

证券代码：603121

证券简称：华培动力

编号：2025-004

上海华培数能科技（集团）股份有限公司
投资者关系活动记录表

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 _____
参与单位名称 及人员姓名	王卫秦 景顺长城 董士萱 民生加银 刘荫泽 农银汇理 张政 长信基金 胥本涛 聚鸣投资 高翔 众安在线财产保险 余海洋 泉果基金 胡昊泽 汐泰基金管理有限公司 靳天珍 煜德投资 胡加琪 长江自营 丁柔茵 浦银安盛 汪宇 德邦 滕飞 中邮创业 孙志东 国联基金 况晓 万家基金 杨惠冰 南方基金 黄彦博 新华资产 樊建岐 平安资产 张君平 长盛基金 曾英捷 景顺长城 谭行悦 华宝 闫思倩 曾稳钢 鹏华基金 邱世梁 浙商证券研究所 王华君 浙商证券研究所 姬新悦 浙商证券研究所 周学兵 上海英昊资产 廖常青 博时基金广深区 丁星乐 华泰资产管理有限公司 温震宇 西部利得基金管理有限公司 郭澄 银华基金北京区 安俊司 富安达深圳

梁坤	中再资产管理股份有限公司
徐荃子	中信保诚资产管理有限责任公司
易祎	国花资产
刘玉恩	锦洋资产
易祎	羿鹏基金
曾艳	金信基金管理有限公司
李其东	泰信基金管理有限公司
熊汉刚	昆山市柏盈投资顾问有限公司
黎晓楠	上海混沌道然资产管理有限公司
张琨	上海冲积资产管理中心(有限合伙)
曾艳	金信基金管理有限公司
朱鹤	上海于翼资产管理合伙企业(有限合伙)
方海	上海善韵文化传媒
施清毅	前海国恩
黄立	财联社
周艺轩	浙商证券研究所
陈谦	国泰君安证券
彭荣安	云富投资
杨丙卿	中阅投资
戴江涛	洪泰
许殿豪	华安财保资产管理有限责任公司
李向辉	银岳投资
孙文韬	安瑜资产
李兆军	民生通惠资产管理公司
李尚尧	易米基金
李尚尧	羿鹏基金
崔德卿	上海荣振投资集团有限公司
顾勳宾	熙元投资
李泽晗	泰焯资本
王中胜	海南进化论私募基金管理有限公司
王寒	路博迈基金管理(中国)有限公司
尚志强	上海朴易资产管理有限公司
章秀奇	上海趣时资产管理有限公司
成佩剑	上海五地私募基金管理有限公司
薛和斌	上海晟盟资产管理有限公司
颜敏浩	筌笠资产
杨海达	长城财富保险资产管理股份有限公司
王权	南华期货
聂炜	贲舜投资
赵舜钦	华泰证券
张文乾	禾永投资
王伟	恒泰证券
王凯	煜诚投资
程栋梁	乾锦豪投资

	<p>吴超 辰禾投资 李静 泓铭资本 裴银磊 东方天安投资 李丽 武斌 范方方 申万宏源 陶光绪 瑞华投资 曹棋 乾锦豪资产 宋思言 颐和投资 陈可艺 民生理财 张钰楠 华安资产 包世骄 长江资管 杨宜霏 金元资管 梁振霆 中金资管 侯吉冉 兴合基金 吴炳蔚 国泰君安 林捷鸣 坤易投资 张星梅 首创证券 江维 胡纪元 长城财富 李瑞 东方基金 王雨龙 诚盛投资 高崇南 国泰基金 张海军 银杏资本 张狄龙 华商基金 刘帅 正圆投资 王建辉 东兴证券 詹世乾 善思投资 宋健 衍航投资 姜希烈 孔军 谷振宇 武芄睿 胡辰玮 黄小坚 吴远志 张韬 陈美丽</p>
时间	2025年2月27日、3月13日、3月16日
地点	上海、北京、无锡
上市公司接待人员姓名	董事会秘书 王冲
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、公司业务未来发展方向？</p> <p>动力总成业务方面，将作为公司的基本面未来将继续保持平稳发展，在下游客户层面，目前主要以欧美客户为主，后续公司将在日本及东南亚市场持续发力，带来一定增量。</p>

传感器业务方面,会持续按照由国内到国际、商用车领域向乘用车领域拓展。同时,公司将积极利用外延式并购的方式,寻求国内及海外汽车传感器,战略目标是扩充品类、获取全球客户和业务以实现规模效益,进一步提升公司在汽车传感器领域的行业地位及市场份额。公司未来也会继续保持稳定的研发投入,来保障公司传感器发展战略的实施,加强研发方向与市场需求的匹配程度,使后续产品更满足市场的实际需求,提升产品竞争力。

2、公司传感器业务在车端的拓展情况?

作为公司的第二增长曲线,传感器业务在国内商用车(柴油机)领域市占率领先,以国内客户为主。

公司传感器业务整体规划会持续按照由国内到国际、商用车领域向乘用车领域拓展,紧跟国内新能源汽车的出海步伐,推动业务全球化跨越式发展。乘用车方面,目前公司已经与部分头部主机厂交流中,其中包含一些双方共同研发的项目。

3、公司的传感器在柴油发动机中供哪些品类。在柴油发电机的单台价值量是怎么样的以及竞争对手情况?

公司的机油压力传感器、油压传感器、进气、出气传感器能够给到国内柴油机厂,譬如潍柴、玉柴、上汽、一汽解放等大比例的供货。在车机端,公司有6-7个传感器产品,总体价格合计约在600-700元;在数据中心发电机端,产品价格高于车端。在数据中心端的竞争情况,国内目前没有竞争对手,国际上与bosch、斯泰尔、丹福斯等竞争。

4、公司 Mems 芯片的研发进展怎样?

公司是目前国内为数不多的自产力传感芯片公司。公司下属子公司盛美芯车规级 MEMS 压力芯片已实现量产且已有小批量供货,并且具批量生产能力。

5、公司供货给柴油发动机主机厂的业务占比有多少?其中数据中心的占比是多少?

国内几大柴油发主机厂公司都有覆盖,至于他们主机厂有多少供货给数据中心,我们没有直接统计。后续随着国内 AIDC 需求高景气,这块业务有望进一步增长。

6、公司认为向机器人领域进军的主要优势是什么?

目前公司已有车规级 MEMS 压力芯片和硅应变计的自主设计及封装测试的能力,寻求从玻璃微熔 MSG 高压压力传感器向六维力矩传感器延展的研发突破。

公司是目前国内唯一自产力传感芯片的公司,可以和公司的力传感器高度拟合,同时芯片具有成本优势,公司下属芯片公司与传感器部门高度协同,具有领先的设计和成本优势。

就公司目前的研判,当下游机器人形成批量产出时,零部件成

	<p>本控制、稳定性、可靠性、成品率将是筛选供应商核心因素。公司具备车规级传感器生产制造能力，在成本控制、产品稳定性、可靠性及成品率上均有先发竞争优势。而在力传感器方面，芯片在成本的占比普遍较高，目前公司下属子公司盛美芯车规级 MEMS 压力芯片已实现量产且已有小批量供货。综合以上两个角度，随着后续机器人出货量的大幅提升，公司作为产业链中的供应商和成本优势将快速显现。</p> <p>7、公司整体业绩情况？</p> <p>公司 2024 年年报将于 2025 年 4 月末前披露，欢迎持续关注。</p> <p>（以上如涉及公司所处行业发展趋势、公司发展规划等相关内容，不代表公司或公司管理层对行业发展、公司发展或业绩的预测和承诺，不构成公司或公司管理层对投资者的实质性承诺，敬请广大投资者注意投资风险。）</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2025年3月27日