MCU、DSP 和高集成数模混合信号等方面的芯片产品和技术，开拓 MCU+ASIC 芯片套片组，形成具有技术优势和成本竞争力优势的套片解决方案，已在汽车域控制芯片、辅助驾驶处理芯片、主动降噪专用 DSP 芯片、动力总成控制芯片、新能源电池管理芯片、线控底盘芯片、车身和网关控制芯片、车联网安全芯片、仪表及小节点控制芯片、安全气囊芯片、数模混合信号类芯片和智能传感芯片等 12 条产品线上实现系列化布局，不断拓展汽车电子芯片产品的宽度和深度，在汽车域控制、动力总成、线控底盘、车身和网关控制、车联网信息安全和安全气囊点火芯片等领域均实现量产装车，为解决我国汽车行业“缺芯”问题作出努力。同时公司紧密结合重大客户产品应用需求和 AI 技术发展，已启动了 CCFC3009PT 芯片的设计开发，这是面向汽车自动驾驶、智能座舱和智能底盘等领域应用而设计开发的高端域控 MCU 芯片，主要面向 ISP 及毫米波雷达信号的后处理、功能安全和信息安全处理等功能，采用高性能 RISC-V 架构（5 个主核+3 个锁步核），融合了神经网络计算的 AI 协处理单元，预计算力更高可达到 6000DMIPS 以上，总体性能超越英飞凌 TC397 芯片，有望实现对目前在智能座舱和自动驾驶领域大量应用的英飞凌 TC397 芯片的国产化替代，具有先进水平。 未来，公司将积极拥抱 AI 和量子技术，一方面继续发展边缘 AI 技术，并根据应用需求大胆创新，特别是在交叉领域的集成创新上，将研究成果应用到现有的汽车电子和工业控制芯片产品、信创和信息安全芯片产品上，持续投入 AI 神经网络处理器 NPU 技术的研发，用 RISC-V CPU + AI NPU 的技术创新坚定拥抱席卷世界的智能化浪潮；另一方面公司将抓住量子安全技术发展带来的难得历史机遇，积极发展量子安全技术，积极布局 and 研发抗量子密码算法、芯片和模组产品，持续推出具有国际先进水平的系列化量子安全和抗量子密码芯片与模组，努力成为国际量子安全芯片的先进供应商，
--	--

	为我国量子安全芯片技术在国际上占据更重要的地位作出贡献。 说明：对于已发布的重复问题和内容，本表不再重复记录，更多关于公司的情况敬请查阅公司在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》和上海证券交易所网站上披露的定期报告、临时报告及公司在上证 E 互动平台“上市公司发布”栏目刊载的各期《投资者关系活动记录表》。
附件清单 (如有)	无
日期	2025 年 2 月