

证券代码：688380

证券简称：中微半导

中微半导体（深圳）股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2025-002

投资者来访类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 券商策略会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他（线上调研）
参与单位名称	UBS, Jetha Global, Capstone Capital, HLM, Open Door Investment Management, Pleiad Investment Advisors, Grand Alliance Asset Management, millennium, Gaoteng Asset, polymer, UBS资产管理, UBSS, Stonelake Asset, East Capital, invesco, longrising, taiping asset management, BOCI Prudential Asset Management, Sumitomo Mitsui
时间	2025年3月13日
地点	深圳
上市公司接待人员姓名	董事会秘书兼财务总监 吴新元
投资者关系活动主要内容介绍	<p>交流问答</p> <p>1、简单介绍 2024 年公司经营情况？</p> <p>答：公司全年实现营收大约 9.1 亿元，同比增长近 30%；毛利率大幅回升，接近 30%；研发持续保持高强度投入，实现扭亏为赢，库存有效下降。</p> <p>2、各模块收入占比情况？</p> <p>答：消费电子领域约占 40%，家电领域约占 30%多，工业控制（无刷电机）领域约 20%多，汽车电子领域约占 4-5%。</p>

3、公司车规级芯片的出货量情况？

答：公司车规级芯片是 M0+内核的，资源相对不大，主要应用在车身控制，2024 年出货量同比翻了两番，有大几百万颗。2025 年出货量有望达到千万级。

4、车规级芯片的应用场景和终端客户？

答：公司车规级芯片主要应用在车身控制，比如车窗、座椅、车灯、中控显示、油泵、水泵等，传统车企的长安、红旗、吉利、奇瑞、上汽、广汽等，以及新势力的小米、蔚来、理想、赛力斯都是我们的终端客户。

5、国产车规级芯片与世界大厂的竞争格局如何？

答：汽车电子领域芯片主要还是国际大厂把控，不过在车身控制方面，我们国产产品已经进入，未来会越来越多的车厂采用国产芯片。

6、国产车规级芯片与国外相比的差距和优势是什么？

答：国产车规级芯片的优势是性价比高，国产芯片的价格以人民币计价，国外以美元计价；我们的产品无论从设计、还是工艺，在产品的稳定性和可靠性方面均有差距。品质的保障是需要经验和成本的。

7、公司 2022 年拿下的深圳市重点项目，车规级微控制器芯片关键技术研发项目进展情况？

答：该项目要求采取开源的 RISC-V 内核，纯国产工艺，旨在研发出自主可控的高性能车规微控制器。目前该项目还在持续研发之中，无论从工艺还是设计环节来看，这个项目实现量产应用还需要一定时间。

8、芯片制造成本有何变化趋势？

答：成熟制程的芯片产能比较充沛，估计晶圆制造价格不会出现大的波动。

9、公司下游渠道商和终端客户的库存情况如何？

答：公司的产品历来比较充沛，而且合作渠道商相对规模不大，所以无论终端客户还是渠道商，他们的库存不高。

10、当前下游客户的景气度如何？

答：感觉冰火两重天，有的应用需求暴增，有的应用领域的客户天天叫苦要求降价。

11、谈谈 2025 年的预期？

答：董事会给经营层的目标还是比较积极，要求保持增速不减。经营层也有信心！