

证券代码：688582

证券简称：芯动联科

安徽芯动联科微系统股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2025-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明）
参与单位名称	华安证券、兴业证券、中信证券、山西证券、博时基金、易方达、工银瑞信、中信建投、红杉资本、高盛亚洲、开源证券、长盛基金、国信证券、汇添富基金、长城基金、国融基金、瑞华投资、华夏基金、中邮创业基金、宝盈基金、国联安基金、农银人寿、长安基金、同方证券、大朴资产、中信保诚基金、格林基金、东方基金、中泰证券、中金公司、华商基金、东北证券、嘉实基金、浙商证券、诺德基金、南华基金、中国人保、中信资管、摩根士丹利、申万证券、华泰证券、长江证券、上投摩根、光大保德信基金、美银证券、平安基金、兴业银行、华宝信托、方正证券、西南证券、华福证券、国泰君安、华夏创新、时代复兴、万杉资本、华美国际、宏利基金、北大方正资管、创金合信、煜德投资、橡果资产、深梧资产、国金资管、中国人保健康、峰岚资产、易米基金、上汽顾臻、中盛晨嘉、四川发展等
地点	电话会议
上市公司接待人员姓名	董事会秘书林明
投资者关系活动主要内容介绍	1、公司概况介绍如下： 安徽芯动联科微系统股份有限公司成立于 2012 年，于 2023 年 6 月 30 日在上海证券交易所科创板成功上市，股票代码：688582。主营业务为高性能硅基 MEMS 惯性传感器的研发、测试与销售，公司已形成自主知识产权的高性能 MEMS 惯性传感器产品体系并批量生产及应用，在 MEMS 惯性传感器芯片设计、MEMS 工艺方案开发、封装与测试等主要环节形成了技术闭环，建立了完整的业务流程

和供应链体系。

公司 MEMS 传感器芯片已达到导航级精度，主要技术指标与国际主流厂商处于同一梯队，在高性能硅基 MEMS 惯性传感器领域填补了国内空白。

目前，公司主要产品为高性能 MEMS 惯性传感器，包括陀螺仪和加速度计，均属于惯性系统的核心器件。其中，陀螺仪和加速度计作为基础的惯性器件，通过下游模组厂商、系统厂商等环节的组装加工后，向行业客户提供为行业用户实现导航定位、姿态感知、状态监测，平台稳定等多项应用功能。目前已应用于无人系统、工业机器人、自动驾驶、商业航天、船舶、石油勘探、高速铁路、地质勘探、应急通信、灾情预警等诸多领域。

2、公司年报提及自动驾驶领域客户定点进展，请详细说明相关情况？

答：公司自动驾驶领域客户定点情况，已通过法定信息披露渠道进行了披露。过往经验表明，六轴惯性传感器芯片开发需经历长期技术积累，国际领先企业同类产品研发周期通常也较长。公司六轴惯性传感器芯片研发面临的主要挑战为技术突破和成本控制。其中，单片三轴加速度计产品已实现规模化量产，单片三轴陀螺仪还在研发之中，正优化成本和尺寸，预计年底可出样片，2026 年实现量产。公司将集中精力研发车用六轴芯片用于未来芯片级应用，模块化 IMU 定点车厂合作有助于帮助公司打通车企供应链及质量体系认证。从行业趋势看，IMU 模组将作为过渡形态，未来或将逐步向直接使用六轴芯片或高性能 IMUbox 演进。此外，公司未来计划规划低成本芯片研发，重点布局小型化机器人市场，以满足国产芯片替代需求。

3、公司加速度计新品是否存在快速增长预期？

答：2024 年公司在加速度计研发方面收获了丰硕成果，谐振式 FM 加速度计成功实现量产，与传统的电容式加速度计相比，谐振式 FM 加速度计的零偏稳定性得到量级提升，有望取代传统石英加计。此外，单片双轴与单片三轴加速度计步入量产阶段，进一步完善了公司的加速度计产品谱系。基于客户需求增长趋势，公司正在积极扩充产能，具体增速暂无法量化，但公司有信心保持该产品营收增速高于公司平均收入的增长速度，成为公司相较于陀

螺仪的另一增长曲线。

4、加速度计毛利率与陀螺仪产品存在差距，未来是否有望缩小？

答：当前加速度计业务规模较小，制造与测试成本分摊比例较高。随着出货量增长，毛利率将逐步提升。2024年陀螺仪产品毛利率同比提高2-3个百分点，主要得益于自主封装产线占比提升至70%以上。目前，由于产品销售规模导致的成本分摊差异，加速度计绝对毛利率短期内仍将低于陀螺仪，但相对提升空间明确。

5、深海经济对公司业绩增长的驱动作用如何？

答：深海领域应用包括无人测绘船和测量测绘潜航器，商业化项目较少，科研性质项目目前用量有限。深海测绘潜航器过去使用海外惯导模组，价格达几十万级别。公司产品已供应部分海洋应用单位，并立项深海潜航器相关惯导研发项目。深海测绘潜航器应用价值较高，但目前总体项目数量还不多，未来随着深海经济的进一步发展，总体市场需求值得期待。

6、年报披露的关联交易金额较去年大幅增长，原因是什么？

答：2025年度预计关联交易金额1.65亿元，主要基于关联方需求预测。该预测包含合理业务增量空间，实际执行情况将根据市场需求动态调整。所以，实际销售情况应以具体执行情况为准。

7、在高可靠领域，公司芯片的稀缺性如何？是否遇到竞争对手？

答：目前公司尚未在市场上关注到与公司产品性能相近的国产高性能MEMS惯性传感器产品。这类产品的研发需要突破MEMS芯片设计、工艺、ASIC芯片设计、算法、封装及测试六大技术环节的系统性壁垒，这些技术环节要求各领域深厚技术沉淀和跨学科团队协同攻关。由于技术集成度高、产业化周期长，国内具备自主可控能力并实现稳定量产的厂商极为有限。这种技术门槛形成的行业格局，客观上构成了公司产品的稀缺性优势，同时也是公司能够保持较高毛利率水平的关键因素之一。

	<p>8、公司今年的收入是否会呈现季节性？</p> <p>答：公司业务存在季节性分布特征，一季度业务量相对较少，下半年业务量较多。预测今年的季节性波动仍将存在，但差异将有所减小。由于去年一季度基数较低，有望实现较好的增长。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2025年3月21日